

## Vorwort

---

Danke für den Kauf des Modells.

Bevor Sie das Modell zum ersten Mal in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte diese Betriebsanleitung sorgfältig durch und lernen Sie rechtzeitig den Aufbau, die Funktionen und den Gebrauch des Fahrzeugs sowie die entsprechenden Anweisungen kennen. Diese Betriebsanleitung hilft Ihnen, die richtigen Methoden zum Fahren und Warten des Fahrzeugs zu meistern, damit Sie das Fahren voll genießen können.

Diese Betriebsanleitung will dem Benutzer die Anweisungen zum Gebrauch und zur Wartung des Fahrzeugs zu geben. Einzelheiten der Ausstattung Ihres Fahrzeugs, stehen im Kaufvertrag. Wenn Sie Fragen zum Modell und zu dieser Betriebsanleitung haben, wenden Sie sich bitte an den Vertragshändler der BAIC Motor.

Das Unternehmen verbessert das Fahrzeug kontinuierlich, deshalb können sich die Ausstattung und Leistung der nachfolgenden Fahrzeugmodelle ohne weitere Ankündigung ändern. Bitte vergleichen Sie nicht den Inhalt anderer Versionen der Betriebsanleitung mit der Ausstattung und Leistung Ihres Fahrzeugs und es gibt keinen Anspruch auf Ergänzung wegen Unterschieden zwischen den Versionen. Wenn Sie Fragen zum gekauften Fahrzeug oder zur Betriebsanleitung haben, wenden Sie sich bitte an den Vertragshändler der BAIC Motor.

Der Fahrer muss strikt alle Gesetze und Vorschriften für das Kraftfahrzeug erfüllen. Bei der Bearbeitung dieser Betriebsanleitung haben wir die entsprechenden Gesetze und Vorschriften in Betracht gezogen und eingehalten. Allerdings können einige Inhalte die Gesetze und Vorschriften, die sich zum Zeitpunkt des Fahrzeugkaufs geändert haben, nicht erfüllen.

Wenn Sie das Fahrzeug weiterverkaufen, übergeben Sie bitte diese Bedienungsanleitung mit dem Fahrzeug, damit der nächste Benutzer die wichtigen Angaben in dieser Bedienungsanleitung erhält.

Versionen: Januar, 2017

In dieser Bedienungsanleitung werden oftmals die Wörter „Warnung“, „Hinweis“ und „Vorsicht“ sowie einige spezielle Symbole erscheinen. Bitte beachten Sie diese Inhalte. Die Nichtbeachtung dieser Warnungen kann zu Verletzungen führen oder das Fahrzeug beschädigen.

 „Warnung“ bedeutet, dass es sehr wahrscheinlich ist, dass die Nichtbefolgung der Anweisung, zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen wird;

 „Hinweis“ bedeutet, dass der gefährliche oder unsichere Betrieb zu Verletzungen oder Fahrzeugschäden führt;

 „Achtung“ gibt Ihnen nützliche Hinweise.

Die mit dem „\*“ Symbol markierte Ausstattung gilt für einige Fahrzeugmodelle oder ist bei einigen Fahrzeugmodellen nur als Option vorhanden, die gezeigten Bilder gehören zu einigen Fahrzeugmodellen und dienen nur als Beispiel und die tatsächliche Ausstattung Ihres Fahrzeugs hat Vorrang.

Das Unternehmen wird alle Fahrzeugmodelle laufend verbessern. Deshalb behalten wir uns jederzeit das Recht vor, Teile eines Fahrzeugs, Ausstattung oder technischen Daten abzuändern. Sämtliche Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Abmessungen, Gewicht, Kraftstoffverbrauch, technische Daten und Funktion des Fahrzeugs sind zum Zeitpunkt des Drucks dieser Betriebsanleitung korrekt. Es ist wahrscheinlich, dass einige Ausstattungen, die in dieser Betriebsanleitung beschrieben sind, nicht Teil des Fahrzeugmodells sind. (Einzelheiten kennt der Vertragshändler der BAIC Motor). Keine Angaben, Abbildungen oder Beschreibung in dieser Betriebsanleitung stellt eine gesetzliche Verpflichtung dar.

Ohne schriftliche Zustimmung der Gesellschaft darf diese Bedienungsanleitung nicht vervielfältigt, kopiert oder übersetzt werden, sie darf nicht im öffentlichen Suchsystem gespeichert und darf nicht elektronisch, mechanisch oder anderweitig aufgezeichnet oder verteilt werden.

Die Gesellschaft erklärt sich in vollem Umfang für die Änderung, Auslegung und Erklärung dieser Betriebsanleitung verantwortlich, und behält sich alle Rechte und Interessen am Urheberrecht, sowie das Recht vor, diese Betriebsanleitung zu ändern.

BAIC Motor Corporation Ltd.

Januar, 2017

<b>1. Hinweise zum sicheren Betrieb.....</b>	<b>5</b>	<b>3. Fahrenleitung .....</b>	<b>143</b>
Fahrsicherheit .....	6	Starten und Fahren .....	144
Sitzgurt.....	12	Bremsystem .....	154
Airbag-System.....	24	Tempomat-System*.....	161
Sicheres Fahren der Kinder .....	42	Einparkhilfesensor*.....	165
Sicherheitszeichen .....	48	Rückwärtsfahren Rückspiegelsystem* .....	168
<b>2. Steuerungssysteme und Ausrüstung .....</b>	<b>49</b>	EPS (elektrische Servolenkung).....	170
Instrumententafel.....	50	Leerlauf-Start-Stopp-System*.....	171
Anfahren und Stoppen des Fahrzeugs.....	84	Fahrkönnen .....	174
Lampen und Sichtfeld.....	103	<b>4. Wartung und Instandhaltung .....</b>	<b>181</b>
Sitze und Aufbewahrungseinrichtungen .....	117	Sicherheitswartung .....	182
Zubehör und Nachrüstung .....	130	Kraftstoffsystem .....	184
Klimaanlage.....	132	Interne Wartung .....	186
Audiosystem.....	142	Externe Wartung.....	188

Motorhaube.....	195	Parameter des gesamten Fahrzeugs.....	250
Reifen.....	217		
<b>5. Handhabung eines Unfalls .....</b>	<b>225</b>	<b>7. Wartungsinformationen .....</b>	<b>257</b>
Warndreieck.....	226	Wartung- und Servicepraxis .....	258
Bordwerkzeuge und Reserverad.....	227	Wartungsangaben .....	259
Austausch des Reserverads .....	230		
Austausch der Sicherung .....	234		
Austausch der Glühlampe .....	240		
Notstart .....	241		
Abschleppen im Notfall.....	243		
<b>6. Technische Daten.....</b>	<b>247</b>		
Identifizierungsnummer .....	248		

---

## 1. Hinweise zum sicheren Betrieb

Fahrsicherheit.....	6
Sitzgurt.....	12
Airbag-System.....	24
Sicheres Fahren der Kinder.....	42
Sicherheitszeichen.....	48

## Fahrsicherheit

### Allgemeine Beschreibungen:

Dieses Kapitel enthält vor allem wichtige Angaben, Schlüsselpunkte, Ratschläge und Hinweise zum sicheren Fahren. Um Ihre Sicherheit und die der Mitfahrer zu gewährleisten, lesen und befolgen Sie bitte die entsprechenden Bestimmungen sorgfältig.

#### Warnung

**Bitte bewahren Sie die Betriebsanleitungen im Fahrzeug auf. Wenn Sie das Fahrzeug verleihen oder verkaufen, übergeben Sie diese Anleitungen bitte dem neuen Besitzer.**

### Richtige Sitzeinstellung

Wenn das Fahrzeug läuft, müssen alle Insassen aufrecht gegen die Sitzrücklehne sitzen, die Sitzrücklehne richtig anpassen und den Sitzgurt richtig anlegen.

### Immer den Sitzgurt anlegen.

Der Sitzgurt kann den besten Schutz bei allen Zusammenstößen bieten. Obwohl der Airbag den Schutz des Sitzgurtes unterstützen kann, ist er jedoch so gebaut, dass er nur bei mittleren oder schweren frontalen (oder seitlichen) Zusammenstößen aufbläst. Deshalb stellen Sie sicher, dass auch wenn Ihr Fahrzeug mit Airbags ausgestattet ist, Sie und alle Mitfahrer die Sitzgurte korrekt anlegen.

### Alle Kinder müssen ordnungsgemäß sitzen

Aus Sicherheitsgründen sollen die Kinder ordnungsgemäß auf dem Rücksitz sitzen und nicht auf dem Vordersitz. Wenn ein Kind zu klein für den Sitzgurt ist, sollte es in einem Kindersitz sitzen.

### Achten Sie auf die Gefahr die von einem Airbag ausgehen kann

Obwohl der Airbag Schutz bieten kann, kann er auch schwere oder sogar tödliche Verletzungen eines Insassen verursachen, der ihm zu nahe kommt oder nicht ordnungsgemäß geschützt ist. Die Gefahr ist sehr groß für Babys, Kleinkinder und kurzgewachsene Erwachsene. Bitte befolgen Sie alle Anweisungen dieser Bedienungsanleitung.

### Achten Sie darauf, das Fahrzeug nicht im betrunkenen Zustand zu fahren

Es ist nicht erlaubt, das Fahrzeug im betrunkenen Zustand zu fahren. Im betrunkenen Zustand, wird Ihre Reaktionsfähigkeit auf Umweltveränderungen geringer. Daher fahren Sie nicht das Fahrzeug im betrunkenen Zustand, und lassen Sie Ihren Freund auch nicht das Fahrzeug im betrunkenen Zustand fahren.

### Kontrollieren Sie die Fahrzeuggeschwindigkeit.

Überhöhte Geschwindigkeit ist der Hauptgrund für Zusammenstöße, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Die Gefahr steigt mit zunehmender Geschwindigkeit. Beachten Sie die Höchstgeschwindigkeit und achten Sie bei hoher Geschwindigkeit auf die Sicherheitsumstände

### **Halten Sie Ihr Fahrzeug in einem sicheren Betriebszustand.**

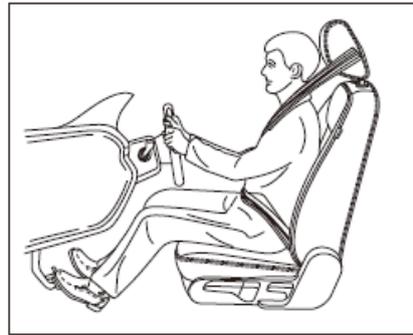
Eine Reifenpanne oder eine mechanische Störung ist extrem gefährlich. Um die Möglichkeit solcher Probleme zu verringern, prüfen Sie bitte gelegentlich die Reifen und das Fahrzeug und führen Sie regelmäßig die Wartungen aus.

#### **⚠ Warnung**

- **Lassen Sie sich beim Fahren nicht von äußeren Faktoren ablenken lassen, z.B. mit Mitfahrern reden oder telefonieren.**
- **Fahren Sie das Fahrzeug nicht mit verminderter Reaktionsfähigkeit. Der Einfluss von Medikamenten, Alkohol und Drogen beeinträchtigt Ihre Reaktionsfähigkeit.**
- **Halten Sie die Verkehrsvorschriften und die Fahrzeuggeschwindigkeit strikt ein.**
- **Bitte kontrollieren Sie die Fahrzeuggeschwindigkeit und stellen Sie immer sicher, dass die Fahrzeuggeschwindigkeit den Straßenverhältnissen, dem Verkehrsfluss und dem Wetter entspricht.**

### **Richtige Sitzhaltung der Insassen Richtige Sitzhaltung des Fahrers**

Die richtige Sitzhaltung des Fahrers beeinflusst direkt den Ermüdungsgrad des Fahrers und die Fahrsicherheit.



Um Ihre Sicherheit und die der Mitfahrer zu gewährleisten und die Verletzungs-/ Todesgefahr im Falle eines Unfalls zu verringern, empfehlen wir dem Fahrer, folgende Tätigkeiten durchzuführen:

- **Passen Sie das Lenkrad an, und stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen Ihrer Brust und dem Lenkrad mindestens 25 cm beträgt.**
- **Bewegen Sie den Sitz nach vorne oder nach hinten in die geeignete Stellung, und stellen Sie sicher, dass das Gaspedal, das Bremspedal oder das Kupplungspedal bei leicht gebeugtem Knie vollständig durchgedrückt werden kann.**
- **Halten Sie den höchsten Punkt des Lenkrads mit leicht gebeugten Ellenbogen.**

- Passen Sie die Kopfstütze so ein, dass die Oberkante der Kopfstütze mit der Oberseite des Kopfes übereinstimmt und die Rückseite des Kopfes so nahe wie möglich an der Kopfstütze anliegt.
- Stellen Sie die Rückenlehne auf den entsprechenden Winkel ein, damit der Rücken vollständig an der Rückenlehne anliegt.
- Legen Sie den Sitzgurt richtig an.

#### ⚠ Warnung

**Um im Falle eines Unfalls die Verletzungs-/Todesgefahr zu verringern, beachten Sie bitte streng die folgenden Vorsichtsmaßnahmen:**

- **Die Brust des Fahrers darf nicht zu dicht am Lenkrad liegen, da sonst das Airbag-System keinen wirksamen Schutz bietet und zu noch schwereren Verletzungen des Fahrers führen kann.**
- **Beide Hände des Fahrers müssen immer auf der Außenseite des Lenkrads (in der Lage von 9 Uhr und 3 Uhr) liegen, damit alle Instrumente und Anzeigen im Kombinationsinstrument sichtbar sind.**
- **Stellen Sie das Lenkrad ein, bis es mit der Brust des Fahrers ausgerichtet ist, dadurch können die Verletzungen, die durch das Aufblasen des Airbags entstehen können, wirksam verringert werden.**
- **Bei laufendem Fahrzeug, achten Sie darauf, dass die Sitzlehne nicht zu stark nach hinten gekippt wird, achten Sie darauf, dass der Sitzgurt richtig anliegt, und achten Sie auf die richtige Sitzhaltung, um Verletzungen bei einer Notbremsung zu vermeiden.**

#### **Richtige Sitzhaltung des Beifahrers**

Zur Sicherheit des Beifahrers und zur Verringerung des Unfall-/Todesrisiko, soll er folgende Tätigkeiten ausführen:

- Stellen Sie den Sitz so ein, bis es zwischen dem Beifahrer und der Instrumententafel einen geeigneten Abstand gibt, damit der sich aufblasende Airbag den wirksamsten Schutz bieten kann.
- Passen Sie die Kopfstütze so ein, dass die Oberkante der Kopfstütze mit der Oberseite des Kopfes übereinstimmt und die Rückseite des Kopfes so nahe wie möglich an der Kopfstütze anliegt.
- Passen Sie die Rückenlehne so an, dass der Rücken richtig an der Rückenlehne liegt.
- Legen Sie den Sitzgurt richtig an.
- Beide Füße sollen sich im Fußraum vor dem Vordersitz befinden.

**⚠ Warnung**

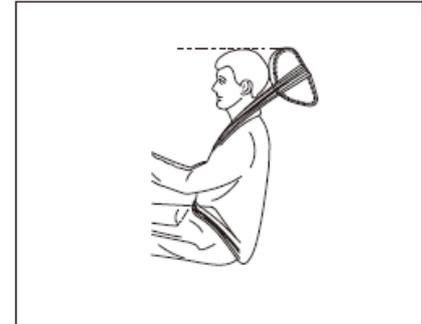
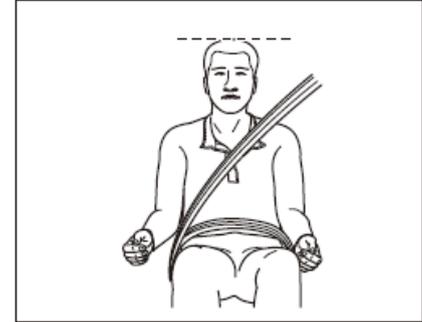
Um im Falle eines Unfalls die Verletzungs-/Todesgefahr zu verringern, beachten Sie bitte streng die folgenden Vorsichtsmaßnahmen:

- Der Beifahrer darf nicht zu nahe an der Instrumententafel sitzen, sonst kann das Airbagsystem nicht effektiv schützen und es kann zu ernsteren Verletzungen des Beifahrers führen.
- Bei laufendem Fahrzeug, achten Sie darauf, dass Sie nicht beide Füße auf der Instrumententafel abstützen, beide Füße aus dem Fenster oder in einer Hocke auf dem Sitz halten und achten Sie darauf, immer beide Füße im Fußraum zu haben, da es sonst bei einer Notbremsung oder einem Unfall zu Verletzungen kommt.
- Bei laufendem Fahrzeug, achten Sie darauf, dass die Sitzlehne nicht zu stark nach hinten gekippt wird, achten Sie darauf, dass der Sitzgurt richtig angelegt wird, und halten Sie die richtige Sitzhaltung ein, um Verletzungen bei Notbremsungen oder Unfällen zu vermeiden.

**Richtige Sitzhaltung des Fondpassagiers**

Um die Sicherheit des Fondpassagiers sicherzustellen und bei einem Unfalls das Verletzungs- oder Todesrisiko zu verringern, soll er folgende Hinweise beachten:

- Passen Sie die Kopfstütze so ein, dass die Oberkante der Kopfstütze mit der Oberseite des Kopfes übereinstimmt und die Rückseite des Kopfes so nahe wie möglich an der Kopfstütze anliegt.
- Halten Sie eine aufrechte Sitzhaltung ein und lehnen Sie Ihren Rücken an die Sitzlehne an.
- Stellen Sie beide Füße fest in den Fußraum vor dem Rücksitz.
- Legen Sie den Sitzgurt richtig an.
- Bei Kleinkindern im Fahrzeug sind entsprechende Schutzmaßnahmen zu treffen, die den relevanten Bestimmungen entsprechen.

**Passen Sie die Kopfstütze richtig an**

Stellen Sie die Kopfstütze ein, dass die Oberkante der Kopfstütze so hoch ist wie die Oberseite des Kopfes, und die Rückseite des Kopfes möglichst nahe an der Kopfstütze anliegt.

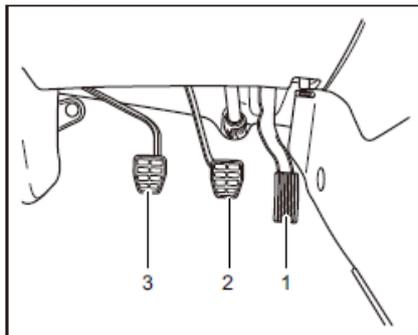
#### ⚠ Warnung

Wenn das Fahrzeug mit entfernter oder falsch eingestellter Kopfstütze gefahren wird, kann es bei einem Unfall oder einer Notbremsung zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. Um die Verletzungs-/Todesgefahr beim Unfall zu verringern, befolgen Sie unbedingt die folgenden Anweisungen:

- Die Kopfstütze muss immer eingebaut und richtig eingestellt sein.
- Jeder Insasse muss die Kopfstütze, je nach seiner Figur, in die richtige Stellung bringen. Die Oberkante der Kopfstütze muss so hoch sein wie die Kopfoberseite und der Hinterkopf muss möglichst nahe an der Kopfstütze anliegen.
- Die Kopfstütze darf bei laufendem Fahrzeug nicht verstellt werden. Falls notwendig, parken Sie das Fahrzeug, stellen Sie die Kopfstütze in die richtige Stellung und fahren Sie danach weiter.

#### Pedalbereich

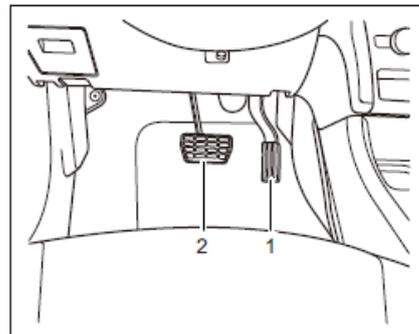
Pedalbereich, der mit Handschaltung ausgestatteten Fahrzeugmodelle



1. Gaspedal
2. Bremspedal
3. Kupplungspedal

Bei laufendem Fahrzeug achten Sie darauf, dass alle Pedale frei nach unten gedrückt werden können und in die Ausgangsposition zurückkehren.

#### Pedalbereich, der mit Automatikgetriebe ausgestatteten Fahrzeugmodelle



1. Gaspedal
2. Bremspedal

Bei laufendem Fahrzeug achten Sie darauf, dass alle Pedale frei nach unten gedrückt werden können und in die Ausgangsposition zurückkehren.

**⚠ Warnung**

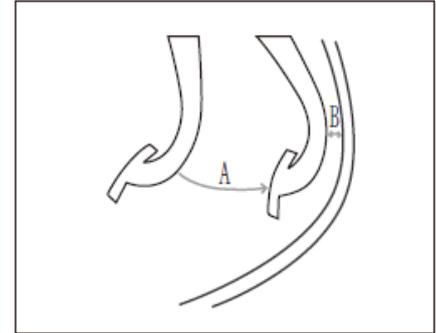
Wenn das Pedal blockiert ist, kann es zu schweren Unfällen kommen, wobei die Insassen schwer verletzt werden können. Vergewissern Sie sich, dass es im Fußraum des Fahrers keinen Fremdkörper gibt, denn dieser könnte in den Pedalbereich gleiten und den Fahrer daran hindern, das Pedal zu betätigen. Wenn der Fahrer das Bremspedal bei starkem Bremsen oder in einer anderen Notsituation nicht betätigen kann, kann es zu Unfällen kommen.

**Fußmatte Fahrerseite**

Die Fußmatte muss im Fußraum befestigt sein und darf die Bewegung des Pedals nicht beeinträchtigen.

**⚠ Warnung**

- Wenn Sie die Fußmatte ersetzen, wählen Sie bitte die Fußmatte, deren Form, Größe und Dicke für das Modell geeignet sind, um eine gestörte Pedalbewegung zu vermeiden.
- Stellen Sie bitte sicher, dass die Fußmatte fest im Fußraum des Fahrers sitzt.
- Legen Sie keine andere Matte oder Abdeckung auf die Fußmatte, da sich sonst der Pedalhub verringert und die Pedalbewegung eingeschränkt wird.



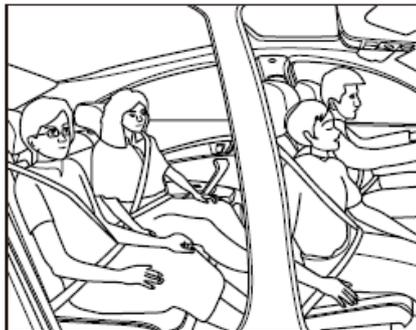
Beim Einlegen der Fußmatte achten Sie darauf, dass die Dicke der Fußmatte geeignet ist und stellen Sie sicher, dass die Fußmatte die Pedale nicht stört und sie einen gewissen Abstand zu allen Pedalen hat:

- Der Pfeil A zeigt den Hub des vollständig durchgedrückten Pedals an.
- Der Pfeil B zeigt den richtigen Abstand zwischen Pedal und Fußmatte an, nachdem das Pedal vollständig durchgedrückt wurde.

## Sitzgurt

### Allgemeine Beschreibungen:

Aus Sicherheitsgründen bitte den Sitzgurt richtig anlegen! Der richtige Gebrauch des Sitzgurtes kann offensichtlich das Verletzungs-/Todesrisiko verringern!



- Legen Sie den Sitzgurt gemäß den Anforderungen dieser Betriebsanleitung an.
- Stellen Sie sicher, dass der Sitzgurt immer benutzbar und nicht beschädigt ist

### ⚠ Warnung

Um die Verletzungs-/Todesgefahr beim Unfall zu verringern, befolgen Sie unbedingt die folgenden Anweisungen:

- Die Schutzfunktion des Sitzgurtes kann nur bei korrekter Benutzung funktionieren. Wenn der Sitzgurt nicht angelegt oder falsch angelegt ist, erhöht sich das Verletzungs- und Todesrisiko.
- Das richtige Anlegen des Sitzgurtes kann schwere Verletzungen bei Notbremsung und Unfall verringern. Bei laufendem Fahrzeug müssen Sie und alle Mitfahrer aus Sicherheitsgründen immer die Sitzgurte anlegen.
- Schwangere oder behinderte Personen müssen ebenfalls den Sitzgurt anlegen. Wenn der Sitzgurt nicht angelegt ist, können diese Mitfahrer ebenfalls schwere Verletzungen erleiden. Die beste Methode, um das ungeborene Baby zu schützen, ist die Mutter im gesamten Verlauf der Schwangerschaft richtig zu schützen.

### ⚠ Warnung

- Bevor das Fahrzeug anfährt, bitte den Sitzgurt anlegen, auch im Stadtverkehr. Sowohl die vorderen als auch die hinteren Insassen müssen die Sitzgurte zur persönlichen Sicherheit anlegen.
- Bei laufendem Fahrzeug, darf kein Mitfahrer einen Sitzgurtgurt mit Kind oder Baby in den Armen anlegen, auch wenn der Mitfahrer ein Kind ist.
- Bei laufendem Fahrzeug darf der angelegte Sitzgurtgurt nicht gelöst werden.
- Legen Sie den Sitzgurt nicht um zerbrechliche Gegenstände (wie Gläser oder Kugelschreiber), da es sonst zu Verletzungen kommen kann.
- Die Schlosszunge des Sitzgurtes muss korrekt in das Schloss eingesetzt werden, da sonst die Schutzfunktion des Sitzgurtes nicht arbeitet.

**⚠ Warnung**

- Beim Anlegen des Sitzgurts ziehen Sie bitte lose und schwere Kleider (z. B. Mantel) aus, da sonst die Abstimmung zwischen Gurt und Körper und die Schutzfunktion des Sitzgurtes nicht arbeitet.
- Der Sitzgurt muss immer sauber gehalten werden und ein stark verschmutzter Sitzgurt stört die Funktion des automatischen Aufrollers.
- Eine Schwangere soll auch den Sitzgurt anlegen, und der Sitzgurt muss auf der Hüfte liegen, um keine Kraft auf den Unterleib auszuüben.
- Die Schwangere sollte aufrecht sitzen und vom Lenkrad oder Instrumententafel entfernt, um das Risiko für Mutter und Fötus bei einem Zusammenstoß oder der Auslösung des Airbags zu verringern.
- Das Schlossloch darf nicht durch Papier oder ähnliche Gegenstände blockiert werden, sonst kann die Schlosszunge nicht in das Schloss gesteckt werden.

**⚠ Warnung**

- Wenn der Sitzgurt gerissen ist oder die Verbindung, der Anschluss, die automatische Aufrolleinrichtung oder das Verriegelungselement des Sitzgurtes beschädigt ist, treten bei Unfällen schwere Verletzungen auf. Prüfen Sie daher regelmäßig alle Teile des Sitzgurtes.
- Versuchen Sie nicht, den Sitzgurt selber zu reparieren, zu verändern oder auseinanderzunehmen. Der Sitzgurt, der Aufroller, die Schlosszunge und Schloss müssen vom einem Vertragshändler der BAIC Motor repariert werden.
- Der im Unfall verformte Sitzgurt wird durch den Vertragshändler der BAIC Motor ersetzt, auch wenn sein Aussehen nicht sichtbar beschädigt ist. Bitte überprüfen Sie auch die Befestigungsvorrichtung des Sitzgurtes.

In weiteren Abschnitten dieses Kapitels wird in mehr Einzelheiten erklärt, wie Sie Ihre Sicherheit größtmöglich sicherstellen können. Bitte beachten Sie, dass, auch wenn der Sitzgurt korrekt angelegt ist und sich der Airbag aufbläst, Verletzung/Todesfall bei einem Zusammenstoß nicht unbedingt vermieden wird.

**Vorderer normaler Sitzgurt\***

Der vordere Sitzgurt ist ein gewöhnlicher Sitzgurt. Im Falle eines schweren Zusammenstoßes wird sich der Sitzgurt rechtzeitig straffen, um die Körperbewegung einzuschränken und somit die Sicherheit zu erhöhen.

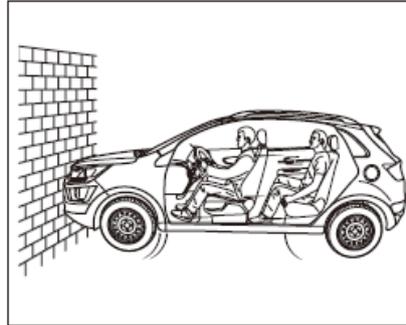
**Vorderer Vorstraffengurt\***

Das Vordersitz-Sicherheitssystem ist mit einem Vorsstraffengurt ausgerüstet. Wenn das Fahrzeug an einem schweren Zusammenstoß beteiligt ist, aktiviert der Zusammenstoß-Sensor die Vorstraffvorrichtung des Sitzgurtesystems, die schnell den Sitzgurt strafft und verhindert, dass der Mitfahrer zu sehr nach vorn kippt. Wenn die Straffung des Sitzgurtes einen bestimmten Wert überschreitet, entspannt die Kraftbegrenzungsvorrichtung den Sitzgurt, um die durch den Sitzgurt auf die Brust des Mitfahrers ausgeübte Kraft und die durch einen Zusammenstoß verursachte Verletzung zu verringern.

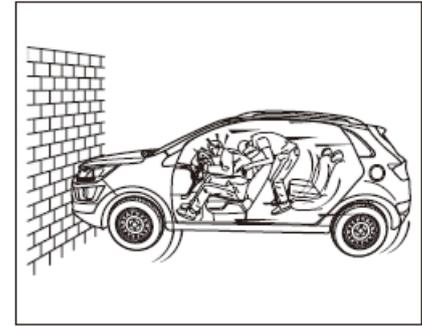
### Warum den Sitzgurt anlegen?

Wenn das Fahrzeug an einem Frontalzusammenstoß beteiligt ist, kann der Sitzgurt die vorwärts gerichtete Bewegung des Mitfahrers verringern, um seine Verletzung zu minimieren.

### Physikalisches Prinzip eines Frontalzusammenstoßes



Bei laufendem Fahrzeug, besitzen sowohl das Fahrzeug als auch die Insassen Energie (kinetische Energie), deren Wert von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs und dem Gewicht des Insassen bestimmt sind. Wenn die Geschwindigkeit und das Gewicht zunehmen, wird die Energie, die im Falle eines Zusammenstoßes frei wird, auch zunehmen. Die Fahrzeuggeschwindigkeit spielt dabei die wichtigste Rolle. Falls sich die Fahrzeuggeschwindigkeit von 25 km/h auf 50 km/h erhöht, wird sich die freigesetzte kinetische Energie um das Vierfache erhöhen.



Da der Insasse, der den Sitzgurt nicht angelegt hat, nicht an das Fahrzeug gebunden ist, wird er sich bei einem Frontalzusammenstoß mit der Fahrzeuggeschwindigkeit weiter vorwärts bewegen. Das in diesem Beispiel aufgeführte physikalische Prinzip des Zusammenstoßes ist nicht nur auf den Frontalzusammenstoß anwendbar, sondern es ist auch auf alle anderen Aufprallarten anwendbar.

### Folge des Unterlassens des Insassen den Sitzgurt anzulegen

Viele Personen glauben, dass Sie bei einem kleinen Zusammenstoßes Verletzungen durch das Abstützen ihres Körpers mit beiden Händen verhindern können. Dies ist falsch!

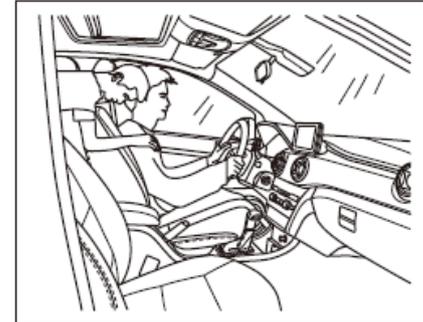
Nach dem Zusammenstoß, bewegt sich der Insasse, der den Sitzgurt nicht angelegt hat, aufgrund der Trägheit noch weiter mit der vorherigen Fahrzeuggeschwindigkeit vorwärts. Da sich aber das Fahrzeug nicht mehr mit derselben Geschwindigkeit bewegt, kann sich der Insasse verletzen.

#### ⚠ Warnung

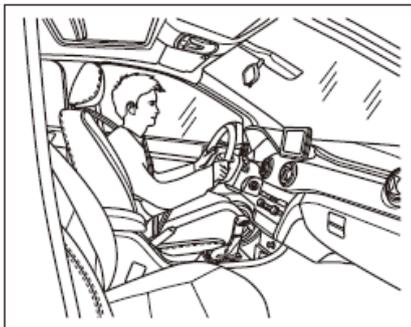
- **Stützen Sie Ihren Körper beim Zusammenstoß nicht ab, da Sie sich sonst schwer verletzen können.**
- **Der Airbag kann den Sitzgurt nicht ersetzen. Der Airbag kann beim Zusammenstoß nur einen Zusatzschutz bieten und nicht alle Zusammenstöße aktivieren den Airbag. Es ist sehr wichtig, den Sitzgurt richtig anzulegen.**
- **Der Fondpassagier muss den Sitzgurt ebenfalls richtig anlegen.**



Selbst wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit sehr niedrig ist, wird beim Frontalzusammenstoß die auf den Körper ausgeübte Kraft sehr hoch sein, und es ist für einen Insassen unmöglich, seinen Körper mit den Händen abzustützen. Der Insasse, welcher den Sitzgurt nicht angelegt hat, wird nach vorne geschleudert und wird gewaltsam mit dem Lenkrad, der Instrumententafel, der vorderen Windschutzscheibe oder anderen Gegenständen zusammenstoßen.



Die Fondpassagiere müssen auch den Sitzgurt korrekt befestigen, sonst können sie beim Frontalzusammenstoß gewaltsam nach vorne geworfen werden. Der Fondpassagier, der den Sitzgurt nicht anlegt, wird sich nicht nur selber verletzen, sondern auch andere Insassen im Fahrzeug gefährden.



Das richtige Anlegen des Sitzgurtes schränkt den Insassen auf eine günstige Position ein, verhindert, dass der Insasse sich unkontrolliert bewegt und verringert die Verletzungen des Insassen.

Der Sitzgurt kann den Großteil der kinetischen Energie auffangen, die durch den Zusammenstoß erzeugt wird. Außerdem können die Absorptionsfläche und andere passive Sicherheitssysteme des Fahrzeugs auch Energie aufnehmen, um den Sitzgurt zu unterstützen.

#### ⚠ Warnung

- Halten Sie bei laufendem Fahrzeug immer die korrekte Sitzhaltung, und legen Sie immer den Sitzgurt an. Den Sitzgurt nicht bei laufendem Fahrzeug lösen.
- Den Sitzgurt nicht beschädigen, zerren oder gegen scharfe Kanten reiben.
- Tragen Sie beim Anlegen des Sitzgurts keine losen, dicken und schweren Kleidungsstücke (wenn Sie solche Kleidung tragen, ziehen Sie diese aus), sonst passen der Gurt und der Körper nicht zusammen.
- Halten Sie das Sitzgurtsystem stets sauber und in gutem Zustand und lassen Sie keine Fremdkörper oder Flüssigkeiten in das Gurtschloss eindringen.

#### Fahrersitzgurt nicht angelegt. Warnleuchte



Bei laufendem Fahrzeug, wenn der Fahrer den Sitzgurt nicht angelegt hat, leuchtet die Warnleuchte des Fahrersitzgurtes immer auf. Wenn der Sitzgurt nicht angelegt ist, wird unter folgenden Umständen der Signalton für 120 Sekunden gehört, die Warnlampe blinkt mit einer Frequenz von 1 Hz:

- Die Fahrzeuggeschwindigkeit überschreitet 2,5 km/h für länger als 60 Sekunden (Wenn das Fahrzeug im laufenden Betrieb anhält, wird die Zeit nach dem erneuten Anfahren erneut berechnet).

- Das Fahrzeug fährt weiter als 500 m (Wenn das Fahrzeug stoppt, wird die Fahrstrecke gelöscht und nach dem erneuten Anfahren neu berechnet).

- Die Geschwindigkeit ist größer als 25 km/h.

Beendigung des Summens des Fahrersitzgurtes  
Wenn einer der folgenden Umstände erkannt wird, stoppt der Warnton, aber die Warnanzeige leuchtet weiterhin:

- Der Signalton hat länger als 120 Sekunden angedauert.

- Der Rückwärtsgang ist eingelegt.

#### **Bedingungen für die Beendigung der Warnung des Fahrersitzgurtes**

- Der Fahrer hat den Sitzgurt angelegt.

#### **Beifahrer-Sitzgurt ist nicht mit der Warnleuchte verbunden\***



Bei laufendem Fahrzeug, wenn der Beifahrer den Sitzgurt nicht anlegt, leuchtet immer die Warnleuchte des Beifahrersitzgurtes auf. Wenn der Sitzgurt nicht angelegt ist, wird unter folgenden Umständen der Signalton für 120 Sekunden gehört, die Warnlampe blinkt mit einer Frequenz von 1 Hz:

- Die Fahrzeuggeschwindigkeit überschreitet 2,5 km/h für länger als 60 Sekunden (Wenn das Fahrzeug im laufenden Betrieb anhält, wird die Zeit nach dem erneuten Anfahren erneut berechnet).

- Das Fahrzeug fährt weiter als 500 m (Wenn das Fahrzeug stoppt, wird die Fahrstrecke gelöscht und nach dem erneuten Anfahren neu berechnet).

- Die Geschwindigkeit ist größer als 25 km/h.

#### **Beendigung des Summens des Beifahrersitzgurtes.**

Wenn einer der folgenden Umstände erkannt wird, stoppt der Warnton, aber die Warnanzeige leuchtet weiterhin:

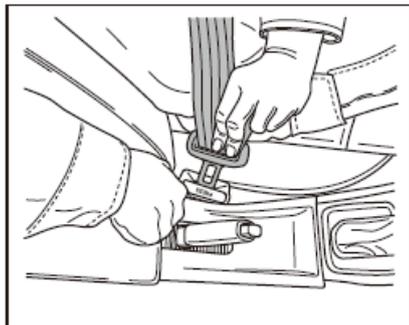
- Der Signalton hat länger als 120 Sekunden angedauert.

- Der Rückwärtsgang ist eingelegt.

Bedingungen für die Beendigung der Warnung des Beifahrersitzgurtes

- Der Beifahrer hat den Sitzgurt angelegt.

### Legen Sie den Sitzgurt richtig an Legen Sie den vorderen Sitzgurt an



Passen Sie den Vordersitz und seine Kopfstütze an, ziehen Sie den Sitzgurt langsam und gleichmäßig aus dem Aufroller heraus und stecken Sie die Schlosszunge des Sitzgurtes in das Schloss ein, um den Sitzgurt anzulegen. Wenn die Schlosszunge im Schloss einrastet, hören Sie ein Klicken.

Die Länge des Sitzgurtes hängt von Ihrer Körpergröße sowie der Einstellung des Sitzes ab.

Wenn der Sitzgurt nicht aus dem Aufroller herausgezogen werden kann, ziehen Sie bitte den Sitzgurt mit Kraft heraus und lassen Sie ihn los, danach ziehen Sie ihn dann sanft aus dem Aufroller.

#### ⚠ Warnung

**Wenn der Sitzgurt nicht herausgezogen werden kann, bitte das Fahrzeug baldmöglichst vom Vertragshändler der BAIC Motor überprüfen und reparieren lassen.**

### Legen Sie den hinteren Sitzgurt an



Beim Sitzen auf dem Rücksitz sitzen Sie aufrecht und lehnen Sie den Rücken so nahe wie möglich an die Rücksitzlehne. Ziehen Sie den Sitzgurt aus dem Aufroller heraus und stecken Sie die Schlosszunge des Sitzgurtes ins Schloss, um den Sitzgurt anzulegen. Wenn die Zunge im Schloss einrastet, hören Sie ein Klicken.

#### i Anforderungen

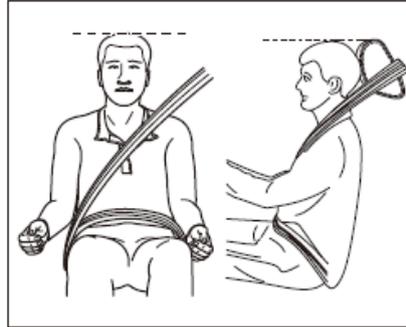
- **Der mittlere Sitzgurt des Rücksitzes ist in der Abbildung angegeben, und für die Sitzgurte auf beiden Seiten des Rücksitzes ist die Befestigungsmethode dieselbe.**

**⚠ Warnung**

Beim Unfall kann der Sitzgurt, der nicht richtig angelegt ist, keinen guten Schutz bieten und er kann die Insassen ernsthaft verletzen.

- Die Funktion des Sitzgurtes kann voll ausgenutzt werden, wenn die Sitzhaltung richtig ist und der Sitzgurt richtig angelegt ist.
- Die Schlosszunge des Sitzgurtes muss in das dazugehörige Schloss eingesteckt werden.

**Stellung des Sitzgurtes.**



Der Entwurf des Sitzgurtes hat die menschliche Knochenstruktur (Beckenknochen, Brustbein und Schulter) vollständig berücksichtigt.

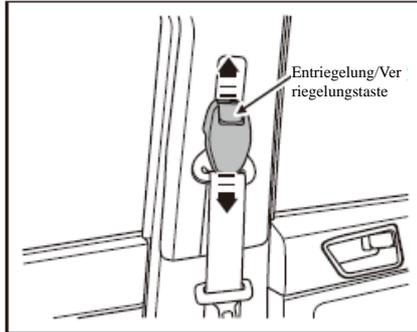
Nur wenn der Sitzgurt korrekt angelegt ist, kann seine Schutzwirkung in vollem Umfang genutzt werden. Die falsche Sitzhaltung verringert die Schutzwirkung des Sitzgurtes und kann bei Unfällen zu Verletzungen/Tod führen. Wenn sich der Airbag wegen eines Unfalls aufbläst, kann der Aufprall auf den Airbag, schwere oder tödliche Verletzungen desjenigen Insassen verursachen, dessen Sitzhaltung falsch ist.

**⚠ Warnung**

Die Schutzfunktion des Sitzgurtes kann nur dann in vollem Umfang genutzt werden, wenn die Rückenlehne senkrecht steht und der Sitzgurt richtig angelegt ist. Im Falle eines Unfalls kann der falsch angelegte Sitzgurt den Insassen schwer verletzen!

- Der Sitzgurt führt an der Schultermitte des Insassen vorbei und darf nicht gegen den Hals drücken.
- Der Sitzgurt muss flach liegen und auf der Brust des Insassen anliegen.
- Der Sitzgurt muss über das Becken des Insassen laufen und er darf nicht gegen den Magen drücken. Der Sitzgurt muss flach liegen und über das Becken laufen.
- Wenn der Sitzgurt nicht fest anliegt und zum Magen oder Hals rutscht, kann der Insasse schwer verletzt werden.

### Anpassen der Sitzgurthöhe



Bewegen Sie das Sitzgurtführungsteil nach oben oder unten, um die Höhe des Sitzgurts so einzustellen, dass der Sitzgurt richtig am Körper anliegt:

1. Halten Sie die Entriegelung-/ Verriegelungstaste gedrückt.
2. Bewegen Sie das Sitzgurtführungsteil nach oben oder unten, um den Sitzgurt in die für Ihre Figur geeignete Position einzustellen.
3. Lassen Sie die Entriegelungs-/ Verriegelungstaste los.
4. Nach der Höhenverstellung des Sitzgurtes, ziehen Sie kräftig am Sitzgurt und prüfen Sie, ob das Führungsteil fest sitzt.

### Befestigung des Sitzgurtes für eine Schwangere



Wenn Sie schwanger sind, ist es der beste Schutz für Sie und den Fötus, den Sitzgurt immer richtig anzulegen. Der Sitzgurt soll beim Sitzen im Fahrzeug die Hüfte in der niedrigsten Stellung kreuzen.

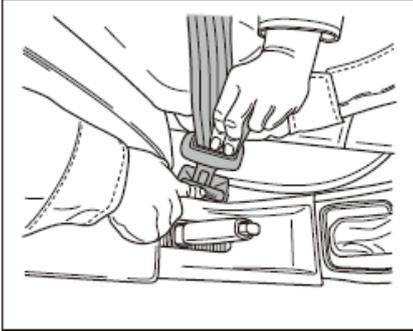
Halten Sie beim Fahren eine aufrechte Sitzhaltung, bewegen Sie den Fahrersitz nach hinten in die geeignete Stellung und stellen Sie sicher, dass Sie das Fahrzeug unbehindert betreiben können.

Wenn Sie auf dem Vordersitz sitzen, bewegen Sie den Sitz so weit wie möglich nach hinten. Dies verringert das Risiko, dass die Mutter und der Fötus bei einem Zusammenstoß oder einem Aufblasen des Airbags verletzt werden.

Fragen Sie bei jeder pränatalen Untersuchung den

Arzt, ob Sie noch ein Fahrzeug führen können.

### Lassen Sie den Sitzgurt los



1. Wenn Sie den roten Knopf auf dem Gurtschloss drücken, löst sich die Schlosszunge automatisch.
2. Ziehen Sie den Sitzgurt nach dem Auslösen der Schlosszunge mit der Hand zurück.

#### ⚠ Warnung

Bei laufendem Fahrzeug, ist es verboten, den Sitzgurt zu lösen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann.

#### 👁 Hinweis

• Wenn Sie den Sitzgurt lösen, ziehen Sie den Sitzgurt nach dem Lösen der Schlosszunge mit der Hand nach oben zurück, um zu verhindern, dass die Metallzunge den Insassen mit dem sich schnell bewegenden Sitzgurt verletzt.

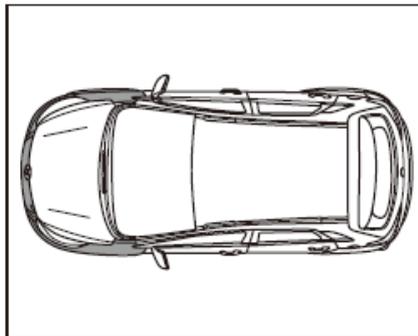
**Sitzgurtaufroller\***

Bei einigen Fahrzeugmodellen ist der Vordersitz mit einem Sitzgurtraffer ausgestattet. Wenn das Fahrzeug einen schweren Frontal-, Seiten- oder Heck-Zusammenstoß erleidet, aktiviert der Sensor den Sitzgurtraffer, um den Sitzgurt zu straffen und die Vorwärtsbewegung des Insassen zu begrenzen.

Der Gurtraffer darf nur einmal gebraucht werden und muss danach ausgetauscht werden. Bei kleineren Frontal-, Seiten-, oder Heck-Zusammenstößen oder bei Unfällen ohne klare Frontkraft, ist es wahrscheinlich, dass der Sitzgurtraffer nicht arbeitet.

**Hinweis**

- Wenn der Sitzgurtraffer aktiviert ist, wird etwas Rauch entstehen. Dies ist normal, es ist kein Feuer und keine Ursache zur Beunruhigung.
- Beachten Sie bei der Entsorgung des gebrauchten Sitzgurtraffers die zutreffenden Sicherheitsbestimmungen. Der Vertragshändler der BAIC Motor ist mit den Sicherheitsvorschriften vertraut und kann Sie beraten.



Unter folgenden Umständen wenden Sie sich bitte so bald wie möglich an den Vertragshändler der BAIC:

- Das Vorderteil des Fahrzeugs (der gestrichelte Bereich in der Abbildung) ist an einem Unfall beteiligt, aber der Sitzgurtraffer arbeitet nicht.
- Der Sitzgurtraffer oder seine Umgebung ist zerkratzt, gebrochen oder anderweitig beschädigt.

**Betrieb des Sitzgurtraffers**

Der Sitzgurtraffer ist ein wichtiger Bestandteil des Sitzgurtsystems. Jede Arbeit am Sitzgurtraffer (einschließlich des Ausbaus und des Einbaus des Sitzgurtraffers wegen einer Reparatur an anderen Bauteilen) muss vom Vertragshändler der BAIC Motor ausgeführt werden, sonst kann der Sitzgurtraffer beschädigt werden und bei einem Unfall nicht normal arbeiten.

Um zu verhindern, dass der ausgebauter Sitzgurtraffer Verletzungen oder Umweltverschmutzung verursacht, beachten Sie die zutreffenden Vorschriften im Umgang mit dem ausgebauten Sitzgurtraffer.

**⚠ Warnung**

Wenn der Sitzgurtstraffer von irgendeinem Händler, der nicht von BAIC Motor autorisiert ist oder von einem Nicht-Fachmann angefordert wird, oder der Sitzgurtstraffer nicht ordnungsgemäß verwendet wird, kann die Verletzung-/Todesgefahr steigen.

- Es ist verboten, den Sitzgurtstraffer selber zu reparieren, aus- oder einzubauen.
- Alle Arbeiten am Sitzgurtstraffer (einschließlich des Aus- und Einbaus des Sitzgurtstraffers zur Reparatur anderer Bauteile) müssen vom Vertragshändler der BAIC Motor ausgeführt werden.
- Der Sitzgurtstraffer darf nur einmal arbeiten. Der aktivierte Sitzgurtstraffer muss ersetzt werden.

## Airbag-System



Bei einem schweren Zusammenstoß zwischen dem Fahrzeug und dem Hindernis wird der Airbag aufblasen und er wird zu einer gasgefüllten Matte, um eine Verletzung des Insassen aufgrund der Bewegungsträgheit zu verhindern.

Bei einigen Zusammenstößen kann das System gleichzeitig den Frontairbag, den seitlichen Vorhang \* und den Vordersitz-Seitenairbag \* aktivieren.

Bei einem schweren Zusammenstoß bläst sich der Airbag in sehr kurzer Zeit auf. Aus diesem Grund muss der Insasse die richtige Sitzhaltung einhalten und den Sitzgurt richtig anlegen, um schwere Verletzungen zu vermeiden. Wenn ein starker Zusammenstoß auftritt, kann sich der Insasse, der den Sitzgurt nicht angelegt hat, in den Aufblasbereich des Airbags begeben, und der sich schnell aufblasende Airbag, kann Verletzungen oder den Tod dieses Insassen verursachen.

Der Insasse muss einen angemessenen Abstand zum Airbag behalten, um sicherzustellen, dass der Airbag sich vollständig aufblasen kann, um die Person effektiv zu schützen.

Ob der Airbag aufgeblasen wird, hängt nicht von der Fahrgeschwindigkeit des Fahrzeugs ab, sondern hängt von dem Gegenstand, der Richtung und der Beschleunigungsänderung des Fahrzeugs ab. Selbst wenn das Fahrzeug bei einem Zusammenstoß schwer beschädigt wird, ist es möglich, daß sich der Airbag nicht aufbläst.

Der speziell entworfene Airbag kann die Menge des freigesetzten Gases abhängig vom Körpergewicht steuern, um den Kopf und das Oberteil des Körpers sanft zu stützen. Wenn sich der Airbag aufbläst, kann er Rauch abgeben. Dies ist normal. Es ist kein Feuer im Fahrzeug. Bitte behalten Sie die Ruhe.

### ⚠ Warnung

**Das beim Aufblasen des Airbags erzeugte Pulver kann die Haut oder Augen reizen und kann auch die Atemnot verschlimmern. Nach dem Aufblasen des Airbags säubern Sie die betroffenen Hautstellen gründlich mit warmem Wasser und milder Seife.**

### Warum es notwendig ist, den Sitzgurt anzulegen und die richtige Sitzhaltung beizubehalten.

Im Interesse Ihrer Sicherheit und der Mitfahrer achten Sie bitte auf die folgenden Punkte, bevor Sie das Fahrzeug führen:

- Legen Sie den Sitzgurt immer richtig an.
- Passen Sie die Stellung des Fahrersitzes und des Lenkrads richtig an.
- Passen Sie die Stellung des Beifahrersitzes richtig an.
- Passen Sie die Kopfstütze richtig an.
- Benutzen Sie den geeigneten Kindersitz, um die Sicherheit der Kinder im Fahrzeug zu schützen.

#### ⚠ Warnung

Das Aufblasen des Airbags ist in kurzer Zeit beendet. Wenn Ihre Sitzhaltung falsch ist, können tödliche Verletzungen auftreten. Stellen Sie daher sicher, dass bei laufendem Fahrzeug alle Insassen die richtige Sitzhaltung beibehalten.

Bei einer Notbremsung oder einem Zusammenstoß kann sich der Insasse, der den Sitzgurt nicht angelegt hat, in den Aufblasbereich des Airbags bewegen, und das Aufblasen kann eine tödliche Verletzung dieses Insassen (besonders bei einem Kind) verursachen.

Halten Sie sich vom vorderen Airbag weitmöglichst fern, damit sich der vordere Airbag beim Unfall vollständig aufblasen und den besten Schutz bieten kann.

### Gefahr beim Einbau des Kindersitzes auf dem Beifahrersitz



Es ist verboten, den Kindersitz auf dem Beifahrersitz entgegen der Fahrtrichtung einzubauen, da bei einem Unfall der aktivierte Beifahrerairbag den Kindersitz heftig schlägt und somit tödliche Verletzungen des Kindes verursacht.

### Warnleuchte des Airbag-Systems



Die Warnleuchte des Airbag-Systems auf der Instrumententafel erinnert Sie an einen Fehler im Airbagsystem.

Wenn das Zündschloss auf „EIN“ steht und der Motor nicht läuft, leuchtet die Kontrollleuchte zur Selbstprüfung auf und sie erlischt einige Sekunden später.

Wenn einer der folgenden Umstände auftritt, bedeutet dies, dass das Airbag-System defekt ist, und der Airbag bei einem Zusammenstoß nicht normal arbeitet. Bitte wenden Sie sich an den Vertragshändler der BAIC Motor:

- Wenn sich das Zündschloss in Stellung „EIN“ befindet und der Motor nicht gestartet wird, geht die Airbag-Warnleuchte nicht an.
- Wenn das Zündschloss auf „EIN“ steht und der Motor nicht eingeschaltet wird, leuchtet die Airbag-Warnleuchte auf, geht aber nach einigen Sekunden nicht aus.
- Bei laufendem Fahrzeug, leuchtet die Airbag-Warnleuchte auf.

#### ⚠ Warnung

**Wenn die Airbag-Warnleuchte immer leuchtet, bedeutet dies, dass das System gestört ist und die Schutzfunktion nicht normal ausführen wird. Vielleicht bläst der Airbag bei einem Zusammenstoß nicht auf. Bitte wenden Sie sich zur Prüfung an den Vertragshändler der BAIC Motor.**

### Wartung, Reparatur und Entsorgung des Airbags

Die Bauteile des Airbagsystems sind an verschiedenen Stellen des Fahrzeugs eingebaut, und jedwede Arbeit, die das Airbag-System betrifft (einschließlich des Aus- und Einbaus des Airbag-Systems zur Reparatur anderer Bauteile), muss vom Vertragshändler der BAIC Motor ausgeführt werden, sonst kann das Airbag-System beschädigt werden und bei einem Unfall nicht oder nur anormal arbeiten.

Beachten Sie beim Entsorgen des kompletten Fahrzeugs oder des Airbags unbedingt die zutreffenden Sicherheitsbestimmungen.

**⚠ Warnung**

Stellen Sie sicher, dass das Airbag-System von einem Vertragshändler der BAIC Motor überprüft und repariert wird. Wenn das Airbag-System nicht von einem Techniker des Vertragshändlers der BAIC Motor repariert wird, erhöht sich die Gefahr der Verletzung / des Todes, da das System den Airbag bei einem Unfall nicht aktiviert oder den Airbag unnötigerweise aktiviert, und dadurch schwere oder tödliche Verletzungen verursacht.

- Achten Sie darauf, dass keine Gegenstände auf das Lenkrad oder auf die Oberfläche der Instrumententafel oberhalb der Beifahrer-Airbag-Baugruppe aufgeklebt werden oder diese abdecken.

- Achten Sie darauf, dass Gegenstände, wie z. B. Notebook oder Telefonhalter, nicht auf der Frontscheibe oberhalb des Beifahrerairbags befestigt werden. Solche Gegenstände können die Insassen verletzen, wenn der vordere Airbag des Beifahrers aktiviert ist.

**⚠ Warnung**

- Benutzen Sie zum Reinigen des Lenkrads oder des Instrumentenbretts nur ein trockenes oder ein mit Wasser befeuchtetes Tuch und gebrauchen Sie zur Reinigung des Airbag-Bereichs keine Reinigungsmittel, die Lösungsmittel enthalten. Das Lösungsmittel kann die Oberfläche solcher Bauteile auflösen, und sobald der Airbag aktiviert ist, können zerbrochene Kunststoffteile die Insassen schwer verletzen.

- Das Airbag-System darf nur einmal aktiviert werden. Der aktivierte Airbag muss ersetzt werden.

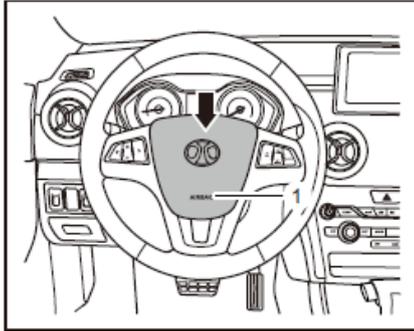
- Alle Arbeiten am Airbag (einschließlich des Aus- und Einbaus des Airbags für die Reparatur von anderen Bauteilen wie Lenkrad) müssen vom Vertragshändler der BAIC Motor ausgeführt werden, da der Vertragshändler der BAIC Motor über die notwendigen Sonderwerkzeuge, Reparaturmaterial und qualifizierte Techniker verfügt.

**⚠ Warnung**

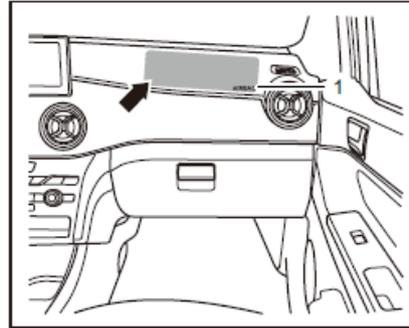
- Bauen Sie keine Gegenstände wie Getränkehalter und Telefonhalter auf der Abdeckung der Airbag-Baugruppe ein.
- Versuchen Sie nicht, Teile des Airbag-Systems zu reparieren, auszubauen oder einzubauen.

Wenn das Fahrzeug verschrottet wird, bedeutet der unentfaltete Airbag eine potentielle Gefahr; vor der Verschrottung, muss er von Fachleuten sicher aufgeblasen werden.

### Vorderer Airbag



Der vordere Airbag für den Fahrer befindet sich in der Mitte des Lenkrads, wie durch den Pfeil angedeutet, und das Schild „AIR BAG“ befindet sich an der Position ①.



Der vordere Airbag für den Beifahrer ist in der Instrumententafel über dem Handschuhkasten angebracht, wie durch den Pfeil angedeutet, und das Schild „AIR BAG“ befindet sich an der Position ①.

Der vordere Airbag besteht aus drei Teilen:

1. Elektronisches Steuer- u. Überwachungsgerät
2. Zwei Airbags mit Gasgenerator.
3. Airbag-Fehler-Warnleuchte im Kombinationsinstrument

Der Airbag wird durch das elektronische Überwachungssystem der Airbag-Steuerungseinheit überwacht. Wenn sich das Zündschloss in der Stellung „EIN“ befindet und der Motor nicht gestartet wird, leuchtet die Airbag-Fehlerleuchte zur Selbstprüfung und erlischt einige Sekunden später.

Bei einem schweren Frontalzusammenstoß ergänzt der vordere Airbag den Drei-Punkt-Typ Sitzgurt und schützt den Kopf und die Brust des Fahrers und Beifahrers.

Das Airbag-System kann den Sitzgurt nicht ersetzen und ist nur ein Bestandteil eines passiven Sicherheitssystems. Hinweis: Die Schutzfunktion des Airbag-Systems kann nur bei richtigem Anlegen des Sitzgurtes und korrekter Anpassung der Kopfstütze voll zum Tragen kommen. Legen Sie deshalb immer den Sitzgurt an, um die betreffenden Vorschriften einzuhalten und zur Ihrer Sicherheit.

**⚠ Warnung**

Wenn der vordere Airbag eingebaut ist, der Beifahrer den Sitzgurt nicht anlegt oder ihn falsch anlegt, kann sich der Insasse beim Aufblasen schwer verletzen. Jeder Insasse muss den Sitzgurt richtig anlegen.

**👁 Hinweis**

Das Aufblasen des vorderen Airbags geschieht in sehr kurzer Zeit, es bietet keinen Schutz für einen zweiten späteren Zusammenstoß.

Um sicherzustellen, dass der vordere Airbag normal aufblasen kann, darf es kein Hindernis zwischen dem vorderen Airbag und dem Beifahrer geben.

**👁 Hinweis**

Es ist verboten, irgendeinen Gegenstand in die Nähe des Airbags auf dem Lenkrad und in die Nähe des Airbags über dem Handschuhfach anzubauen, denn bei einem Zusammenstoß, der den Airbag aktiviert, können diese Gegenstände herausfliegen und die Insassen verletzen.

**Wie funktioniert der vordere Airbag?**



Beim Frontalzusammenstoß überwacht die Airbag-Steuereinheit die erzeugte Energie und bestimmt, ob der vordere Airbag aufblasen soll. Ob der vordere Airbag aufbläst, hängt nicht von der Fahrgeschwindigkeit des Fahrzeugs ab, sondern hängt von dem Gegenstand, der Richtung und der Beschleunigungsänderung des Fahrzeugs ab. Ein geringfügiger Zusammenstoß kann zu Verletzungen führen, da sich der vordere Airbag nicht entfaltet. Einige relativ kleine Frontalzusammenstöße können auch das Aufblasen des vorderen Airbags verursachen.

Bei einem starken Frontalzusammenstoß arbeiten der Airbag und der Sitzgurt.

#### Hinweis

Der vordere Airbag arbeitet nicht bei einem Heckzusammenstoß, kleinem Frontal- oder Seitenzusammenstoß und nicht bei einem Überschlag des Fahrzeugs. Darüber hinaus funktioniert der vordere Airbag nicht, wenn eine Notbremsung ausgeführt wird oder das Fahrzeug auf einer holprigen Straße fährt.

#### Warnung

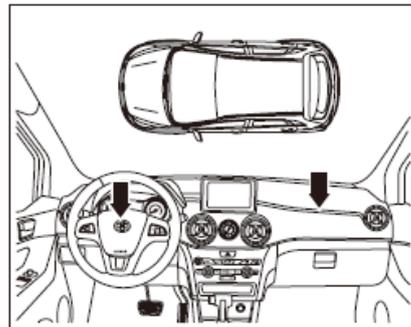
Der Insasse, der den Sitzgurt nicht richtig anlegt oder die richtige Sitzhaltung nicht beibehält, kann bei einem Unfall schwer verletzt werden oder sogar sterben.

●Bevor das Fahrzeug läuft, müssen alle Insassen den Sitzgurt richtig anlegen und die Sitzhaltung richtig anpassen.

●Wenn das Fahrzeug läuft, dürfen keine anderen Personen (besonders Kinder), Haustiere oder Gegenstände den Platz zwischen dem Beifahrer und dem Airbag einnehmen. Achten Sie darauf, dass keine Gegenstände auf das Lenkrad und die Instrumententafel geklebt oder angebaut werden, unter denen der Airbag installiert ist.

●Sie dürfen keine Teile des vorderen Airbags selber reparieren, einstellen oder abändern.

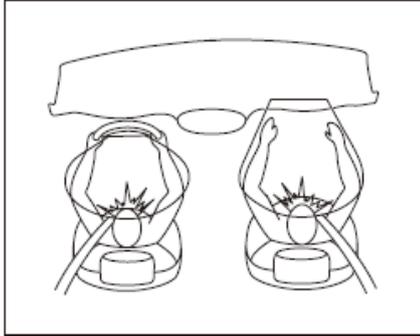
●Der Airbag kann nur einmal aufblasen. Wenn der Airbag wegen eines Unfalls aktiviert wurde, bitte den Airbag und die entsprechende Bauteile vom Vertragshändler der BAIC Motor austauschen lassen.



Unter folgenden Umständen wenden Sie sich bitte so bald wie möglich an den Vertragshändler der BAIC:

- Der vordere Airbag ist aufgeblasen.
- Das Vorderteil des Fahrzeugs (der gestrichelte Bereich in der Abbildung) ist an einem Unfall beteiligt, aber der vordere Airbag wurde nicht aufgeblasen.
- Die Lenkradabdeckung oder die Beifahrer-Airbag-Abdeckung (die in der Abbildung durch einen Pfeil angezeigte Position) ist zerkratzt, zerbrochen oder sonstwie beschädigt.

## Der Zeitpunkt des Zusammenstoßes



Bei einem Frontalzusammenstoß entscheidet die Airbag-Steuereinheit, ob der vordere Airbag aufgrund der vom Frontalzusammenstoß-Sensor und des Beschleunigungssensors in der Steuereinheit erhaltenen Signale, aufblasen soll.

### Hinweis

**Nachdem der Airbag aufgeblasen ist, sind einige Bauteile sehr heiß. Berühren Sie sie nicht, bevor sie nicht abgekühlt sind.**

Der vordere Airbag ist so konstruiert, dass er Gas in kontrollierter Art auslässt, wenn er durch den sich vorwärtsbewegten Insassen zusammengedrückt wird, um dadurch den Kopf und das Oberteil des Insassen vorsichtig zu stützen. Nach dem Unfall lässt der Airbag das Gas weiter aus, um so das vordere Gesichtsfeld wieder freizulassen.

Um den Unfallschutz rechtzeitig sicherzustellen, kann der vordere Airbag sofort mit hoher Geschwindigkeit aufblasen. Wenn sich der Airbag aufbläst, kann er Rauch abgeben. Dies ist normal. Es ist kein Feuer im Fahrzeug. Bitte behalten Sie die Ruhe.

## Sitzhaltung

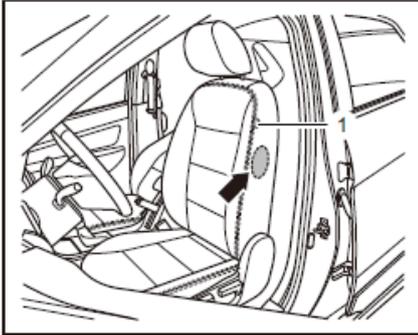
Um eine optimale Schutzfunktion bei einer schweren Kollision zu gewährleisten, muss der vordere Airbag innerhalb einer bestimmten Zeit aufgeblasen werden.

Wenn der Insasse zu nah am vorderen Airbag ist, kann der sich aufblasende vordere Airbag das Gesicht verkratzen oder andere Teile des Insassen verletzen (siehe Abschnitt „Korrekte Sitzhaltung des Insassen“ auf Seite 7).

### Warnung

**Um Verletzungen zu vermeiden, die durch die Ausdehnung des Airbags entstehen, müssen der Fahrer und der Beifahrer ständig einen Sitzgurt tragen. Darüber hinaus müssen der Fahrer und Beifahrer ihre Sitze richtig anpassen, um einen ausreichenden Abstand zwischen ihnen und den vorderen Airbags zu gewährleisten.**

### Seitenairbag vorne\*



Der Seitenairbag befindet sich auf der Türseite des Vordersitzes (der in der Figur angezeigte Sitz ist der Fahrersitz) unter der Rückenlehne, wie durch den Pfeil angedeutet. Das Schild „AIR BAG“ befindet sich an der Position ①.

Der Seitenairbag besteht aus drei Teilen:

1. Elektronisches Steuer- u. Überwachungsgerät
2. Seitlicher Airbag in der Vordersitzrücklehne

### 3. Airbag-Fehler-Warnleuchte im Kombinationssinstrument

Der Airbag wird durch das elektronische Überwachungssystem der Airbag-Steuerungseinheit überwacht. Wenn sich das Zündschloss in der Stellung „EIN“ befindet und der Motor nicht gestartet wird, leuchtet die Airbag-Fehlerleuchte zur Selbstprüfung und erlischt einige Sekunden später.

Wenn Fahrer und Beifahrer normal sitzen und den Sitzgurt richtig angelegt haben, bietet der Seitenairbag bei einem schweren Seitenzusammenstoß zusätzlichen Schutz für das Körperoberteil.

Wenn das System aktiviert wird, wird das Gas sofort in den Airbag gefüllt, und der Airbag wird sofort aufgeblasen, um den idealen zusätzlichen Schutz bei einem Unfall zu geben. Wenn sich der Airbag aufbläst, wird er ein wenig Rauch abgeben. Dies ist normal und ist kein Feuer, behalten Sie Ihre Ruhe. Der mit Gas gefüllte Airbag kann die Trägheitsbewegung des vorderen Insassen effektiv verlangsamen, um so das Risiko des Aufpralls und einer Verletzung seines Oberkörpers an der Tür zu verringern.

### Hinweis

- Der Airbag kann den Sitzgurt nicht ersetzen.
- Das Aufblasen des Seitenairbags wird in sehr kurzer Zeit beendet, es gibt keinen Schutz für einen zusätzlichen späteren Zusammenstoß.

Um sicherzustellen, dass der Seitenairbag normal aufblasen kann, darf es zwischen dem Seitenairbag und dem Insassen kein Hindernis geben.

#### ⚠ Warnung

**Der vordere Insasse darf mit seinem Kopf oder Körper nicht gegen die Tür lehnen, seinen Arm an die Tür legen, seinen Arm aus dem Fenster herausstrecken oder irgendeinen Gegenstand zwischen ihm und die Tür legen.**

**Benutzen Sie keine Sitzbezüge, die von BAIC Motor nicht empfohlen werden, da sonst die Airbag-Funktion reduziert oder das Aufblasen des Airbags verhindert wird.**

#### Wie funktioniert der Seitenairbag?



Bei einem Seitenzusammenstoß entscheidet die Airbag-Steuereinheit, ob der Seitenairbag aufgrund der vom Seitenzusammenstoßsensor und vom Beschleunigungssensor in der Steuereinheit empfangenen Signale, aufblasen soll.

Das Aufblasen des Seitenairbags ist nicht von der Fahrgeschwindigkeit des Fahrzeugs abhängig, sondern hängt von dem Gegenstand, der Richtung und der Beschleunigungsänderung des Fahrzeugs ab. Daher kann ein geringfügiger Zusammenstoß zu Verletzungen führen, da der Seitenairbag nicht entfaltet wird. Einige relativ geringfügige seitliche Zusammenstöße können auch zum Aufblasen des seitlichen Airbags führen.

Das Airbag-System kann keinen Sitzgurt ersetzen und es ist Bestandteil eines passiven Sicherheitssystems. Bitte beachten Sie, dass die Schutzfunktion des Airbagsystems nur dann voll zum Tragen kommt, wenn es mit dem korrekt angelegten Sitzgurt zusammenarbeitet. Deshalb sollten Sie bei laufendem Fahrzeug zur Einhaltung der Vorschriften und im Interesse der Sicherheit immer den Sitzgurt anlegen.

 Hinweis

**Der Seitenairbag hilft nicht beim Frontal-, Heck- und geringfügigen seitlichen Zusammenstoßen und auch nicht beim Überschlag des Fahrzeugs. Er arbeitet auch nicht, wenn eine Notbremsung durchgeführt wird oder das Fahrzeug auf einer holprigen Straße fährt.**

Der Seitenairbag entfaltet sich sofort und mit großer Kraft, begleitet von einem sehr lauten Geräusch. Der sich aufblasende Seitenairbag wird zusammen mit dem Sitzgurt die Bewegung des Fahrers und Beifahrers einschränken, um so das Risiko einer Brustverletzung zu verringern.

 Hinweis

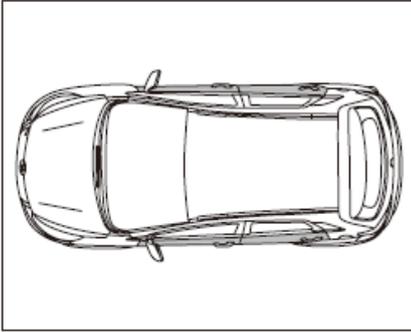
**Nach dem Aufblasen des Airbags sind einige Bauteile heiß. Berühren Sie sie nicht, bevor sie nicht abgekühlt sind.**

Nachdem der Seitenairbag aufgeblasen ist, werden einige Partikel freigesetzt, die die Haut verletzen können. Spülen Sie die Augen oder die Haut gründlich mit fließendem Frischwasser.

 Warnung

**Wenn der Sitzgurt nicht angelegt ist oder die Sitzhaltung nicht richtig ist, wird der Insasse leicht verletzt, wenn der Seitenairbag durch einen Unfall aktiviert wird.**

- Um die Schutzfunktion des Seitenairbags voll auszuschöpfen, müssen Sie den Sitzgurt richtig anlegen
- Sie dürfen die Bauteile des Seitenairbags nicht selber reparieren, einstellen oder abändern.
- Der Seitenairbag kann nur einmal aktiviert werden. Wenn er aufgrund eines Unfalls aktiviert ist, muss er durch den Vertragshändler der BAIC Motor ersetzt werden.
- Sollte das Seitenairbag-System fehlerhaft sein, wenden Sie sich bitte umgehend an den Vertragshändler der BAIC Motor, sonst wird das System nicht aktiviert oder wird bei einem Zusammenstoß unkontrolliert aktiviert.



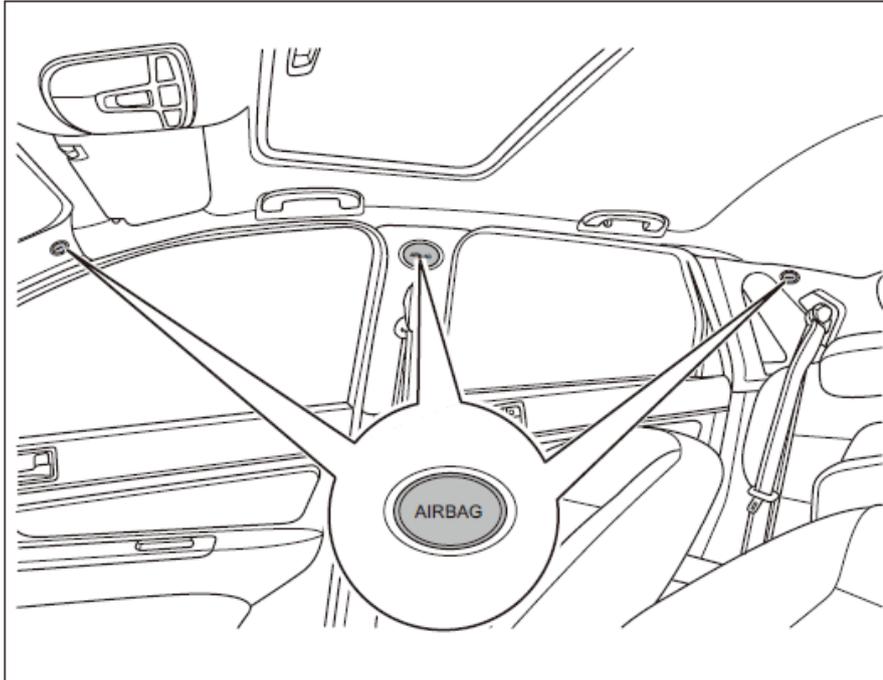
Unter folgenden Umständen wenden Sie sich bitte so bald wie möglich an den Vertragshändler der BAIC:

- Der Seitenairbag ist aufgeblasen.
- Die Tür ist in einen Unfall verwickelt, aber der Seitenairbag wurde nicht aufgeblasen.
- Am Sitz mit seitlichem Airbag ist die Oberfläche des Teils, an dem der Airbag angebaut ist, zerkratzt, zerbrochen oder sonstwie beschädigt.

### **Sitzhaltung**

Um eine optimale Schutzfunktion bei starkem Zusammenstoß zu garantieren, muss der Seitenairbag innerhalb einer bestimmten Zeit aufgeblasen werden.

Wenn der Insasse zu nahe an dem Seitenairbag ist, kann der sich aufblasende vordere Airbag das Gesicht verkratzen oder andere Teile des Insassen verletzen (siehe Abschnitt „Korrekte Sitzhaltung des Insassen“ auf Seite 7).

**Seitlicher Luftvorhang\***

Bei einem Seitenaufprall entscheidet die

Die seitlichen Luftvorhänge befinden sich auf der linken und rechten Seite, montiert entlang der Dachkante zwischen Säule A, Säule B und Säule C. Die Abdeckung ist mit dem Wort „AIR BAG“ gekennzeichnet.

Der seitliche Luftvorhang besteht aus drei Teilen:

1. Elektronisches Steuer- u. Überwachungsgerät
2. Seitlicher Luftvorhang.
3. Airbag-Fehler-Warnleuchte im Kombinationsinstrument

Der seitliche Luftvorhang wird durch das elektronische Überwachungssystem im Airbag-Steuergerät überwacht. Wenn sich das Zündschloss in der Stellung „EIN“ befindet und der Motor nicht gestartet wird, leuchtet die Airbag-Fehlerleuchte zur Selbstprüfung und erlischt einige Sekunden später.

Airbag-Steuereinheit, ob der seitliche Luftvorhang

auf der Basis der von dem Seitenkollisionssensor und vom Beschleunigungssensor in der Steuereinheit empfangenen Signale aufgeblasen werden soll.

Sobald der seitliche Luftvorhang aktiviert ist, wird das Gas, das durch den Gasgenerator erzeugt wird, sofort in den Luftvorhang gefüllt und der Luftvorhang wird schnell aufgeblasen.

Um den idealen zusätzlichen Unfallschutz zu gewährleisten, kann sich der Luftvorhang schnell aufblasen. Wenn sich der Luftvorhang aufbläst, wird er ein wenig Rauch abgeben. Dies ist ein normal und ist kein Feuer, behalten Sie Ihre Ruhe.



Der mit Gas gefüllte Luftvorhang kann die Trägheitsbewegung des Insassen effektiv verlangsamen, um so das Risiko zu reduzieren, dass das Oberteil des Insassen auf die Tür schlägt und verletzt wird. Unter der Einwirkung des Körpergewichts des Insassen wird das Gas im Airbag mit einer bestimmten Geschwindigkeit über das speziell gestaltete Gewebe aus dem Luftvorhang herausgelassen, um das Risiko zu verringern, dass der Kopf oder das Oberteil des Insassen auf die Tür schlägt.

Im Falle eines schweren seitlichen Zusammenstoßes wird der Luftvorhang zusammen mit dem Sitzgurt den zusätzlichen Schutz für den Kopf und das Oberteil des Insassenkörpers

darstellen, um so die Verletzung des Beifahrers und des Fondpassagiers wirksam zu verringern. Zusätzlich zu seiner eigentlichen Schutzfunktion kann der Sitzgurt die Mitfahrer auf dem Vordersitz und Rücksitz in einer Stellung halten, in der die schützende Rolle des Luftvorhangs voll zum Tragen kommen kann.

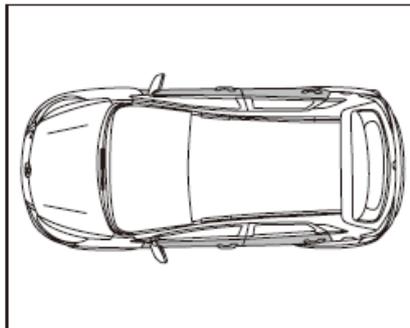
Der Luftvorhang kann den Sitzgurt nicht ersetzen und ist ein integraler Bestandteil des passiven Sicherheitssystems des Fahrzeugs. Nur wenn der Beifahrer den Sitzgurt richtig anlegt und die Kopfstütze an die entsprechende Position anpasst, kann die Schutzfunktion des Luftvorhangs voll zum Tragen kommen. Daher müssen alle Mitfahrer bei laufendem Fahrzeug, den Sitzgurt richtig anlegen, dies entspricht nicht nur den Verkehrsregeln, sondern garantiert auch die persönliche Sicherheit.

 **Warnung**

**Um sicherzustellen, dass der Luftvorhang normal aufblasen kann, darf es kein Hindernis zwischen dem Luftvorhang und Beifahrer geben.**

 **Hinweis**

- **Der Luftvorhang bietet bei einem schweren Seitenaufprall nur zusätzlichen Schutz und kann den Sitzgurt nicht ersetzen.**
- **Das Aufblasen des Luftvorhangs ist in sehr kurzer Zeit abgeschlossen, es gibt keinen Schutz für spätere seitliche Zusammenstöße.**



Unter folgenden Umständen wenden Sie sich bitte so bald wie möglich an den Vertragshändler der BAIC Motor:

- Der Luftvorhang ist aufgeblasen.
- Das Fahrzeug hat einen schweren Unfall erlitten, aber der Luftvorhang ist nicht aufgeblasen.
- Die vordere Säule, die hintere Säule oder die dekorative Verkleidung am Dachrande, an der der Luftvorhang eingebaut ist, ist zerkratzt, gebrochen oder sonstwie beschädigt.

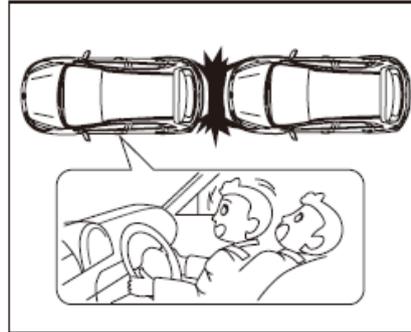
**Sitzhaltung**

Um im Falle eines schweren Zusammenstoßes die optimale Schutzfunktion zu sichern, bläst sich der Luftvorhang innerhalb einer bestimmten Zeit auf. Wenn der Insasse zu nahe am Luftvorhang ist, kann der sich aufblasende Luftvorhang das Gesicht verkratzen oder andere Teile des Insassen verletzen (siehe Abschnitt „Korrekte Sitzhaltung des Insassen“ auf Seite 7).

### Bedingungen, unter denen der Airbag nicht aufblasen wird

Bei vielen Unfällen wie Heck-, Seiten-, Seitenversetztem-, Spezialheckzusammenstoß, einem Überrollen, einem speziellen Zusammenstoß, nachfolgenden Zusammenstößen und einem Zusammenstoß bei geringer Geschwindigkeit ist es wahrscheinlich, dass der Airbag nicht aufgeblasen wird.

#### Eines Heckzusammenstoßes



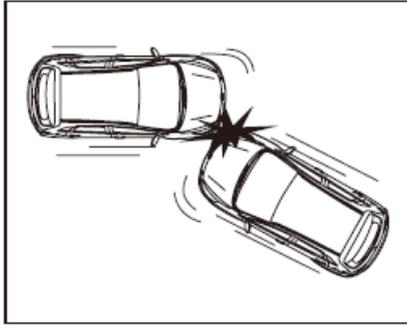
Im Falle eines Heckzusammenstoßes bewegt sich der Fondpassagier unter der Wirkung der Trägheitskraft in Richtung Rückenlehne, so dass der Airbag, der sich vor dem Insassen aufbläst, den Fondpassagier nicht schützt. In einem solchen Fall ist es wahrscheinlich, dass der Airbag nicht aufgeblasen wird.

#### Seitlicher Zusammenstoß (für Fahrzeuge, die nicht mit seitlichem Luftvorhang ausgestattet sind)



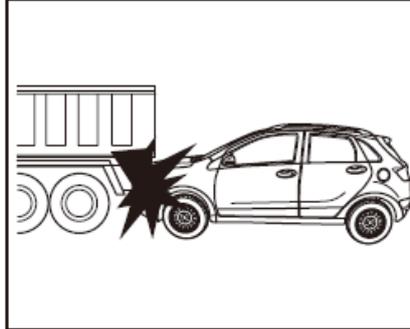
Im Falle eines seitlichen Zusammenstoßes bewegt sich der Insasse in Richtung des Zusammenstoßes, der Airbag, der sich vor dem Insassen aufbläst, schützt den Insassen nicht. Es ist wahrscheinlich, dass der Airbag nicht aufgeblasen wird.

### Seitenversetzter Zusammenstoß



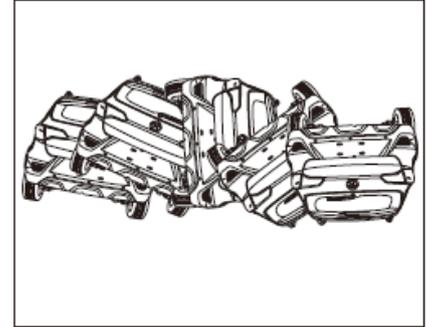
Bei einem seitenversetzten Zusammenstoß kann der Frontalimpakt dazu führen, dass der vordere Airbag unter bestimmten Bedingungen nicht aufbläst.

### Auffahrunfall



Im Falle einer Heckkollision wird der Fahrer eine Notbremsung aus Instinkt durchführen, das Vorderteil des Fahrzeugs sinkt ab. Das Vorderteil des Fahrzeugs kann unter ein Fahrzeug mit einem relativ hohen Heck untertauchen, da der Aufprall, der durch den Zusammenstoß Sensor empfangen wird, nicht groß ist, ist es wahrscheinlich, daß der vordere Airbag nicht aufbläst.

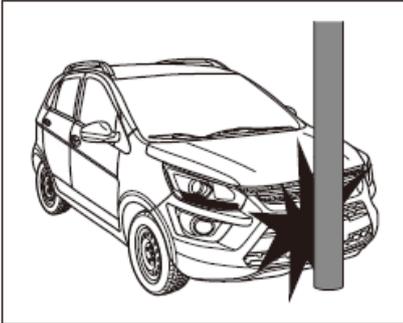
### Überschlagunfall



Im Falle eines Überschlagunfalls ist es wahrscheinlich, dass sich der vordere Airbag nicht aufbläst, da das Aufblasen des vorderen Airbags den Insassen keinen geeigneten Schutz bietet.

Wenn das Fahrzeug mit seitlichen Airbags und Luftvorhängen ausgestattet ist, können sich die seitlichen Airbags und Luftvorhänge aufblähen, wenn das Fahrzeug bei einem Seitenaufprall überrollt.

### Besondere Zusammenstöße



Wenn das Fahrzeug mit einigen Gegenständen wie einem Strompfosten oder Baum zusammenstößt, ist es wahrscheinlich, dass sich der vordere Airbag nicht aufbläst, da der Zusammenstoß auf eine Stelle konzentriert ist und der Aufprall nicht vollständig auf den Sensor übertragen wird.

## Sicheres Fahren der Kinder

### Allgemeine Beschreibungen:

Unfallstatistiken zeigen: ein Kind auf dem Rücksitz sitzt sicherer als auf dem Vordersitz.

Wir empfehlen, dass ein Kind unter 12 Jahren auf dem Rücksitz sitzen sollte. Angesichts des Alters, der Höhe und des Gewichts benutzen Sie den Kindersitz oder den Sitzgurt, um die Sicherheit des auf dem Rücksitz sitzenden Kindes zu gewährleisten.

Der Kindersitz ist aus Gründen der Sicherheit auf dem Rücksitz hinter dem Beifahrersitz einzubauen. Beachten Sie beim Einbau und Gebrauch des Kindersitzes die Vorschriften und die Anweisungen des Kindersitzherstellers.

Es wird empfohlen, die Betriebsanleitung des Kindersitzes zusammen mit dieser Betriebsanleitung aufzubewahren.

### Wenn es notwendig ist, mehrere Kinder als Mitfahrer zu fahren

Es gibt drei Sitze auf der hinteren Reihe in Ihrem Fahrzeug, die als geeigneter Platz für Kinder benutzt werden können.

Wenn mehr als drei Kinder befördert werden müssen:

- Wenn die Kinder grösser sind und für einen Sitzgurt geeignet sind, kann sich das älteste Kind auf den Beifahrersitz setzen.
- Stellen Sie den Sitz möglichst weit nach hinten.
- Lassen Sie das Kind aufrecht sitzen, mit dem Rücken an die Rückenlehne gelehnt.
- Prüfen Sie, ob er den Sitzgurt richtig anliegt.

### Sicherheitshinweise für Kindersitze



Bei laufendem Fahrzeug, achten Sie darauf, kein Baby/Kind in den Armen zu halten, sonst kann das Baby/Kind verletzt werden oder sogar sterben.

Der richtige Gebrauch des Kindersitzes kann offensichtlich das Verletzungsrisiko verringern! Als Fahrer haften Sie für die Sicherheit der Kinder an Bord:

- Wählen Sie den geeigneten Kindersitz aus und benutzen Sie ihn richtig.
- Beachten Sie die Vorschriften des Kindersitzherstellers und stellen Sie sicher, dass der Sitzgurt korrekt angelegt ist.

**⚠ Warnung**

Bei laufendem Fahrzeug läuft, achten Sie darauf, kein Baby/Kind in den Armen zu halten, sonst kann das Baby/Kind verletzt werden oder sogar sterben.

- Nur der geeignete Kindersitz kann das Kind wirksam schützen.
- Achten Sie darauf, dass Sie kein Kind allein im Fahrzeug lassen. Aufgrund des lokalen Wetters kann die Temperatur im Fahrzeug sehr niedrig oder sehr hoch werden. Wenn ein Kind allein im Fahrzeug gelassen wird, kann es tödlich verletzt werden.

**⚠ Warnung**

- Wenn kein Kinderschutzsystem vorhanden ist, soll der normale Sitzgurt nicht für ein junges Kind benutzt werden, da er den Magen oder den Hals dieses Kindes bei einer Notbremsung oder einem Unfall verletzen wird.
- Der Kindersitz darf nur von einem Kind benutzt werden.
- Bitte lesen Sie die Gebrauchsanweisungen des Kindersitzherstellers sorgfältig, sie müssen beachtet werden.
- Beachten Sie beim Einbau und Gebrauch des Kindersitzes die geltenden Gesetze und Vorschriften.

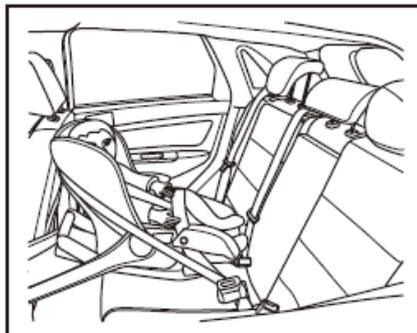


Stellen Sie sicher, dass das Kind nicht auf einer nach hinten gerichteten Kindersicherung auf dem Beifahrersitz sitzt, da sonst der sich aufblasende Airbag die Rückseite des Kinderschutzes heftig anstößt und schwere oder tödliche Verletzungen des Kindes verursacht.

## Kindersitz

### Klassifizierung des Kindersitzes (nur als Beispiel)

Klasse-0/0 + Kindersitz:



Für ein Baby, das weniger als 18 Monate alt ist und dessen Gewicht unter 13 kg ist, ist es empfohlen, die Klasse-0/0 + Kindersitz, in dem das Baby liegen kann, zu wählen.

Kindersitz der Stufe 1:



Für ein Baby oder ein Kind, das weniger als 4 Jahre alt ist und dessen Gewicht 9 kg ~ 18 kg beträgt, ist es bevorzugt, den Kindersitz der Klasse 1 mit Sitzgurt auszuwählen.

Kindersitz der Stufe 2:



Für ein Kind, das weniger als 7 Jahre alt ist und dessen Gewicht 15 kg ~ 25 kg beträgt, ist es vorzuziehen, den Kindersitz der Klasse 2 auszuwählen und ihn zusammen mit einem Drei-Punkt-Sitzgurt zu benutzen.

⚠ **Warnung**

- Der obere Teil des Sitzgurtes muss an der Schultermitte und nicht am Hals vorbei führen und eng am Körper anliegen.
- Der untere Teil des Sitzgurtes muss an der Hüfte und nicht am Magen liegen und eng am Körper anliegen. Falls erforderlich, stellen Sie den Sitzgurt ein.

Kindersitz der Stufe 3:



Für ein Kind, das mehr als 7 Jahre alt ist und dessen Gewicht 22 kg-36 kg beträgt und einer Grösse von weniger als 1,50 m, ist es vorzuziehen, den Kindersitz der Klasse 3 auszuwählen und ihn zusammen mit dem Dreipunkt-Sitzgurt zu benutzen.

⚠ **Warnung**

- Der obere Teil des Sitzgurtes muss an der Schultermitte und nicht am Hals vorbei führen und eng am Körper anliegen.
- Der untere Teil des Sitzgurtes muss an der Hüfte und nicht am Magen liegen und eng am Körper anliegen. Falls erforderlich, stellen Sie den Sitzgurt ein.

⚠ **Aufforderungen**

**Für ein Kind, dessen Grösse mehr als 1,50 m ist, gebrauchen Sie bitte den Sitz im Fahrzeug anstatt des Kindersitzes.**

### Richtiger Einbau des Kindersitzes

Bevor Sie den Kindersitz auf dem Rücksitz montieren, stellen Sie den Vordersitz entsprechend der Größe des Kindersitzes und des Kindes auf die richtige Position ein, damit das Kind auf dem Rücksitz nicht im Fall eines Zusammenstoßes oder Notbremsung wegen eines Aufprall auf einen harten Gegenstand im Fahrzeug und durch das Aufblasen des Airbags verletzt wird.



Auf der Sonnenblende des Beifahrers befindet sich ein Warnschild, das Sie daran erinnert, den Kindersitz richtig zu installieren. Bitte lesen und beachten Sie die Hinweise auf diesen Aufklebern. Benutzen Sie keine rückwärts gerichtete Kinderbeschränkung auf dem Sitz, der durch einen vorderen Airbag (im aktivierten Zustand) geschützt ist.

### ISOFIX-System und LATCH-System

Das ISOFIX-System und das LATCH-System werden mit der Befestigungsvorrichtung des Kindersitzes und der Befestigungspunkte im Fahrzeug benutzt.

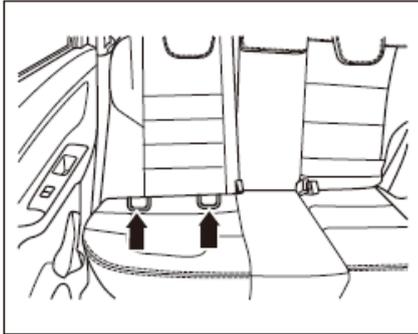
Stellen Sie sicher, dass der Kindersitz in Übereinstimmung mit den Anweisungen des Kindersitzherstellers ein- und ausgebaut wird.

Die Installationsmethode des ISOFIX Kindersitzes ist grundsätzlich identisch mit der des LATCH Kindersitzes. Das LATCH-System hat im Vergleich zum ISOFIX-System einen weiteren hinteren Befestigungspunkt und die unteren Befestigungspunkte werden von beiden Systemen gemeinsam genutzt. In diesem Fahrzeug sind die beiden seitlichen Sitze auf der hinteren Sitzbank mit dem LATCH-System ausgerüstet. Somit kann nicht nur der LATCH Kindersitz, sondern auch der ISOFIX Kindersitz eingebaut werden.

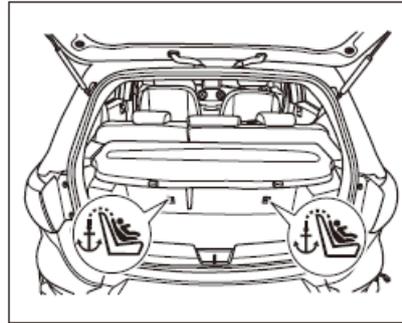
Der Kindersitz ISOFIX oder LATCH kann schnell, bequem und sicher auf zwei Seitensitzen des hinteren Sitzes eingebaut werden. Stellen Sie sicher, dass der Kindersitz in Übereinstimmung mit den Anweisungen des Kindersitzherstellers ein- und ausgebaut wird.

### Einbau des Kindersitzes

Die Anleitung zum Einbau des LATCH Kindersitzes ist wie folgt.



1. Setzen Sie den Kindersitz auf den Rücksitz und stecken Sie den Stecker des Kindersitzes in den unteren Befestigungsring (siehe Pfeil), bis Sie ein Klicken hören.
2. Drücken Sie die Kopfstütze des Rücksitzes nach oben.
3. Führen Sie das Sicherungsseil durch die Kopfstütze, oder legen Sie die oberen Sicherungsseile auf beiden Seiten der Kopfstütze abhängig von der Struktur des Kindersitzes ein, und ziehen Sie dann das Sicherungsseil nach hinten auf die Rückseite der Rück Sitzlehne zurück.

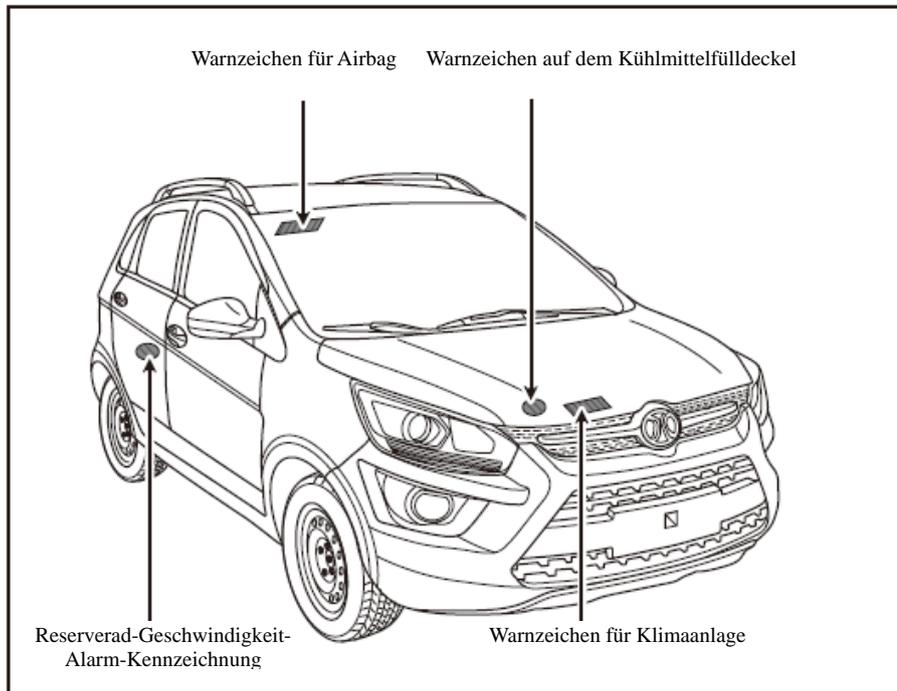


4. Befestigen Sie den Sicherungsseilhaken am hinteren Befestigungsring auf der Rückenlehne der Sitzlehne.
5. Das Sicherungsseil spannen, bis der Kindersitz fest gegen die Rückenlehne des Rücksitzes gedrückt ist.
6. Ziehen Sie an beiden Seiten des Kindersitzes, um festzustellen, ob er fest installiert ist.

#### ⚠ Warnung

- Der Befestigungsring auf der Rückseite der Rück Sitzlehne dient nur zur Befestigung des Kindersitzes.
- Schließen Sie keinen anderen Gegenstand als den Kindersitz am Befestigungsring an.
- Achten Sie darauf, den Sitzgurt nicht zur Befestigung des Kindersitzes zu gebrauchen!

## Sicherheitszeichen



Die Position des Sicherheitszeichens ist wie in der Abbildung angegeben: Das Warnzeichen für den Airbag befindet sich auf der Sonnenblende des Beifahrers; das Warnzeichen für Kühlmittel befindet sich auf der Kühlmittel-Abfüllabdeckung; das Warnzeichen für die Klimaanlage befindet sich rechts am vorderen Querträger im Motorraum und das Warnzeichen für die Geschwindigkeitsbegrenzung für das Reserverad befindet sich am Rand seiner Felge.

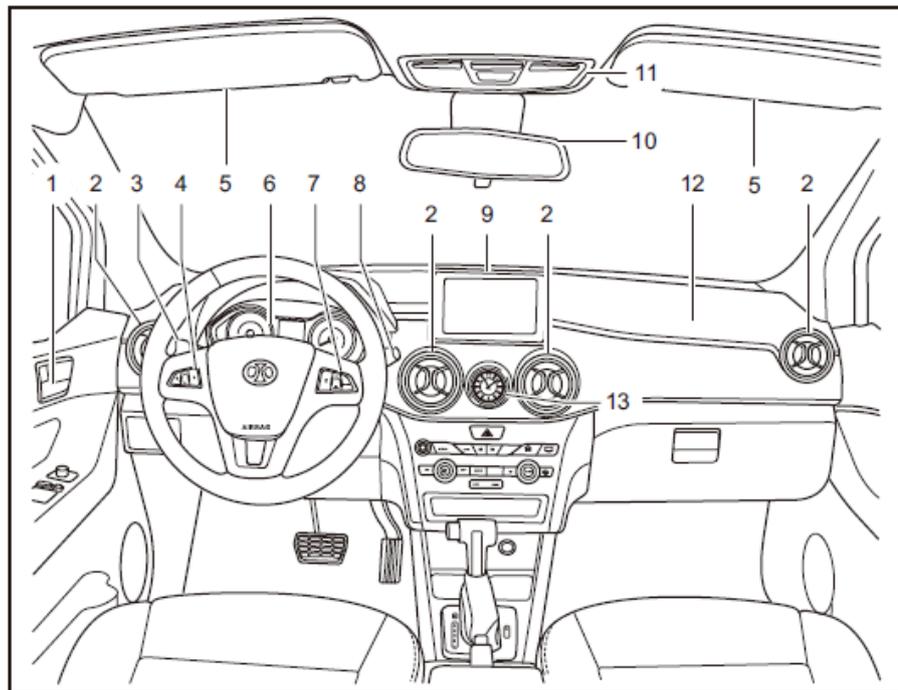
Diese Zeichen werden verwendet, um Sie auf mögliche Gefahren zu erinnern, die schwere Verletzungen verursachen können. Bitte lesen Sie diese Zeichen sorgfältig durch. Wenn irgendein Zeichen abfällt oder nicht leserlich ist, wenden Sie sich bitte rechtzeitig an den Vertragshändler der BAIC Motor

---

## 2. Steuerungssysteme und Ausrüstung

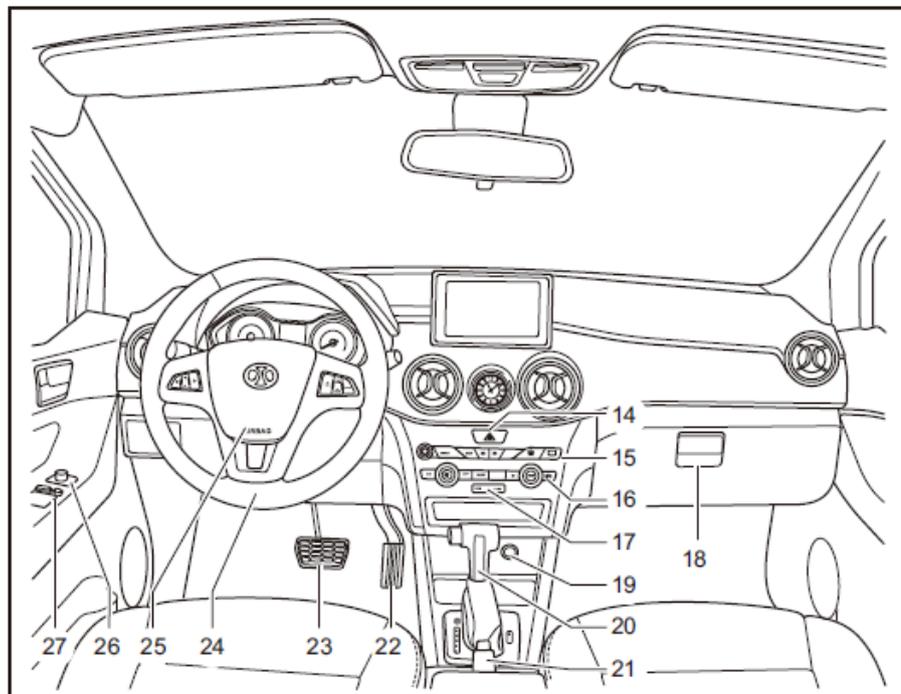
Instrumententafel.....	50
Anfahren und Stoppen des Fahrzeugs.....	84
Lampen und Sichtfeld.....	103
Sitze und Aufbewahrungseinrichtungen.....	117
Zubehör und Nachrüstung.....	130
Klimaanlage.....	132
Audiosystem.....	142

## Instrumententafel

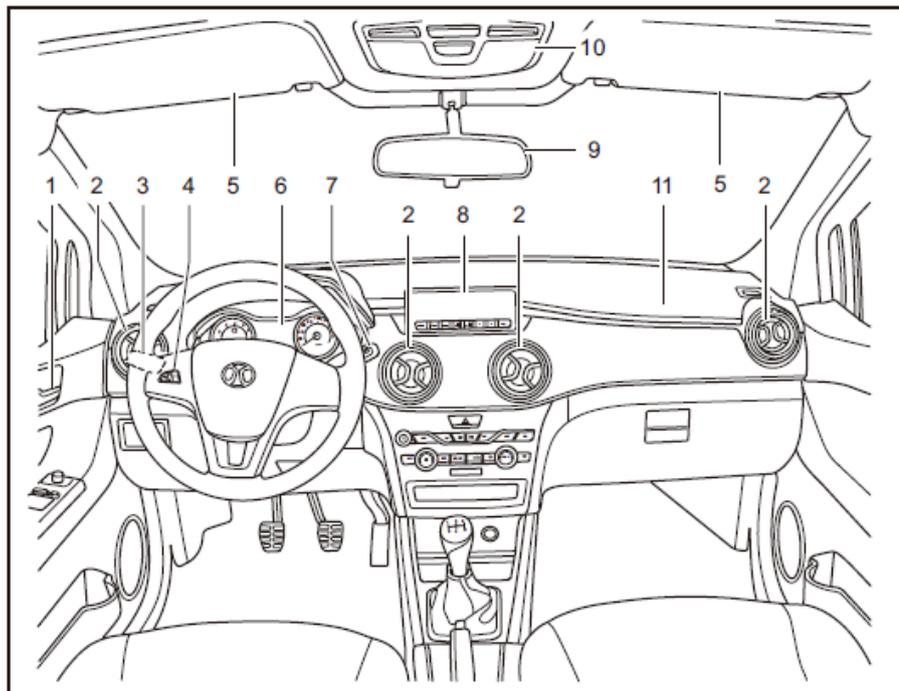


### Allgemeine Anordnung von Instrumenten und Steuerungen (für Fahrzeugmodelle mit Automatikgetriebe)

1. Innengriff der Fahrertür
2. Klimaanlage Entlüftung
3. Lichtschalter
4. Audiosystem-Steuertaste
5. Sonnenblende
6. Kombinationsinstrument
7. Tempomat Steuertaste\*
8. Scheibenwischerschalter
9. Multifunktionsanzeige\*
10. Automatisches Dimmen des Innenrückspiegel
11. Vordere Leselampe mit Sonnendachschalter\*
12. Beifahrer-Seitenairbag
13. Quarzuhr\*

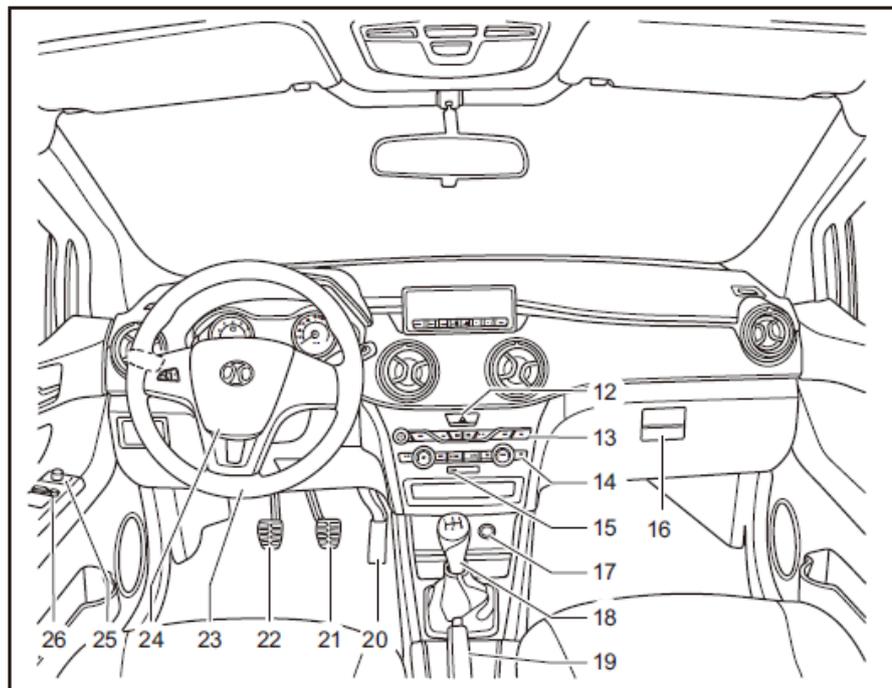


14. Gefahrenwarnleuchteschalter
15. Audiosystemkontrollschalter
16. Klimaanlagesteuerungsschalter
17. USB und HDMI Ports\*
18. Handschuhfach
19. Zigarettenanzünder
20. Schalthebel
21. Handbremse
22. Gaspedal
23. Bremspedal
24. Lenkrad
25. Beifahrer Seitensairbag
26. Elektrischer Rückspiegelkontrollschalter
27. Fahrerseite Seitenscheibeschalter



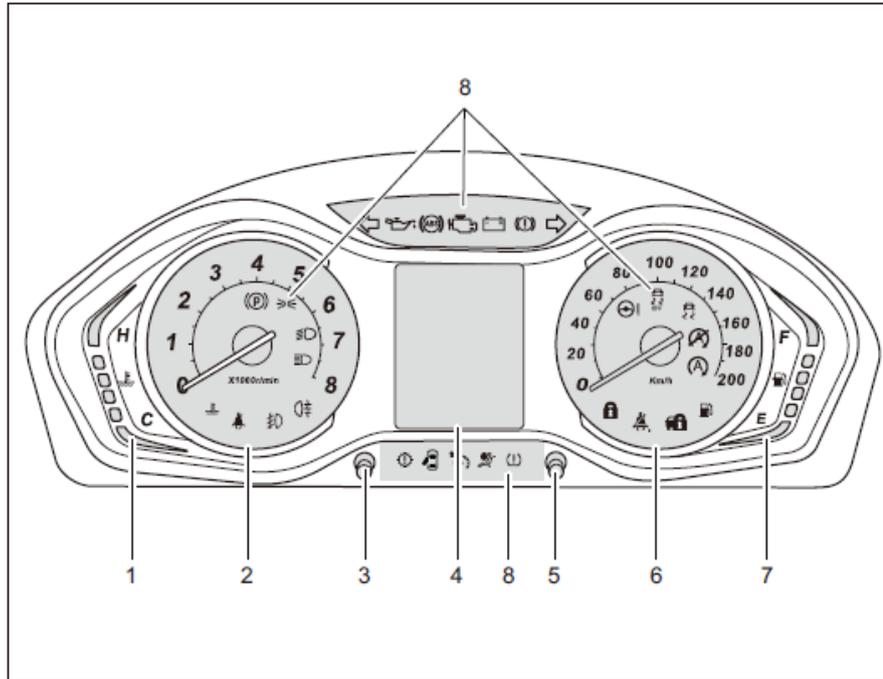
### Allgemeine Auslegung der Instrumente und Steuerungen (für Fahrzeuge mit Handschaltung)

1. Innengriff der Fahrertür
2. Klimaanlage Entlüftung
3. Lichtschalter
4. Audiosystem-Steuertaste
5. Sonnenblende
6. Kombinationsinstrument
7. Scheibenwischerschalter
8. LCD Display
9. Automatisches Dimmen des Innenrückspiegel
10. Vordere Leselampe
11. Beifahrer-Seitenairbag



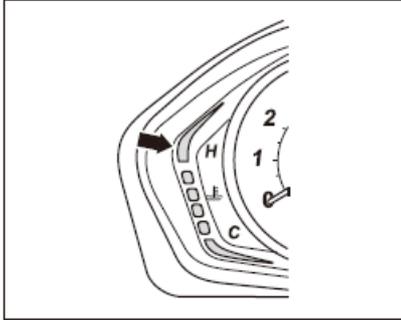
12. Gefahrenwarnleuchteschalter
13. Audiosystemkontrollschalter
14. Klimaanlagesteuerungsschalter
15. USB-Schnittstelle
16. Handschuhfach
17. Zigarettenanzünder
18. Schalthebel
19. Handbremse
20. Gaspedal
21. Bremspedal
22. Kupplungspedal
23. Lenkrad
24. Beifahrer Seitenairbag
25. Elektrischer Rückspiegelkontrollschalter
26. Fahrerseite Seitenscheibeschalter

### Kombinationsinstrument



1. Motorkühlmitteltemperaturanzeige
2. Motordrehzahlmesser.
3. Taste „INFO“
4. Info-Display
5. Taste „RESET“
6. Geschwindigkeitsmesser
7. Kraftstoffanzeige
8. Anzeigen und Warnleuchten

### Motorkühlmitteltemperaturanzeige



Diese Anzeige wird benutzt, um die Temperatur des Motorkühlmittels anzuzeigen. Wenn das Fahrzeug normal läuft, befindet sich der Anzeigegebalken, der in diesem Manometer leuchtet, in der Nähe der mittleren Stellung.

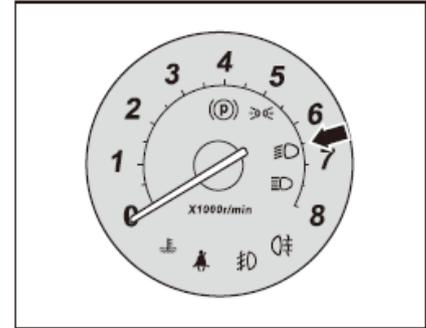
Wenn der Anzeigegebalken in das mit dem Pfeil angezeigte Feld zeigt, ist die Kühlmitteltemperatur zu hoch ist und der Motor kann schwer beschädigt werden. Wenn es sicher ist, stoppen Sie das Fahrzeug sofort und prüfen Sie das Kühlmittel oder bitten Sie um Hilfe.

### ⚠ Warnung

**Wenn der Motor heiß ist, ist es absolut verboten, den Deckel des Kühlmittelausdehnungstanks und der Kühlmittelabfüllöffnung zu öffnen. Andernfalls wird das heiße, unter-Druck-stehende-Kühlmittel oder -dampf ausspritzen und Verbrühungen verursachen.**

### Motor-Drehzahlmesser

Die Motordrehzahlanzeige zeigt die Umdrehungen des Motors in einer Minute (R/Min).



In der Motordrehzahlanzeige bedeutet die mit Pfeil markierte Zone (6 500 R/Min-8 000 R/Min) den Hochgeschwindigkeitsbereich des Motors.

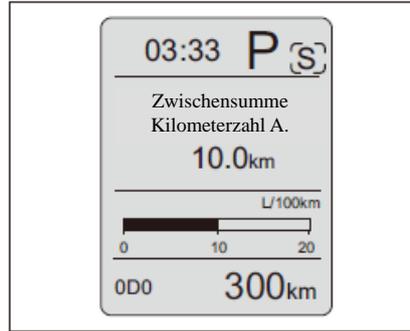
 Hinweis

Die Motordrehzahlanzeige kann nicht ständig in der roten Zone bleiben, da sonst der Motor beschädigt wird.

 Aufforderungen

Einen höheren Gang rechtzeitig einzuschalten trägt zur Kraftstoffersparnis bei und verringert das Motorgeräusch.

## Info-Display\*



Die Informationen auf dem Info-Display umfassen: Zeit/Datum\*, Ganganzeige\*, Zwischensumme Kilometerzahl A, Zwischensumme Kilometerzahl B, durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch 1, durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch 2, Dauerkilometerzahl, Wartungskilometerzahl, Aktueller Kraftstoffverbrauch, Radarinformationsanzeige, Gesamtkilometer, Laufzeit\* und Reifendruck\*.

Sie können die Zwischensumme A, die Zwischensumme B, den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch 1, den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch 2, die Ausdauerkilometerzahl, die Wartungskilometerzahl und die Laufzeit durch Drücken der Taste „INFO“ im

Kombinationsinstrument anzeigen.

Taste „INFO“: um die Seiteninformationen zu wechseln, gehen Sie zur nächsten Information und öffnen Sie die Einstellungsseite.

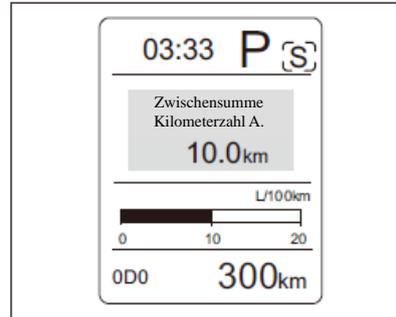
Taste „RESET“: Rückkehr des Wertes auf Null und Bestätigung.

### Info-Display

Die Informationen auf dem Info-Display umfassen: Zeit/Datum\*, Ganganzeige\*, Zwischensumme Kilometerzahl A, Zwischensumme Kilometerzahl B, durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch 1, durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch 2, Dauerkilometerzahl, Wartungskilometerzahl, Aktueller Kraftstoffverbrauch, Radarinformationsanzeige, Gesamtkilometer, Laufzeit\* und Reifendruck\*.

Sie können die relevanten Informationen durch Drücken der Taste „INFO“ im Kombinationsinstrument schnell überprüfen.

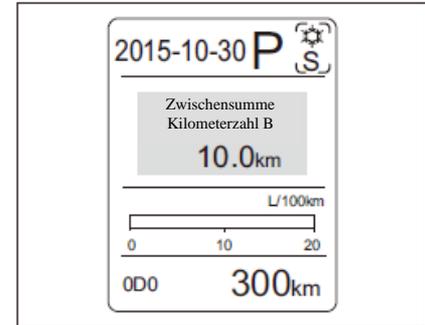
### Zwischensumme Kilometerzahl A.



Die Zwischensumme A kann die Kilometerzahl während eines Zeitraums sammeln, und der Kilometerbereich ist 0,0 km - 9999,9 km. Wenn der Maximalwert erreicht ist, wird der Wert der Zwischensumme A automatisch auf Null zurückgesetzt.

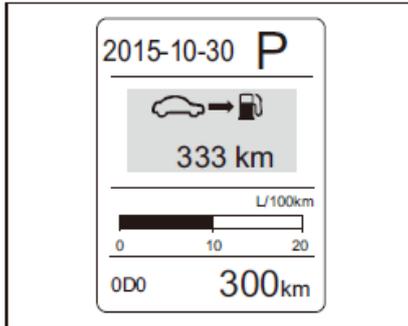
Auf der Seite der Zwischensumme Kilometerzahl A können Sie den Wert der Zwischensumme A auf Null zurücksetzen, indem Sie die Taste „RESET“ im Kombinationsgerät gedrückt halten. Außerdem geht, wenn die Batterie abgeklemmt wird, der Wert der Zwischensumme-Kilometerzahl A ebenfalls auf Null zurück.

### Zwischensumme Kilometerzahl B



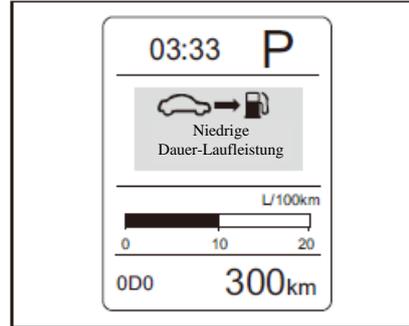
Die Zwischensumme Kilometerzahl B kann die Kilometerzahl während eines Zeitraums sammeln und der Kilometerzahlbereich ist 0.0 km-999.9 km. Wenn der Maximalwert erreicht ist, wird der Wert der Zwischensumme B automatisch auf Null zurückgesetzt.

Auf der Seite der Zwischensumme B können Sie den Wert der Zwischensumme B auf Null zurücksetzen, indem Sie die Taste „RESET“ im Kombinationsinstrument gedrückt halten. Außerdem geht, wenn die Batterie abgeklemmt wird, der Wert der Zwischensumme Kilometerzahl B ebenfalls auf Null zurück.

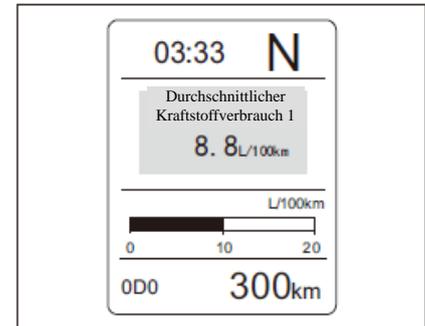
**Bereich:**

Er kann den Fahrbereich aufgrund des aktuellen Fahrmodus und des Kraftstoffs im Kraftstofftank schätzen und anzeigen. Wenn Sie einen ökonomischeren Fahr-Modus wählen, kann sich diese Entfernung vergrößern.

Wegen der Straßenverhältnisse und des Kraftstoffpegels kann sich der Wert des Fahrbereichs ändern, er ist nur eine Bezugsgröße.



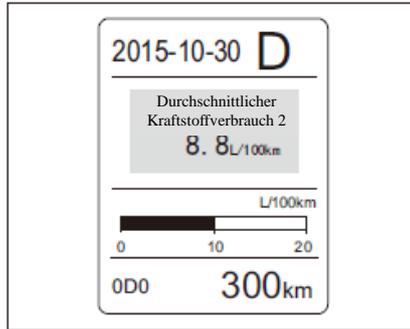
Wenn die Meldung „Niedrige Dauerkilometerzahl“ auf dem Info-Display erscheint, fügen Sie bitte so bald wie möglich Kraftstoff hinzu, um ein Stoppen des Fahrzeugs zu vermeiden.

**Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch 1**

Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch 1 zeigt den durchschnittlichen Verbrauch (Einheit: l/100 km) während dieser Fahrstrecke an. Wenn das Zündschloss 2 Stunden lang auf der Stellung „LOCK“ steht, kehrt der Wert auf Null zurück. Nachdem die Batterie abgeklemmt ist, kehrt der Wert des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchs 1 auf Null zurück. Beim durchschnittlichen Verbrauch der Seite 1 kann der Benutzer auch den Wert auf Null zurücksetzen, indem er die Taste „RESET“ am Gerät benutzt.

Da diese Information durch die Fahrverhalten von Fahrer- und Straßenbedingungen beeinflusst wird, kann der Wert schwanken.

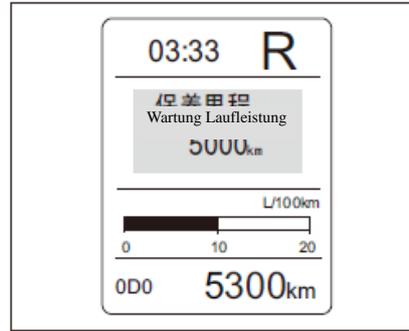
## Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch 2



Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch 2 zeigt den durchschnittlichen Verbrauch vom Zeitpunkt der Nullsetzung an, bis zum Zeitpunkt des Anschauens (Einheit: l/100/km). Auf der Seite 2 des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchs können Sie den Wert des durchschnittlichen Verbrauchs 2 auf Null zurücksetzen, indem Sie die Taste „RESET“ im Kombinationsinstrument gedrückt halten. Nachdem die Batterie abgeklemmt ist, kehrt der Wert des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchs 2 auf Null zurück.

Da diese Information durch die Fahrverhalten von Fahrer- und Straßenbedingungen beeinflusst wird, kann der Wert schwanken.

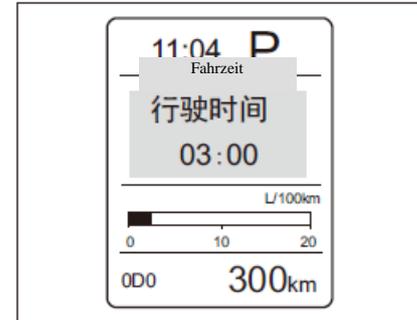
### Wartung Laufleistung



Die Wartungskilometerzahl zeigt die Fahrleistung bis zur nächsten Wartung an.

Wenn dieses Fahrzeug das Werk verlässt, wird die Entfernung für die erste Wartung standardmäßig auf 5 000 km gesetzt, und das darauf folgende Wartungsintervall wird auf 5 000 km festgelegt. Dem Benutzer wird empfohlen, das Fahrzeug regelmäßig zu warten.

## Fahrzeit\*

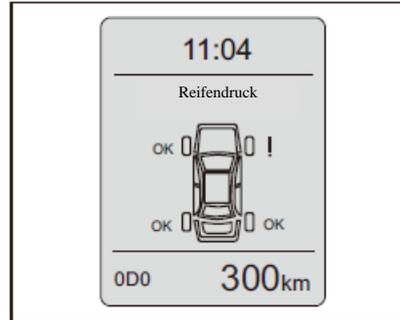


Die Laufzeit wird verwendet, um die Gesamtlaufzeit anzuzeigen, nachdem der Wert zuvor auf Null zurückgestellt wurde. Der Wert wird im Format „hh: mm“ angezeigt; „hh“ bedeutet „Stunde“, „mm“ bedeutet „Minuten“ und der Anzeigebereich ist 00: 00-99: 59. Nachdem der Wert den Maximalwert überschreitet, kehrt er automatisch auf Null zurück.

Auf der Seite Laufzeit können Sie den Wert der Laufzeit auf Null zurücksetzen, indem Sie die Taste „RESET“ gedrückt halten.

Wenn sich das Zündschloss 2 Stunden lang in der Position „LOCK“ befindet, kehrt nach erneutem Einschalten des Gerätes der Wert der Laufzeit auf Null zurück. Nach dem Abtrennen der Batterie wird auch der Wert der Laufzeit auf Null zurückgesetzt.

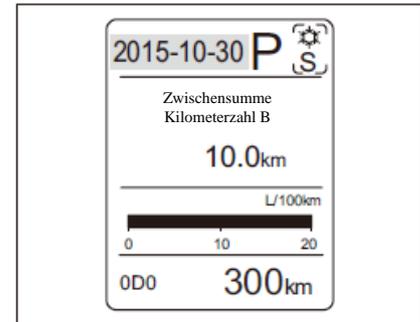
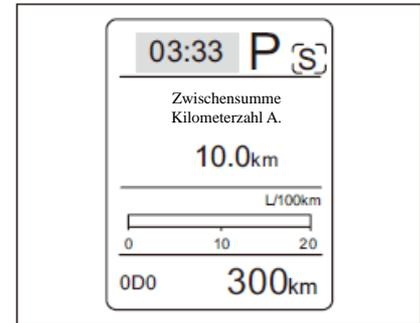
### Reifendruck Informationen\*.



Die Reifendruckinformation wird verwendet, um den Reifendruck anzuzeigen.

- Wenn der Reifendruck normal ist, erscheint „OK“ an allen Positionen, die allen Reifen entsprechen.
- Wenn der Druck eines Reifens abnormal ist, erscheint das Symbol „!“ an der Position, die diesem Reifen entspricht. Zusätzlich leuchtet die Kontrollleuchte des Reifendrucksystems;
- Wenn der Druck von mehr als einem Reifen abnormal ist, erscheint das Symbol „!“ an allen Positionen, die den vier Reifen entsprechen, und die Kontrollleuchte des Reifendrucksystems leuchtet auf.

### Anzeige von Uhrzeit / Datum\*



Es zeigt die aktuelle Uhrzeit / Datum\*, und der Benutzer kann die Zeit oder das Datum immer anzeigen.

Der Wert von Zeit / Datum\* wird nach dem Abklemmen der Batterie auf den Standardwert zurückgesetzt.

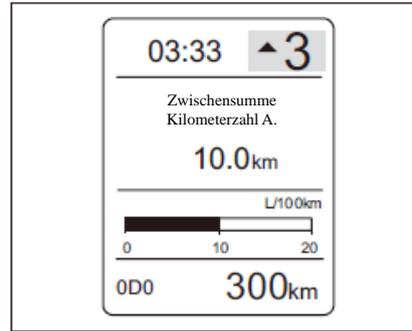
Einstellung von Uhrzeit / Datum\*: Sie können „SET“ eingeben, indem Sie die Taste „INFO“ gedrückt halten; wählen Sie „Zeit / Datum“ durch kurzes Drücken der Taste „INFO“; Eingabe von „ZEIT/DATUM“ durch kurzes Drücken der Taste „RESET“. Wählen Sie „SET“ durch kurzes Drücken der Taste „INFO“, öffnen Sie die Zeiteinstellungseite zur Zeit und Datumeingabe durch kurzes Drücken auf „RESET“.

Bei einigen Fahrzeugmodellen, nachdem das Instrument das GPS-Signal empfängt, werden die Zeit und das Datum automatisch eingestellt.

 Hinweis

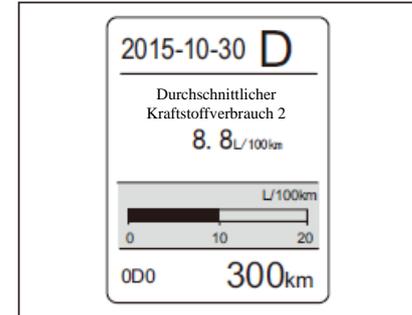
**Um die Zeitdifferenz zu vermeiden, bitte gleichzeitig Uhrzeit und Datum einstellen.**

### Gangschaltanzeige Erinnerung\*



Die Gangschaltung erinnert den Fahrer an den optimalen Gang, der hilft, Kraftstoff zu sparen. Wenn der aufsteigende oder absteigende Pfeil erscheint, bedeutet dies, dass der angezeigte Gang eingerückt wird. Nach dem Gangwechsel wird der aktuelle Gang nicht angezeigt.

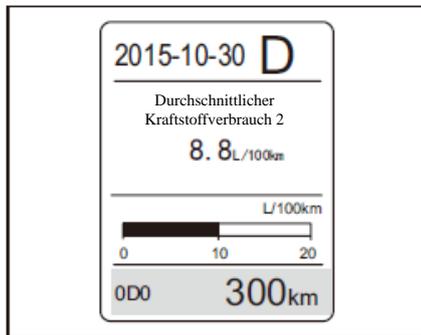
### Aktueller Kraftstoffverbrauch



Der momentane Kraftstoffverbrauch zeigt den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs zu einem bestimmten Zeitpunkt an (Einheit: l/100 km). Der momentane Kraftstoffverbrauch, wenn das Fahrzeug im Leerlauf ist, wird in l/h gezeigt.

 Hinweis

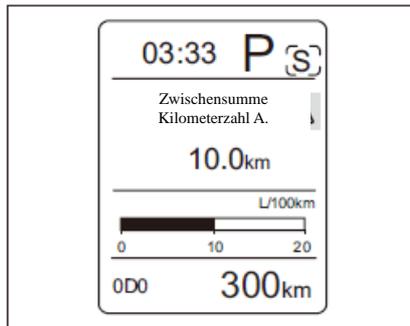
**Wenn der Benutzer das Gaspedal heftig niederdrückt, erhöht sich der Wert offensichtlich.**

**Gesamtfahrleistung**

Sie zeigt die vom Fahrzeug gelaufene Gesamtstrecke an, deren Umfang 0 km-999 999 km beträgt.

**Störungsmeldung Erinnerung\***

Wie bei einem Fahrzeugmodell mit dieser Ausstattung, wenn irgendwelche Störungsinformationen während der Fahrt auf dem Info-Display angezeigt werden, und falls es keinen Vertragshändler der BAIC Motor in der Nähe gibt und Sie weitere Informationen im Info-Display anzeigen möchten, stoppen Sie bitte das Fahrzeug an einem sicheren Ort, warten Sie, bis die Störungsinformation für 5 Sekunden angezeigt wird, speichern Sie die Informationen vorübergehend durch Halten der Taste „RESET“. Nachdem die Informationen gespeichert sind, erscheint die folgende Seite auf dem Info-Display:



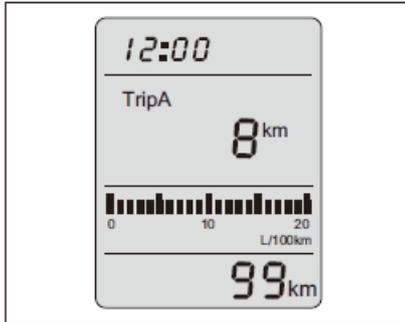
Nach dem Speichern der Informationen können Sie diese durch kurzes Drücken der Taste „RESET“ oder durch langes Drücken der Taste „INFO“ zum Öffnen des Menüs anzeigen, drücken Sie kurz auf die Taste „INFO“, um die „Fehlerinformationen“ zu wählen und drücken Sie danach kurz die Taste „RESET“.

Nachdem die Störung beseitigt ist, verschwindet diese Markierung.

**Hinweis**

**Nach dem Abklemmen der Batterie werden die gespeicherten Fehlerinformationen wieder auf dem Display angezeigt.**

### Info-Display\*



Die Informationen auf dem Info-Display beinhalten: Zeit, Ganganzeige\*, Zwischensumme Kilometerzahl A, Zwischensumme Kilometerzahl B, durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch 1, durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch 2, Dauerkilometerzahl, Wartungskilometerzahl, aktueller Kraftstoffverbrauch, Radarinformationsanzeige\* und Gesamtsumme Kilometerstand.

Sie können die Zwischensumme A, die Zwischensumme B, den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch 1, den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch 2, die Dauerkilometerzahl und die Wartungskilometerzahl durch kurzes Drücken der Taste „INFO“ im Kombinationsinstrument anzeigen.

### Info-Display

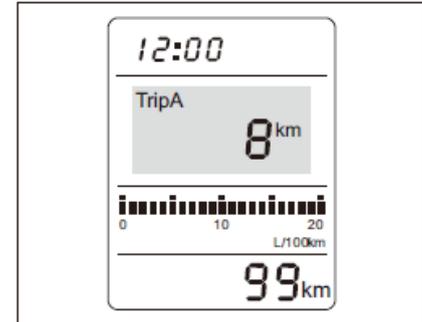
Die Reiseinformationen umfassen: Zeit, Ganganzeige\*, Zwischensumme Kilometerzahl A, Zwischensumme Kilometerzahl B, durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch 1, durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch 2, Dauerkilometerzahl, Wartungskilometerzahl, aktueller Kraftstoffverbrauch, Radarinformationsanzeige\* und Gesamtkilometerzahl.

Sie können die relevanten Informationen durch Drücken der Taste „INFO“ im Kombinationsinstrument schnell überprüfen.

Taste „INFO“: um die Seiteninformationen zu wechseln, gehen Sie zur nächsten Information und öffnen Sie die Einstellungs-menüseite.

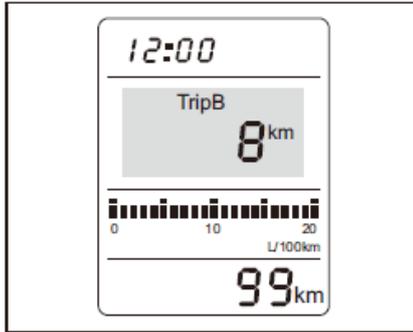
Taste „RESET“: Rückkehr des Wertes auf Null und Bestätigung.

### Zwischensumme Kilometerzahl A.



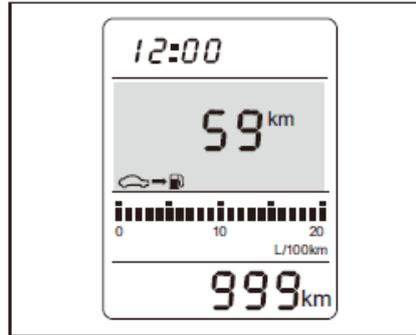
Die Zwischensumme A kann die Kilometerzahl während eines Zeitraums sammeln, und der Kilometerbereich ist 0,0 km - 9999,9 km. Wenn der Maximalwert erreicht ist, wird der Wert der Zwischensumme A automatisch auf Null zurückgesetzt.

Auf der Seite der Zwischensumme Kilometerzahl A können Sie den Wert der Zwischensumme A auf Null zurücksetzen, indem Sie die Taste „RESET“ im Kombinationsgerät gedrückt halten. Außerdem geht, wenn die Batterie abgeklemmt wird, der Wert der Zwischensumme-Kilometerzahl A ebenfalls auf Null zurück.

**Zwischensumme Kilometerzahl B**

Die Zwischensumme Kilometerzahl B kann die Kilometerzahl während eines Zeitraums sammeln und der Kilometerzahlbereich ist 0.0 km-999.9 km. Wenn der Maximalwert erreicht ist, wird der Wert der Zwischensumme B automatisch auf Null zurückgesetzt.

Auf der Seite der Zwischensumme B können Sie den Wert der Zwischensumme B auf Null zurücksetzen, indem Sie die Taste „RESET“ im Kombinationsinstrument gedrückt halten. Außerdem geht, wenn die Batterie abgeklemmt wird, der Wert der Zwischensumme Kilometerzahl B ebenfalls auf Null zurück.

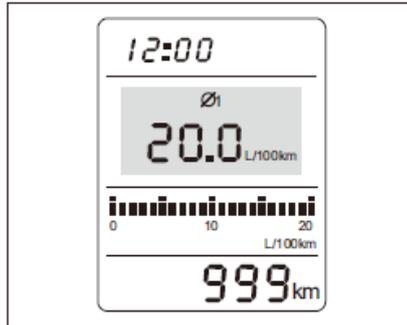
**Bereich:**

Er kann den Fahrbereich aufgrund des aktuellen Fahrmodus und des Kraftstoffs im Kraftstofftank schätzen und anzeigen. Wenn Sie einen ökonomischeren Fahr-Modus wählen, kann sich diese Entfernung vergrößern.

Wenn die Meldung „L“ auf dem Info-Display erscheint, füllen Sie bitte Kraftstoff baldmöglichst hinzu, um den unerwarteten Stopp des Fahrzeugs zu verhindern.

Wegen der Straßenverhältnisse und des Kraftstoffpegels kann sich der Wert des Fahrbereichs ändern, er ist nur eine Bezugsgröße.

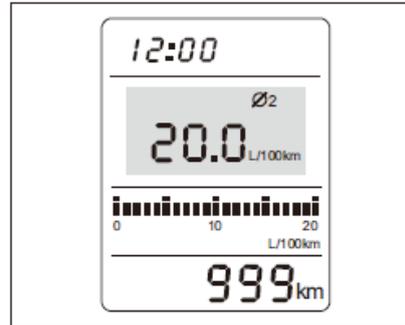
### Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch 1



Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch 1 zeigt den durchschnittlichen Verbrauch (Einheit: l/100 km) während dieser Fahrstrecke an. Wenn das Zündschloss 2 Stunden lang auf der Stellung „LOCK“ steht, kehrt der Wert auf Null zurück. Nachdem die Batterie abgeklemmt ist, kehrt der Wert des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchs 1 auf Null zurück. Beim durchschnittlichen Verbrauch der Seite 1 kann der Benutzer auch den Wert auf Null zurücksetzen, indem er die Taste „RESET“ am Gerät benutzt.

Da diese Information durch die Fahrverhalten von Fahrer- und Straßenbedingungen beeinflusst wird, kann der Wert schwanken.

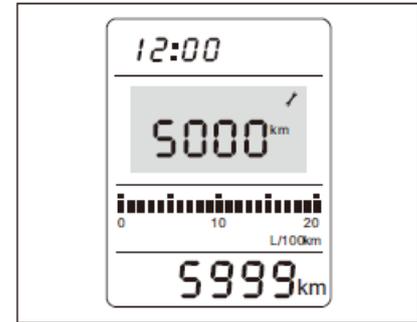
### Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch 2



Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch 2 zeigt den durchschnittlichen Verbrauch vom Zeitpunkt der Nullsetzung an, bis zum Zeitpunkt des Anschauens (Einheit: l/100/km). Auf der Seite 2 des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchs können Sie den Wert des durchschnittlichen Verbrauchs 2 auf Null zurücksetzen, indem Sie die Taste „RESET“ im Kombinationsinstrument gedrückt halten. Nachdem die Batterie abgeklemmt ist, kehrt der Wert des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchs 2 auf Null zurück.

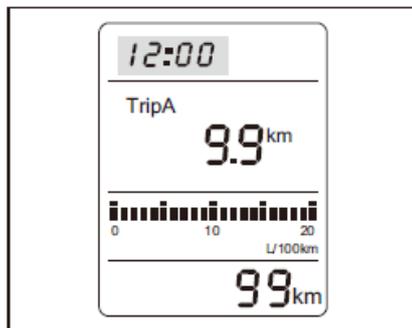
Da diese Information durch die Fahrverhalten von Fahrer- und Straßenbedingungen beeinflusst wird, kann der Wert schwanken.

### Wartung Laufleistung

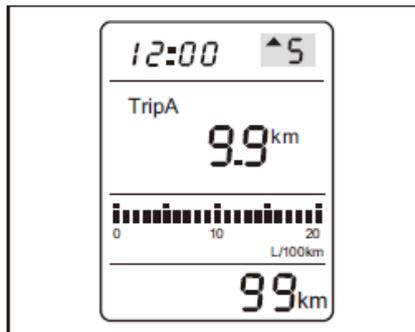


Die Wartungskilometerzahl zeigt die Fahrleistung bis zur nächsten Wartung an.

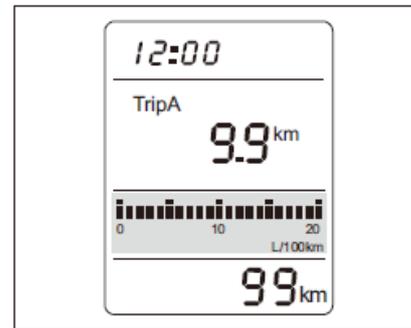
Wenn dieses Fahrzeug das Werk verlässt, wird die Entfernung für die erste Wartung standardmäßig auf 5 000 km gesetzt, und das darauf folgende Wartungsintervall wird auf 5 000 km festgelegt. Dem Benutzer wird empfohlen, das Fahrzeug regelmäßig zu warten.

**Zeitanzeige\***

Sie können die Taste „INFO“ gedrückt halten und kurz die Taste „INFO“ drücken, wenn die Zeit blinkt, um die Stunden und Minuten einzustellen. Bei einigen Fahrzeugmodellen, nachdem das Instrument das GPS-Signal empfängt, werden die Zeit und das Datum automatisch eingestellt.

**Gangschaltanzeige Erinnerung\***

Die Gangschaltung erinnert den Fahrer an den optimalen Gang, der hilft, Kraftstoff zu sparen. Wenn der aufsteigende oder absteigende Pfeil erscheint, bedeutet dies, dass der angezeigte Gang eingetrichtert wird. Nach dem Gangwechsel wird der aktuelle Gang nicht angezeigt.

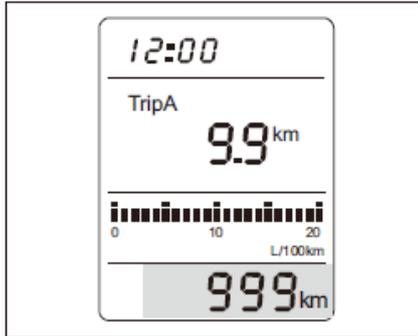
**Aktueller Kraftstoffverbrauch**

Der momentane Kraftstoffverbrauch zeigt den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs zu einem bestimmten Zeitpunkt an (Einheit: l/100 km). Der momentane Kraftstoffverbrauch, wenn das Fahrzeug im Leerlauf ist, wird in l/h gezeigt.

**Hinweis**

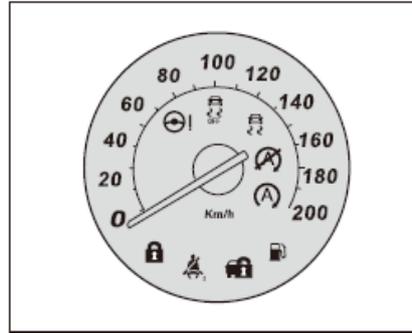
**Wenn der Benutzer das Gaspedal heftig niederdrückt, erhöht sich der Wert offensichtlich.**

### Gesamtfahrleistung



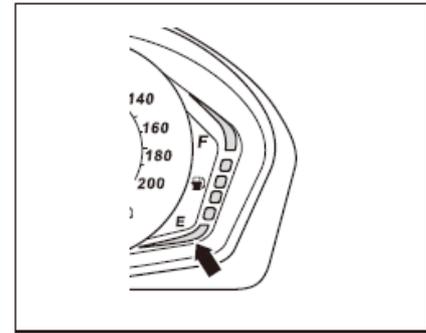
Sie zeigt die vom Fahrzeug gelaufene Gesamtstrecke an, deren Umfang 0 km-999 999 km beträgt.

### Tachometer



Das Tachometer gibt die aktuelle Fahrzeuggeschwindigkeit an (Einheit: km/h).

### Kraftstoffanzeige.

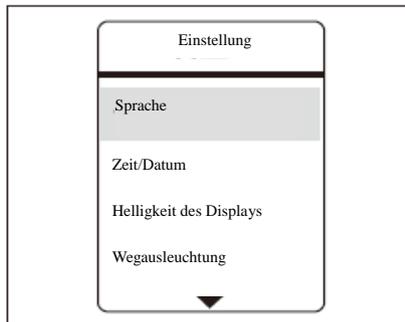


Wenn das Zündschloss auf „EIN“ steht, zeigt die Kraftstoffanzeige den restlichen Kraftstoff.

Wenn nur der letzte Abschnitt der Kraftstoffanzeige leuchtet (Pfeilzone), gibt das Gerät die Meldung „Bitte Kraftstoff hinzufügen“. Füllen Sie bitte rechtzeitig Kraftstoff ein, um den unerwarteten Stopp des Fahrzeugs zu verhindern. Wenn der letzte Abschnitt der Kraftstoffanzeige nicht leuchtet, reicht der Kraftstoff im Tank nicht aus, um das Fahrzeug zu einer Tankstelle zu fahren.

**Hinweis**

**Beim Bremsen, Beschleunigen, Wenden oder Fahren auf der Steigung bewegt sich der Kraftstoff im Tank und die Anzeige ist nicht genau. Bitte parken Sie deshalb auf waagerechter Straße und prüfen Sie den Kraftstoffstand.**

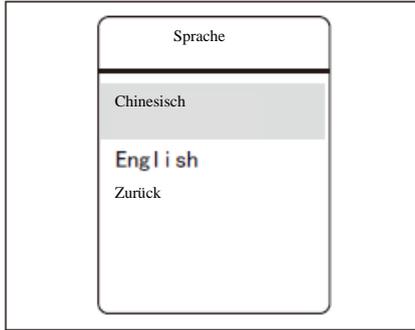
**Einstellung des Gerätes\***

Bei einigen Fahrzeugmodellen können Sie durch Halten der Taste „INFO“ das Geräteeinstellungsseitenmenü öffnen. Die Seite enthält: Sprache, Uhrzeit / Datum\*, Helligkeit des Displays, Wegausleuchtung, automatische Verriegelung, Ermüdungserkennung, Fehlerinformation\*, Werks und Rückstellung. Sie können die Auswahl durch Drücken der Taste „INFO“ machen; Sie können Sie durch Drücken der Taste „RESET“ die Funktionseinstellung öffnen oder eine Bestätigung ausführen.

Nach Wahl von „Return“ verlassen Sie das Instrumenteneinstellungsmenü mit der Taste „RESET“.

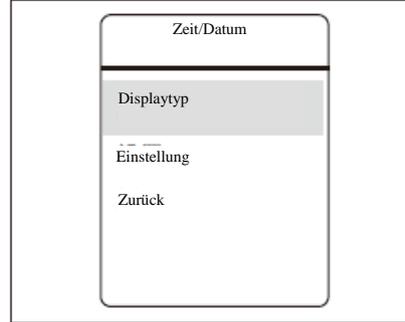
**Hinweis**

**Nach dem Öffnen des Geräteeinstellungsmenüs, wenn es für eine bestimmte Zeitspanne keine Tätigkeit gibt, verlässt das System automatisch das Einstellungsmenü.**

**Sprache**

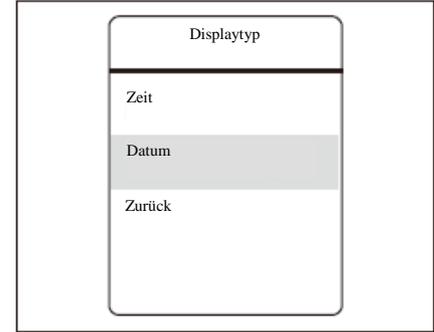
Die Seite zur Spracheinstellungsseite enthält: „Chinesisch, Englisch und Rückkehr“. Sie können die gewünschte Sprache durch Drücken der Taste „INFO“ wählen und anschließend mit der Taste „RESET“ bestätigen.

Sie können „Zurück“ wählen, indem Sie die Taste „INFO“ drücken und dann die Spracheinstellungsseite verlassen, indem Sie die Taste „RESET“ drücken.

**Zeit/Datum\***

Die Zeit-/Datumseinstellungsseite enthält: „Displaytyp, einstellen, Zurück“. Sie können die gewünschte Funktion durch Drücken der Taste „INFO“ wählen und dann mit der Taste „RESET“ bestätigen.

Sie können „Zurück“ wählen, indem Sie die Taste „INFO“ drücken und dann durch Drücken der Taste „RESET“ die Zeit-/Datumseinstellungsseite verlassen.



Die Einstellseite für den Displaytyp zeigt: "Zeit, Datum, Zurück". Sie können das gewünschte Element durch Drücken der Taste „INFO“ auswählen und dann mit der Taste „RESET“ bestätigen.

Sie können „Zurück“ wählen, indem Sie die Taste „INFO“ drücken und Displaytyp mit der Taste „RESET“ verlassen.



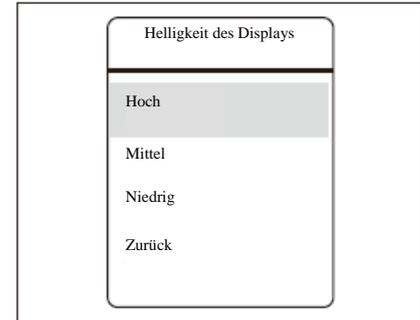
Die Einstellungsseite enthält: „Stunde/Minute, Monat/Tag, Jahr, Zurück“

Sie können das gewünschte Element durch Drücken der Taste „INFO“ wählen und dann die Ziffer mit der Taste „RESET“ einstellen.

Sie können „Zurück“ wählen, indem Sie die Taste „INFO“ drücken und mit der Taste „RESET“ die Zeiteinstellungsseite verlassen.



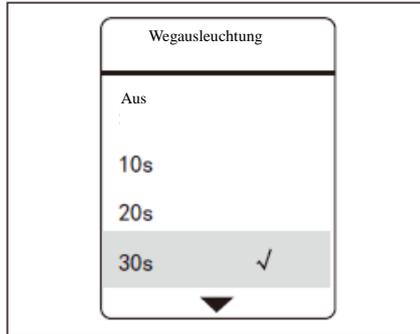
### Helligkeit des Displays



Das Display zur Einstellungsseite der Helligkeit umfasst: „Hoch, Mittel, Niedrig, Zurück“. Sie können die gewünschte Helligkeit durch Drücken der Taste „INFO“ wählen und mit der Taste „RESET“ bestätigen.

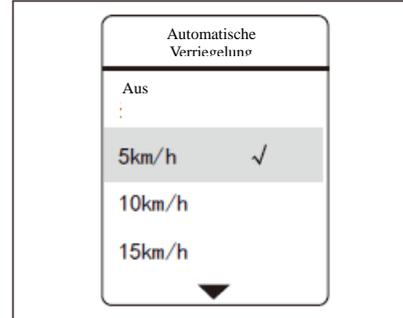
Sie können „Zurück“ wählen, indem Sie die Taste „INFO“ drücken und durch Drücken der Taste „RESET“ die Helligkeitseinstellungsseite verlassen.

### Wegausleuchtung



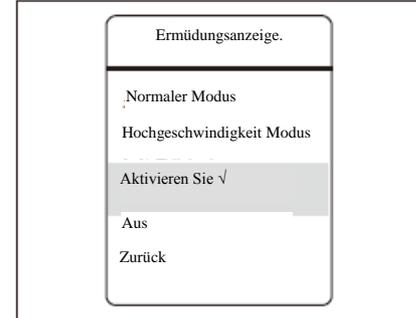
Die Einstellungsseite „Wegausleuchtung“ umfasst: „Aus, 10 Sekunden, 20 Sekunden, 30 Sekunden, 60 Sekunden, 120 Sekunden, Zurück“. Sie können die gewünschte Zeit durch Drücken der Taste „INFO“ wählen und mit der Taste „RESET“ bestätigen. Sie können „Zurück“ wählen, indem Sie die Taste „INFO“ drücken und die Einstellungsseite „Wegausleuchtung“ verlassen, indem Sie die Taste „RESET“ drücken.

### Automatische Verriegelung

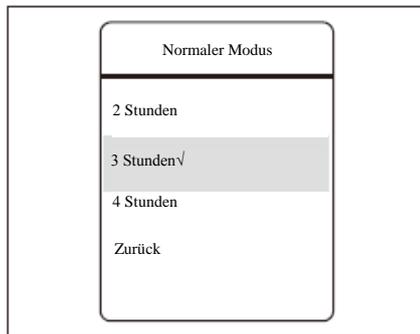


Die automatische Verriegelungseinstellung enthält: „Aus, 5 km/h, 10 km/h, 15 km/h, 20 km/h, Zurück“. Sie können die gewünschte Geschwindigkeit durch Drücken der Taste „INFO“ wählen und mit der Taste „RESET“ bestätigen. Sie können „Zurück“ wählen, indem Sie die Taste „INFO“ drücken und die automatische Verriegelungseinstellungsseite durch die Taste „RESET“ verlassen.

### Ermüdungsanzeige.

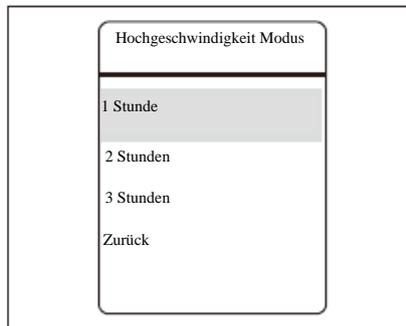


Die Einstellungsseite zur Ermüdungserinnerung enthält: „Normaler Modus, Hochgeschwindigkeit-Modus, Ein, Aus, Zurück“. Sie können das gewünschte Element durch Drücken der Taste „INFO“ wählen und mit der Taste „RESET“ bestätigen. Sie können „Zurück“ wählen, indem Sie die Taste „INFO“ drücken und dann die Einstellungsseite „Ermüdungserinnerung“ durch Drücken der Taste „RESET“ verlassen.



Die Normaler-Modus-Einstellung enthält: „2 Stunden, 3 Stunden, 4 Stunden, Zurück“. Sie können die gewünschte Option durch Drücken der Taste „INFO“ wählen und mit der Taste „RESET“ bestätigen.

Sie können „Zurück“ wählen, indem Sie die Taste „INFO“ drücken und dann durch Drücken der Taste „RESET“ die NormalerModusEinstellungsseite verlassen.



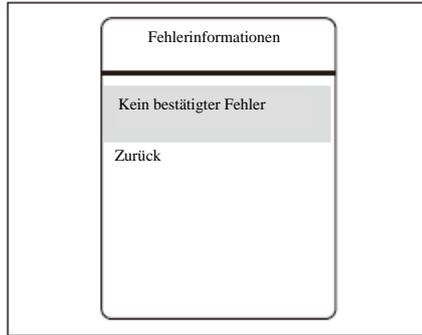
Die Hochgeschwindigkeit-Modus-Einstellungsseite enthält: „1 Stunde, 2 Stunden, 3 Stunden, Zurück“. Sie können die gewünschte Option durch Drücken der Taste „INFO“ wählen und mit der Taste „RESET“ bestätigen.

Sie können „Zurück“ durch Drücken der Taste „INFO“ wählen und dann durch Drücken der Taste „RESET“ die HochgeschwindigkeitModus-Einstellungsseite verlassen.

### Anforderungen

- Im Normalen-Modus wird die Zeit in einem Zündzyklus berechnet; in dem Hochgeschwindigkeit-Modus wird nur die Fahrzeit akkumuliert, wenn die Geschwindigkeit höher als 80 km/h ist. Diese beiden Modi berechnen die Zeit gleichzeitig, das First-In First-Out Prinzip wird für die Warnung übernommen. Wenn die kontinuierliche Fahrzeit die voreingestellte Ermüdungserinnerungszeit erreicht, erscheint die Meldung „Bitte Pause machen“ in der Info-Display und der Warnton klingt.
- Wenn die Batterie abgeklemmt ist, werden nach dem Wiedereinschalten der Batterie 2 Stunden im Normaler-Modus und 1 Stunde im Hochgeschwindigkeit-Modus eingestellt.

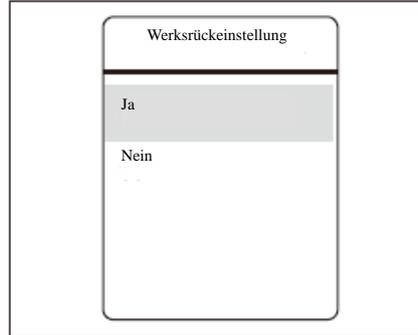
### Fehlerinformationen\*



Nach dem Öffnen der Fehlerinformationsseite können Sie die gespeicherten Fehlerinformationen sehen. Wenn keine Fehlerinformation vorhanden ist, erscheint die Meldung „Kein bestätigter Fehler. Zurück“ wird angezeigt.

Sie können „Zurück“ wählen, indem Sie die Taste „INFO“ drücken und die Fehlerseite durch Drücken der Taste „RESET“ verlassen.

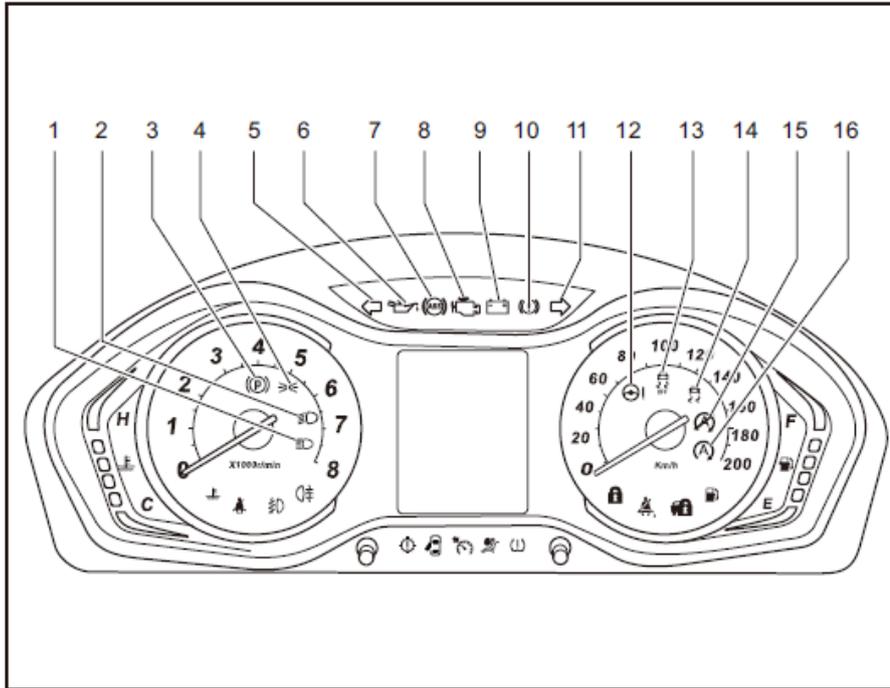
### Werkseinstellungen



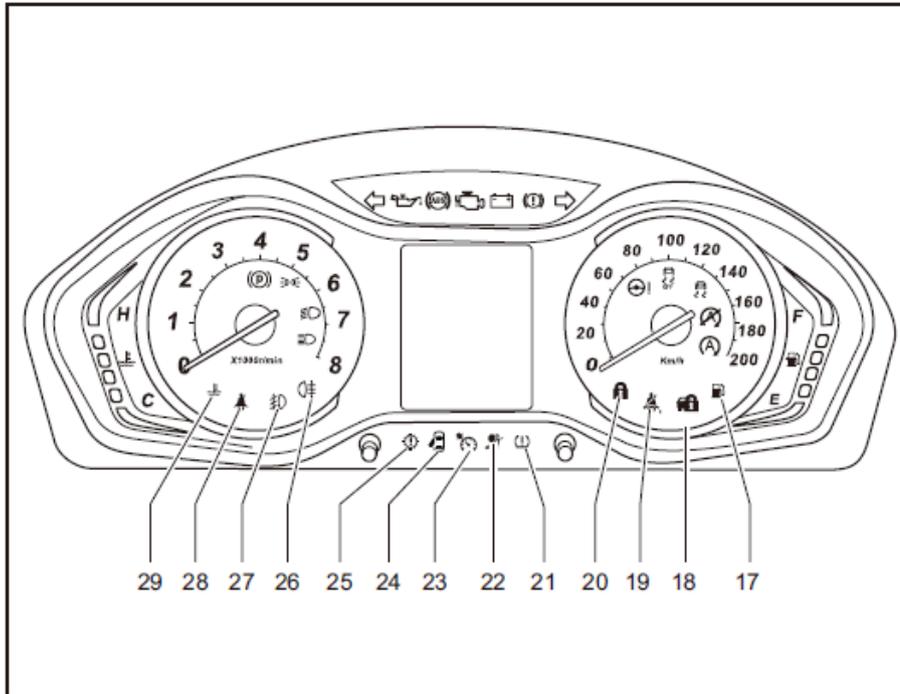
Nachdem Sie die Werksrückstellungsseite geöffnet haben, können Sie durch kurzes Drücken der Taste „INFO“ „Ja“ oder „Nein“ wählen.

Durch kurzes Drücken der Taste „RESET“ können Sie automatisch auf die Menüeinstellungsseite des Instruments zurückkehren.

## Warnleuchten und Anzeigen



1. Fernlicht-Kontrollleuchte
2. Abblendlicht-Kontrollleuchte
3. Warnleuchte Parkbremse (Handbremse)
4. Parkkontrollleuchte
5. Blinkerleuchte links
6. Warnleuchte für niedrigen Motoröldruck
7. Warnleuchte ABS
8. Motorstörungswarnleuchte
9. Ladesystem MIL
10. Warnleuchte für niedrigen Bremsflüssigkeitsstand / Bremsanlage
11. Rechts Abbiegen Kontrollleuchte
12. Warnleuchte des elektrischen Servolenkungssystems
13. Anzeige ESP AUS (reserviert)\*
14. Anzeige für ESP (reserviert)
15. Start-Stopp-System aus / Störungswarnleuchte\*
16. Start-Stopp-Systemanzeige \*



- 17. Warnleuchte für niedrigen Kraftstoffstand
- 18. Wegfahrsperreanzeige
- 19. Beifahrer-Sitzgurt nicht angelegt Warnleuchte\*
- 20. Anti-Diebstahl-Kontrollleuchte
- 21. Reifendruckalarm / TPMS Systemfehler-Warnleuchte
- 22. Airbag MIL
- 23. Geschwindigkeitskontrollleuchte\*
- 24. Türkontrollleuchte
- 25. Getriebestörung-Warnleuchte\*
- 26. Kontrollleuchte für Nebelschlussleuchte
- 27. Kontrollleuchte für Nebelscheinwerfer\*
- 28. Entriegelte Fahrersitzgurt-Warnleuchte
- 29. Warnleuchte für hohe Kühlmitteltemperatur

1. Fernlichtanzeiger  (blau)

Sie zeigt an, dass das Fernlicht eingeschaltet ist. Wenn das Fernlicht eingeschaltet ist, leuchtet diese Anzeige.

2. Abblendlichtanzeiger  (grün)

Sie zeigt an, dass das Abblendlicht eingeschaltet ist. Wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist, leuchtet diese Anzeige.

3. Warnleuchte Parkbremse (Handbremse)  (rot)

Wenn die Parkbremse nach oben gezogen wird, leuchtet diese Lampe.

Wenn diese Warnleuchte bei laufendem Fahrzeug aufleuchtet, prüfen Sie bitte, ob die Parkbremse vollständig gelöst ist.

 Aufforderungen
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Beim Parken des Fahrzeugs die Parkbremse nach oben ziehen.</li> <li>● Bei laufendem Fahrzeug, ziehen Sie die Parkbremse nicht hoch</li> <li>● Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit 2,5 km/h überschreitet und die Parkbremse noch nach oben gezogen ist, blinkt diese Lampe und der Warnton kling.</li> </ul>

● Parklichtanzeiger  (grün)

Sie zeigt an, dass das Parklicht eingeschaltet ist. Wenn das Parklicht eingeschaltet ist, leuchtet diese Anzeige.

5. Linkes Abbiegen Anzeige  (grün)

Sie zeigt an, dass die linke Blinkerleuchte eingeschaltet ist. Wenn die linke Blinkerleuchte oder die Warnblinkerleuchte eingeschaltet ist, blinkt diese Anzeige.

Wenn die Anzeige schneller blinkt als normale, bedeutet dies, dass der Stromkreis des linken Blinkerlichtes ausgefallen oder die Lampe defekt ist.

6. Warnleuchte für niedrigen Motoröldruck  (rot)

Wenn das Zündschloss auf „EIN“ steht und der Motor nicht gestartet wird, leuchtet diese Lampe zur Selbstprüfung auf und erlischt nach dem Anlassen des Motors.

Wenn diese Kontrollleuchte bei laufendem Fahrzeug aufleuchtet, bedeutet dies, dass der Motoröldruck zu niedrig ist. Falls es sicher ist, halten Sie das Fahrzeug sofort an, fahren Sie nicht weiter.

 Hinweis
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Fahren Sie das Fahrzeug nicht mit der leuchtenden Warnlampe, der Motor kann schwer beschädigt werden.</li> </ul>

7. Warnleuchte ABS  (gelb)

Wenn das Zündschloss auf Position „EIN“ steht und der Motor nicht eingeschaltet wird, leuchtet diese Lampe zur Selbstprüfung auf und erlischt etwa 3 Sekunden später.

Wenn die Warnleuchte nach Abschluss der Selbstprüfung nicht erlischt oder die Warnleuchte bei laufendem Fahrzeug aufleuchtet, bedeutet dies, dass das Antiblockiersystem fehlerhaft ist.

### Aufforderungen

- Wenn nur diese Leuchte beim laufendem Fahrzeug aufleuchtet, können Sie das Fahrzeug an sein Ziel fahren, es muss aber baldmöglichst vom Vertragshändler der BAIC Motor überprüft werden.
- Wenn die Bremsfehler-Warnleuchte ebenfalls aufleuchtet, und es sicher ist, halten Sie das Fahrzeug sofort an.

8. Warnleuchte Motorfehler  (gelb)

Wenn das Zündschloss auf „EIN“ steht und der Motor nicht gestartet wird, leuchtet diese Lampe zur Selbstprüfung auf und erlischt, nach dem Anlassen.

Wenn diese Warnleuchte nach dem Anlassen des Motors nicht erlischt oder diese Warnleuchte bei laufendem Fahrzeug aufleuchtet, bedeutet dies, dass das Motorsystem einen Fehler hat.

### Warnung

- Wenn diese Leuchte aufleuchtet, und es sicher ist, stoppen Sie das Fahrzeug sofort.
- Wenn keine Maßnahme getroffen wird, kann es zu ernsthaften Problemen mit der Fahrleistung des Fahrzeugs kommen.

9. Warnleuchte des Ladesystemfehler  (rot)

Wenn das Zündschloss auf „EIN“ steht und der Motor nicht gestartet wird, leuchtet diese Lampe zur Selbstprüfung auf und erlischt, nach dem Anlassen.

Wenn diese Leuchte aufleuchtet, während das Fahrzeug normal läuft, halten Sie bitte das Fahrzeug und den Motor schnellstmöglich an.

10. Warnleuchte für Bremsflüssigkeitsstand / Bremsanlagewarnleuchte  (rot)

Wenn das Zündschloss auf Position „EIN“ steht und der Motor nicht eingeschaltet wird, leuchtet diese Lampe zur Selbstprüfung auf und erlischt etwa 3 Sekunden später.

Wenn diese Warnleuchte nicht erlischt oder diese Warnleuchte bei laufendem Fahrzeug aufleuchtet, ist der Pegel der Bremsflüssigkeit zu niedrig oder die Bremsanlage ist fehlerhaft.

### Aufforderungen

- Wenn diese Warnleuchte bei laufendem Fahrzeug aufleuchtet und es sicher ist, halten Sie das Fahrzeug sofort an.

11. Rechts Abbiegen Anzeige  (grün)

Sie zeigt, dass die rechte Blinkerleuchte eingeschaltet ist. Wenn die Blinkerleuchte oder die Warnblinkleuchte eingeschaltet ist, blinkt diese Anzeige.

Wenn die Anzeige schneller als normal blinkt, bedeutet dies, dass der Stromkreis der rechten Blinkerleuchte ausgefallen ist oder die Lampe defekt ist.

12. Warnleuchte für elektrische Servolenkung  (gelb)

Wenn das Zündschloss auf „EIN“ steht und der Motor nicht eingeschaltet wird, leuchtet diese Lampe zur Selbstprüfung auf und erlischt etwa 3 Sekunden später.

Wenn diese Warnleuchte nicht erlischt oder diese Warnleuchte bei laufendem Fahrzeug aufleuchtet, bedeutet dies, dass die elektrische Servolenkung fehlerhaft ist.

#### Aufforderungen

- Wenn diese Leuchte bei laufendem Fahrzeug aufleuchtet, und es sicher ist, halten Sie das Fahrzeug sofort an.

13. ESP AUS-Anzeige  (gelb) (reserviert)  
Diese Anzeige zeigt an, ob das ESP-System ausgeschaltet ist. Wenn das ESP-System ausgeschaltet ist, leuchtet diese Anzeige auf.

#### Aufforderungen

- Wenn das Fahrzeug normal läuft, verbessert dieses System den Fahrkomfort und die Sicherheit des Fahrzeugs.
- Fahren Sie das Fahrzeug vorsichtig in einer Kurve oder auf nassen Straßen!

14. ESP-Anzeige  (gelb) (reserviert)

Wenn das Zündschloss auf „EIN“ steht und der Motor nicht eingeschaltet wird, leuchtet diese Lampe zur Selbstprüfung auf und erlischt etwa 3 Sekunden später.

Bei laufendem Fahrzeug, wenn die ESP-Anzeige blinkt, bedeutet dies, dass das ESP-System arbeitet.

Bei laufendem Fahrzeug, wenn die ESP-Anzeige immer leuchtet, ist das ESP-System fehlerhaft und wenn es sicher ist, halten Sie das Fahrzeug sofort an und lassen Sie es schnellstmöglich vom Vertragshändler der BAIC Motor überprüfen.

15. Warnleuchte Start-Stop-Systemfehler  (gelb)\*

Wenn das Zündschloss auf „EIN“ steht und der Motor nicht eingeschaltet wird, leuchtet diese Lampe zur Selbstprüfung auf und erlischt etwa 3 Sekunden später.

Wenn das Start-Stop-System die Bedingungen nicht erfüllt oder das Start-Stop-System fehlerhaft ist, leuchtet diese Kontrollleuchte auf.

16. Start-Stopp-Systemanzeige  (grün)\*

Wenn das Zündschloss auf „EIN“ steht und der Motor läuft, leuchtet diese Lampe zur Selbstprüfung auf und erlischt etwa 3 Sekunden später.

Diese Anzeige zeigt den Zustand des Start-Stop-Systems. Wenn das Start-Stop-System eingeschaltet ist, leuchtet diese Anzeige.

17. Warnleuchte für niedrigen Kraftstoffstand  (gelb)

Wenn das Zündschloss auf Position „EIN“ steht und der Motor nicht eingeschaltet wird, leuchtet diese Lampe zur Selbstprüfung auf und erlischt etwa 3 Sekunden später.

Wenn diese Warnleuchte nach der Selbstprüfung nicht erlischt oder diese Warnleuchte bei laufendem Fahrzeug aufleuchtet, reicht der restliche Kraftstoff nicht aus. Füllen Sie bitte Kraftstoff rechtzeitig hinzu.

Wenn diese Warnleuchte blinkt, bedeutet dies, dass der Kraftstoffsensord fehlerhaft ist.

18. Diebstahlsicherung  (rot)

Wenn sich das Zündschloss in der Position „EIN“ befindet und der Motor nicht angelassen wird, leuchtet diese Anzeige zur Selbstprüfung auf und erlischt, nachdem die Diebstahlsicherheitsbestätigung des Motors erfolgreich abgeschlossen wurde.

 Aufforderungen

**Wenn die Anti-Diebstahl-Authentifizierung des Motors fehlschlägt, leuchtet diese Anzeige immer, und der Motor kann nicht gestartet werden.**

## 19. Nicht angelegter Beifahrersitzgurt-Warnleuchte



Bei laufendem Fahrzeug, wenn der Beifahrer den Sitzgurt nicht anlegt, leuchtet immer die Warnleuchte des Beifahrersitzgurtes auf. Wenn der Sitzgurt nicht angelegt ist, wird unter folgenden Umständen der Signalton für 120 Sekunden gehört, die Warnlampe blinkt mit einer Frequenz von 1 Hz:

- Die Fahrzeuggeschwindigkeit überschreitet 2,5km/h für länger als 60 Sekunden (Wenn das Fahrzeug im laufenden Betrieb anhält, wird die Zeit nach dem erneuten Anfahren erneut berechnet).

- Das Fahrzeug fährt weiter als 500 m (Wenn das Fahrzeug stoppt, wird die Fahrstrecke gelöscht und nach dem erneuten Anfahren neu berechnet).

- Die Geschwindigkeit ist größer als 25km/h.

20. Diebstahlsicherung  (rot)

Wenn das Zündschloss auf Position „EIN“ steht und der Motor nicht eingeschaltet wird, leuchtet diese Lampe zur Selbstprüfung auf und erlischt etwa 3 Sekunden später.

Wenn sich das Fahrzeug im Diebstahlschutz-Status befindet, blinkt diese Anzeige.

21. Reifendruckwarnung / TPMSSystem-Warnleuchte  (gelb)\*

Bei anormalem oder zu niedrigem Reifendruck leuchtet diese Anzeige.

Wenn das Reifendruck-System fehlerhaft ist, leuchtet diese Anzeige nach 60 Sekunden Blinken.

22. Airbag-Warnleuchte  (rot)

Wenn das Zündschloss auf Position „EIN“ steht und der Motor nicht eingeschaltet wird, leuchtet diese Lampe zur Selbstprüfung auf und erlischt etwa 3 Sekunden später.

Wenn die Warnleuchte nicht anzeigt und erlischt oder die Warnleuchte während des Fahrens anzeigt, ist das System fehlerhaft.

 Aufforderungen

**Wenn diese Warnleuchte aufleuchtet, arbeitet das Airbag-System nicht normal.**

23. Tempomat Anzeige  (grün)\*

Wenn das Tempomat-System aktiviert ist, leuchtet diese Anzeige auf.

24. Offene-Tür-Anzeige  (rot)

Diese Anzeige zeigt den Öffnungs-/Schließzustand der vier Türen, Motorhaube und Kofferraumabdeckung an. Wenn eine geöffnet ist, leuchtet diese Anzeige.

 Aufforderungen

**•Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit über 5 km/h beträgt, wird bei offener Tür der Warnton ausgegeben.**

25. Getriebestörung-Warnleuchte  (gelb)\*

Wenn das Zündschloss auf Position „EIN“ steht und der Motor nicht eingeschaltet wird, leuchtet diese Lampe zur Selbstprüfung auf und erlischt etwa 3 Sekunden später.

Wenn diese Warnleuchte bei laufendem Fahrzeug aufleuchtet, hat das Automatikgetriebe eine Störung.

 Aufforderungen

**Wenn das Getriebe fehlerhaft ist, verringert sich die Fahrleistung des Fahrzeugs und die Motordrehzahl wird auf etwa 3500 R/Min begrenzt.**

26. Nebelschlussleuchte anzeige  (gelb)

Diese Anzeige zeigt den Zustand der Nebelschlussleuchte an. Wenn die Nebelschlussleuchten eingeschaltet sind, leuchtet diese Anzeige.

27. Nebelscheinwerferanzeige  (grün)\*

Diese Anzeige zeigt den Zustand der Nebelscheinwerfer an. Wenn die Nebelscheinwerfer eingeschaltet sind, leuchtet diese Anzeige.

28. Nicht angelegter Fahrersitzgurt-Warnleuchte  (rot)

Bei laufendem Fahrzeug, wenn der Fahrer den Sitzgurt nicht angelegt hat, leuchtet die Warnleuchte des Fahrersitzgurtes immer auf. Wenn der Sitzgurt nicht angelegt ist, wird unter folgenden Umständen der Signalton für 120 Sekunden gehört, die Warnlampe blinkt mit einer Frequenz von 1 Hz:

- Die Fahrzeuggeschwindigkeit überschreitet 2,5km/h für länger als 60 Sekunden (Wenn das Fahrzeug im laufenden Betrieb anhält, wird die Zeit nach dem erneuten Anfahren erneut berechnet).
- Das Fahrzeug fährt weiter als 500 m (Wenn das Fahrzeug stoppt, wird die Fahrstrecke gelöscht und nach dem erneuten Anfahren neu berechnet).

- Die Geschwindigkeit ist größer als 25km/h.

29. Warnleuchte für hohe Kühlmitteltemperatur  (rot)

Wenn das Zündschloss auf Position „EIN“ steht und der Motor nicht eingeschaltet wird, leuchtet diese Lampe zur Selbstprüfung auf und erlischt etwa 3 Sekunden später.

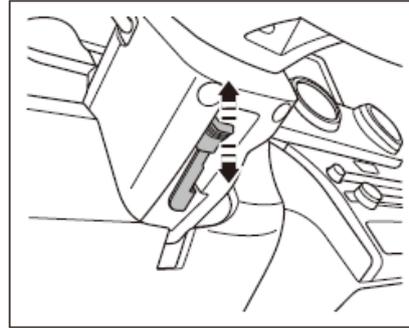
Wenn diese Warnleuchte bei laufendem Fahrzeug aufleuchtet, ist die Temperatur des Motorkühlmittels zu hoch. Verringern Sie die Motordrehzahl und halten Sie, wenn es sicher ist, das Fahrzeug sofort an.

## Lenkrad Einstellung des Lenkrades



Der Fahrer kann, zu seiner Figur und Fahrverhalten passend, die Höhe des Lenkrads einstellen:

1. Den Fahrersitz auf die richtige und bequeme Position einstellen.



2. Drücken Sie den Verriegelungshebel des Lenkrads nach unten, um das Lenkrad zu entriegeln.

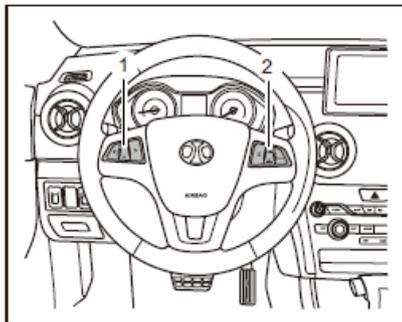
3. Stellen Sie das Lenkrad nach oben oder nach unten in die gewünschte Position, damit der Fahrer alle Instrumente und Anzeigen/Warnleuchten auf der Instrumententafel sehen kann.

4. Halten Sie das Lenkrad, und drücken Sie den Verriegelungshebel nach oben, um das Lenkrad zu verriegeln. Ziehen Sie das Lenkrad nach oben und unten, um sicherzustellen, dass das Lenkrad fest verriegelt ist.

### ⚠ Warnung

- Wenn das Lenkrad nicht entsprechend der Bedienungsanweisung eingestellt ist oder die Sitzhaltung nicht korrekt ist, können schwere Verletzungen auftreten.
- Um Unfälle zu vermeiden, stellen Sie die Position des Lenkrads nur ein, wenn das Fahrzeug steht!
- Achten Sie beim Einstellen des Fahrersitzes oder des Lenkrads darauf, dass der Abstand zwischen dem Lenkrad und Brust nicht weniger als 25 cm beträgt. Wenn der Abstand kleiner als 25 cm ist, kann die Schutzfunktion des Airbagsystems nicht zum Tragen kommen - Verletzungsgefahr!
- Drücken Sie den Verriegelungshebel kräftig nach unten, um zu verhindern, dass sich die Stellung der Lenksäule bei laufendem Fahrzeug verändert.
- Das Lenkrad muss mit der Brust des Fahrers ausgerichtet sein, sonst bietet der vordere Airbag für den Fahrer keinen wirksamen Schutz.

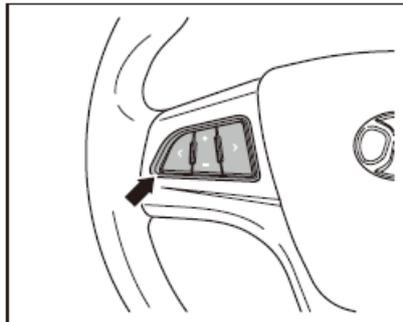
### Multifunktionslenkrad



Knopfschalter am Multifunktionslenkrad:

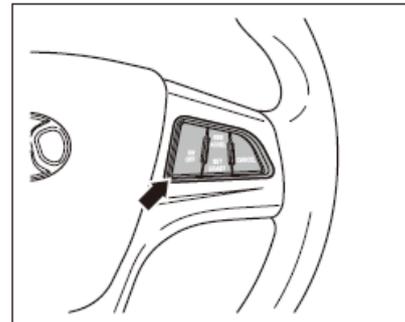
1. Audiosystem-Steuertaste
2. Tempomat Steuertaste\*

### Audiosystem-Steuertaste



- „<“: Letzter Sender / letzte Piste
- „>“: Nächster Sender / nächste Piste
- „+“: Lautstärke erhöhen
- „-“: Lautstärke verringern

### Tempomat-Steuertaste

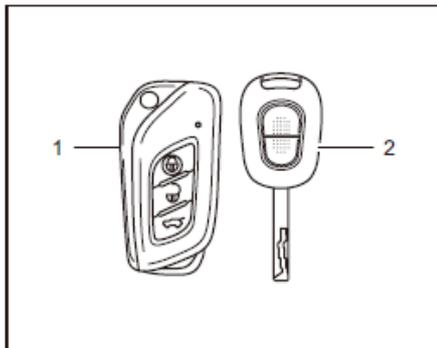


- „EIN/AUS“: Dies ist der Haupttempomatschalter, der zur Aktivierung / Deaktivierung der Tempomat-Funktion benutzt wird. Wenn die Anzeige  im Kombiinstrument eingeschaltet ist, ist die Funktion aktiviert; wenn die Anzeige  im Kombiinstrument erlischt, ist die Funktion deaktiviert.
- „RES ACCEL“: Um die Geschwindigkeit zu erhöhen oder die Tempomat-Funktion wieder herzustellen (vorausgesetzt, dass sich der Hauptschalter auf „EIN“ befindet und die Geschwindigkeit ist die zuletzt gespeicherte Geschwindigkeit).
- „SET COAST“: Um die Geschwindigkeit zu verringern oder die Fahrzeuggeschwindigkeit als Reisegeschwindigkeit einzustellen (sofern der Hauptschalter auf „EIN“ steht).

- „CANCEL“: Um den Tempomat-Status zu deaktivieren (die Fahrzeuggeschwindigkeit wird gespeichert; wenn der Hauptschalter auf die Position „AUS“ gedrückt wird, wird die gespeicherte Fahrzeuggeschwindigkeit gelöscht und es muss beim nächsten Mal eine neue Geschwindigkeit eingestellt werden).

## Anfahren und Stoppen des Fahrzeugs

### Fahrzeugschlüssel



1. Fernbedienung
2. Ersatzschlüssel

1. Fernbedienung: Sie können die Fernbedienungsfunktion gebrauchen, um alle Türen zu verriegeln oder zu entriegeln, den Kofferraum zu öffnen und das Fahrzeug zu suchen.

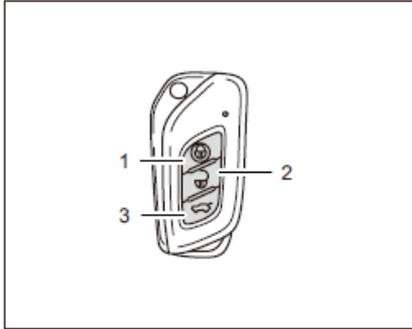
2. Ersatzschlüssel: Die Türen können mit dem Ersatzschlüssel verriegelt und entriegelt werden. Der Ersatzschlüssel kann auch den Motor starten.

#### Hinweis

Beachten Sie folgende Hinweise beim Gebrauch der Fernbedienung:

- Befestigen Sie keine Gegenstände an der Fernbedienung, die elektromagnetische Wellen unterbrechen (z. B. eine Metalldichtung).
- Benutzen Sie die Fernbedienung nicht, um auf einen anderen Artikel gewaltsam zu klopfen.
- Setzen Sie die Fernbedienung nicht lange der Hitze aus. Stellen Sie sie beispielsweise nicht unter direktes Sonnenlicht, auf die Instrumententafel oder die Motorhaube.
- Tauchen Sie die Fernbedienung nicht in Wasser oder reinigen Sie sie nicht mit einem Ultraschallreiniger.
- Setzen Sie die Fernbedienung nicht auf Geräte, die Radiofrequenzwellen ausstrahlen, wie z. B. Mobiltelefone.

## Fernbedienung



1. Sperrtaste: Zum Verriegeln der Türen

- Wenn die Sperrtaste gedrückt wird, wird das Warnsystem aktiviert;

- Nach dem Verriegeln des Fahrzeugs wird, wenn die Verriegelungstaste innerhalb von 0,5 Sekunden zweimal gedrückt wird, die Fahrzeugsuchfunktion aktiviert. Dadurch ertönt zweimal die Hupe, die Blinkleuchten blinken zweimal und die Begrenzungslichter leuchten für 8 Sekunden.

2. Entriegelungstaste: Entriegeln der Türen.

- Wenn die Entriegelungstaste gedrückt wird, wird das Warnsystem deaktiviert, die Blinkleuchten blinken zweimal und die Begrenzungslichter leuchten für ca. 25 Sekunden.

3. Entriegelungstaste für Kofferraum: Der

Kofferraum kann nur dann entriegelt werden, wenn die Kofferraumentriegelungstaste eine Sekunde lang gedrückt gehalten wird.

### Hinweis

**Wird die Entriegelungstaste kontinuierlich gedrückt, wird die Türverriegelungsfunktion aktiviert. Folglich ist die Entriegelungs-/Verriegelungsfunktion kurz nicht verfügbar und wird etwa 20 Sekunden später wieder aktiviert.**

Wenn die Fernbedienung nicht im normalen Abstand arbeitet:

- Überprüfen Sie, ob ein Radiosender oder eine Funkeinrichtung (z.B. Funkstation oder Flughafen) vorhanden ist, die den normalen Betrieb der Fernbedienung stört.

- Vielleicht ist die Batterie verbraucht. Bitte überprüfen Sie die Batterie mit der Fernbedienung. Wenn die Batterie ausgetauscht werden muss, beachten Sie bitte den Abschnitt „Austausch der Batterie“ auf Seite 86)

### Verriegelung der Türen



Bevor Sie das Fahrzeug verriegeln, stellen Sie bitte sicher, dass alle Türen, Fenster, Schiebedach, Motorhaube und Kofferraumdeckel geschlossen sind.

- Drücken Sie die Verriegelungstaste einmal:
- Dadurch werden alle Türen verriegelt; das Warnsystem überwacht die Türschlösser, Motorhauben Verriegelung und Kofferraumsperr.
- Die Blinker Anzeige blinkt dreimal, und das System öffnet den Diebstahlschutzzustand.
- Die Diebstahlsicherungsleuchten am Kombinationsinstrument blinken; sie blinken schnell in den ersten zehn Sekunden und blinken langsam während der nächsten zehn Sekunden.

### Entriegeln der Türen



1. Drücken Sie die Entriegelungstaste auf der Fernbedienung einmal. Als Ergebnis werden alle Türen entriegelt.
2. Die Blinker Anzeigen blinken zweimal und das Warnsystem wird deaktiviert.

### Tauschen Sie die Schlüsselbatterie aus

Beim Austauschen der Batterie kann der Schlüssel leicht beschädigt werden. Daher ist es ratsam, die Batterie durch den Vertragshändler der BAIC Motor ersetzen zu lassen.

Wenn Sie die Batterie selber austauschen, benutzen Sie bitte die C R 2032 Lithiumbatterie und benutzen Sie einen flachen Schraubenzieher zum Einbau.

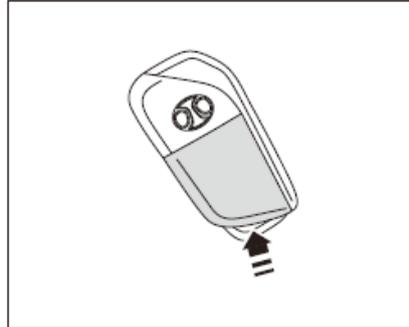
#### ⚠ Warnung

- Berühren Sie die Platine nicht, da Sie statische Elektrizität erzeugen und die Fernbedienung beschädigt wird.
- Beim Auswechseln der Schlüsselbatterie verlieren Sie keine Einzelteile.
- Zum Austausch nehmen Sie die von BAIC Motor empfohlenen Batterien oder gleichwertige.
- Entsorgen Sie die verbrauchten Batterie gemäß den lokalen Vorschriften.

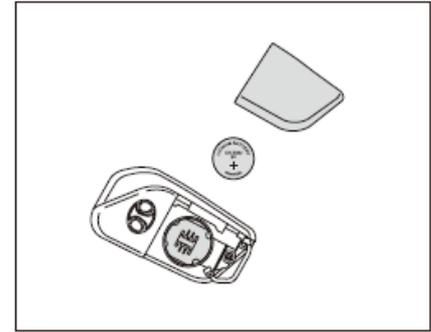
### Hinweis

- Stellen Sie sicher, dass der Plus- und Minuspol der Batterie der Fernbedienung richtig installiert sind.
- Tauschen Sie die Batterie der Fernbedienung nicht mit nassen Händen aus, da sonst das Wasser die Batterie verrostern kann.
- Berühren oder bewegen Sie keine Bauteile in der Fernbedienung, sonst wird die Funktion der Fernbedienung beeinträchtigt.
- Achten Sie beim Einsetzen der Batterie darauf, dass die Elektroden nicht verbogen werden. Halten Sie das Batteriekastenninnere frei von Staub und Öl.
- Schließen Sie die Abdeckung der Fernbedienung ordnungsgemäß.

### Austausch der Batterie



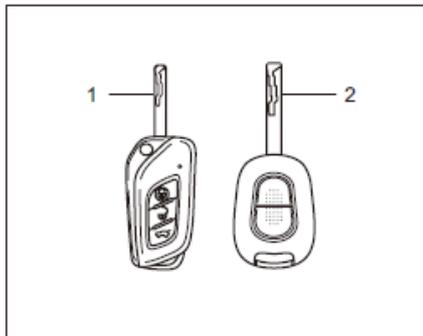
1. Heben Sie den Batteriefachdeckel von der Unterseite her an.



2. Entfernen Sie die Batterie und berühren Sie nicht die Platine und die Batterieklemme.
3. Setzen Sie die Batterie ein und berühren Sie nicht die Oberfläche der Batterie. Wischen Sie die Batterie vor dem Einlegen ab. Stellen Sie sicher, dass der positive und negative Pol der Batterie richtig liegen.
4. Achten Sie beim Einbau der Batterie darauf, dass der Batteriefachdeckel vollständig einrastet, um Eindringen von Staub und Wasser zu verhindern.
5. Nachdem die Batterie ersetzt wird, überprüfen Sie bitte, ob die Fernsteuerung normal arbeitet. Wenn die Fernbedienung nicht normal funktioniert, wenden Sie sich bitte an den Vertragshändler der BAIC Motor.

### Mechanischer Schlüssel

Es gibt einen mechanischen Schlüssel in der Fernbedienung, der im Notfall benutzt werden kann. Wenn die Fernbedienung nicht funktioniert, benutzen Sie bitte den mechanischen Schlüssel, um die Tür zu öffnen.



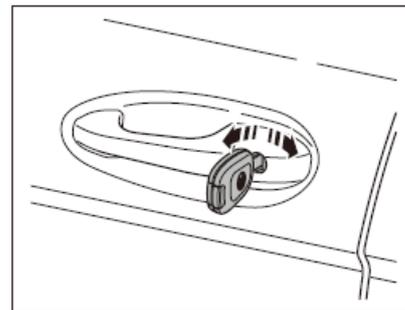
1. In der Fernbedienung befindet sich ein mechanischer Schlüssel Taste.
2. Ersatzschlüssel.

### Nehmen Sie den mechanischen Schlüssel heraus.



Wenn die Taste auf der Fernbedienung nach unten gedrückt wird, springt der mechanische Schlüssel automatisch hoch. Zum Entfernen des mechanischen Schlüssel drücken Sie zuerst die Taste und klappen Sie dann den mechanischen Schlüssel heraus.

### Zur Verriegelung und Entriegelung der Tür steht ein mechanischer Schlüssel zur Verfügung.



1. Wenn der mechanische Schlüssel im Uhrzeigersinn in die Verriegelungsposition gedreht wird, werden alle Türen verriegelt, aber die Diebstahl- und Warnanlage wird nicht aktiviert. Zum Aktivieren des Diebstahlschutz- und Warnsystems drücken Sie einfach die Sperrtaste auf der Fernbedienung.
2. Wenn die mechanische Taste gegen den Uhrzeigersinn in die Entriegelungsposition gedreht wird, werden alle Türen entriegelt, aber die Diebstahl- und Warnanlage wird nicht deaktiviert. Stecken Sie einfach den mechanischen Schlüssel in das Zündschloss und drehen Sie ihn in die Stellung „EIN“, um das Diebstahlschutz- und Warnsystem zu deaktivieren.

### △ Aufforderungen

**Wenn die mechanische Taste zum Entriegeln des Fahrzeugs verwendet wird, bitte den Schlüssel innerhalb von 15 Sekunden in das Zündschloss einstecken und in die Stellung „EIN“ drehen oder den Motor anlassen, andernfalls warnt die Diebstahlsicherung.**

### Anti-Diebstahl-Alarmanlage

Ihr Fahrzeug ist mit dem Anti-Diebstahl-Warnsystem und Motor Anti-Diebstahl-System ausgestattet. Zur Sicherheit und Komfort empfehlen wir diesen Abschnitt sorgfältig durchzulesen, um die Eigenschaften dieser Systeme zu beherrschen.

### 👁 Hinweis

**Nachdem das Fahrzeug entriegelt ist verlässt es den Anti-Diebstahl-Status und wenn innerhalb von etwa 30 Sekunden keine Tür geöffnet wird, wird das Fahrzeug wieder verriegelt, das Fahrzeug kehrt automatisch zum Diebstahlschutz zurück.**

Wenn die Verriegelungs- und Entriegelungstaste auf der Fernbedienung gedrückt wird, sendet die Fernbedienung das codierte Funksignal an den Empfänger im Fahrzeug:

- Wenn die Verriegelungstaste aktiviert ist, wird das Diebstahlschutzwarnsystem aktiviert.
- Wenn die Entriegelungstaste gedrückt wird, wird das Diebstahlschutzwarnsystem deaktiviert.



Wenn das Fahrzeug mit der Fernbedienung verriegelt ist, befindet sich das gesamte Fahrzeug im Sicherungszustand und alle Türen, Motorraumhaube und Kofferraumdeckel befinden sich im Überwachungszustand. Wenn die Tür, Kofferraumklappe oder Motorraumhaube mit Gewalt geöffnet wird, wird der Alarm ausgelöst.

Zur Erinnerung:

1. Für eine erfolgreiche Aktivierung des Anti-Diebstahl-Zustands: Die Blinker Anzeige blinkt einmal.
2. Für eine erfolgreiche Deaktivierung des Diebstahlschutzes: Die Blinker Anzeige blinkt zweimal.
3. Eine erfolglose Aktivierung des Diebstahlschutzes ist das Resultat einer nicht

geschlossenen Motorhaube oder Kofferraumabdeckung, wenn alle Türen geschlossen sein sollen: Die linken und rechten Blinker Anzeigen blinken dreimal; die Hupe tönt dreimal, danach hupt es während 30 Sekunden lang im Intervall.

Bedienungsanleitung

Erfolgreiche Aktivierung des AntiDiebstahl-Zustands:

- Wenn alle Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel geschlossen sind, wird der Anti-DiebstahlZustand erfolgreich aktiviert, wenn die Verriegelungstaste auf der Fernbedienung gedrückt wird.

Erfolgreiche Deaktivierung des AntiDiebstahl-Zustands:

- Wenn die Entriegelungstaste auf der Fernbedienung gedrückt wird, wird der Diebstahlsicherungsstatus erfolgreich deaktiviert.

Erfolgreiche Aktivierung des AntiDiebstahlZustands:

- Wenn keine Türen, Motorhauben oder Kofferraumdeckel geschlossen sind, wird bei gedrückter Verriegelungstaste der Fernbedienung das Fahrzeug nach der Verriegelung automatisch wieder entriegelt und das Signal für nicht geschlossene Türen auf dem Instrument angezeigt.

- Wenn alle Türen geschlossen sind, aber die Motorhaube oder die Kofferraumabdeckung nicht geschlossen ist, wird das Fahrzeug, wenn die Verriegelungstaste auf der Fernbedienungstaste

gedrückt wird, kein Signal für eine erfolglose Aktivierung des Diebstahlschutzstatus geben.

- Wenn alle Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel geschlossen sind und das Fahrzeug mit dem mechanischen Schlüssel verriegelt wird, gibt es kein Signal für eine erfolgreiche Aktivierung des Diebstahlschutzstatus.

#### Aufforderungen

• Wenn nach dem Verriegeln des Fahrzeugs mit der Fernbedienung, die Tür mit dem mechanischen Schlüssel geöffnet wird, und der Schlüssel in das Zündschloss gesteckt und in die Position „EIN“ gedreht oder der Motor innerhalb von 15 Sekunden gestartet wird, dann wird der Anti-DiebstahlZustand deaktiviert; wenn der Schlüssel nicht in die Position „EIN“ gedreht wird oder der Motor nicht innerhalb von 15 Sekunden angelassen wird, dann gibt es eine Warnung.

• Wenn das Fahrzeug mit der Fernbedienung verriegelt ist, und es wird eine andere Tür als die Seitentür des Fahrers (einschließlich Motorhaube und Kofferraumdeckel) geöffnet, dann gibt es eine Warnung.

## Zentralverriegelung

### Beschreibung der Zentraltürverriegelung

Das zentrale Türschlosssystem kann alle Türen verriegeln und entriegeln:

1. Bedienen Sie die Zentralverriegelung mit der Fernbedienung.
2. Benutzen Sie die zentrale Türverriegelungstaste, um das zentrale Türverriegelungssystem zu aktivieren.

#### Aufforderungen

Wenn der Betrieb der Zentralverriegelung ausfällt, überprüfen Sie bitte die Sicherung im Sicherungskasten. Wenn die Sicherung durchgebrannt ist, ersetzen Sie sie bitte durch eine neue.

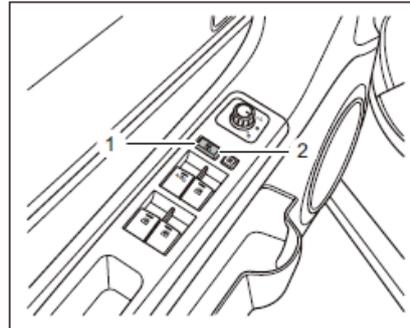
### **Automatische Wiederverriegelung und Aktivierung des Alarmsystems**

Wenn das Fahrzeug über die Fernbedienung entriegelt wird, wenn weder Tür noch Kofferraum innerhalb von 30 Sekunden geöffnet werden, schließt das Warnsystem automatisch die Türen und aktiviert den Warnzustand und die Blinker blinken einmal.

### **Beschleunigungsverriegelung**

Wenn die Fahrgeschwindigkeit des Fahrzeugs 20 km/h überschreitet (bei Fahrzeugmodell mit hoher Ausstattung kann der Wert im Kombinationsinstrument eingestellt werden), werden alle Türen automatisch verriegelt. Alle Türen werden automatisch freigegeben, wenn das Fahrzeug das Ziel erreicht und geparkt hat und das Zündschloss auf „LOCK“ gestellt wird.

### **Zentralverriegelungstaste**



Der zentrale Verriegelungsschalter befindet sich auf der Fensterheber-Schaltfläche der Fahrerseite, der Fahrer kann alle Türen verriegeln oder entriegeln.

Türentriegelung:

Wenn die Taste (1) gedrückt wird, werden alle Türen entriegelt.

Verriegelung der Türen:

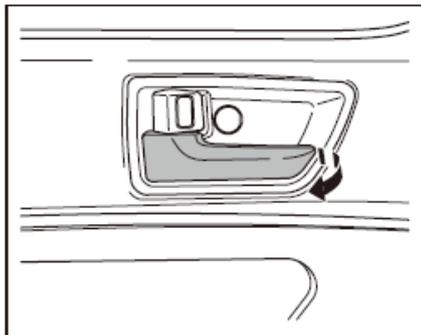
Wenn die Taste (2) gedrückt wird, werden alle Türen verriegelt und die Türen können nicht von außen geöffnet werden.

Wenn das Fahrzeug über die Taste (2) verriegelt ist, kann eine Tür von innen nur geöffnet werden, nachdem sie entriegelt wird. Wenn eine der vier Türen geöffnet ist, können die Türen durch Drücken der Taste (2) nicht verriegelt werden.

#### **Hinweis**

**Achten Sie darauf, kein Kind oder behinderte Person allein im Fahrzeug zu lassen! Denn sobald die Verriegelungstaste gedrückt wird, werden die Türen sofort verriegelt, und im Notfall kann das Kind oder die behinderte Person das Fahrzeug nicht allein verlassen, so dass es bei einem Unfall schwieriger wird, sie zu retten.**

### Öffnen der Tür

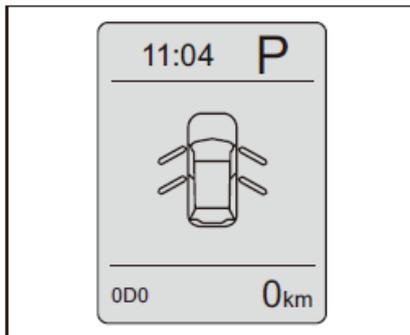


Jede Tür ist mit einem internen Griff ausgestattet. Wenn sich das Zentralverriegelungssystem im entriegelten Zustand befindet, können Sie mit diesem Griff die Tür von innen öffnen.

Wenn das zentrale Türverriegelungssystem im verriegelten Zustand ist, können Sie mit diesem Griff die Tür nicht von innen öffnen. Sie können den manuellen Entriegelungsschalter über dem Griff benutzen, um die Tür zu entriegeln und Sie dann die Tür von innen öffnen, indem Sie diesen Griff ziehen.

Nach Aktivierung der hinteren Tür-Kindersicherung können die hinteren Türen von innen nicht geöffnet, sondern können nur von außen geöffnet werden.

### Erinnerung an nicht geschlossene Türen, Motorhaube und Kofferraum\*

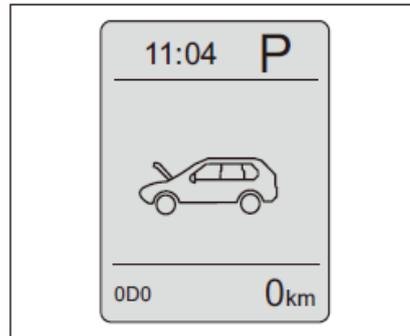


Vier Türen sind nicht richtig geschlossen.

#### **i** Aufforderungen

**Die obige Abbildung gibt an, dass alle vier Türen nicht geschlossen sind. Es wird nur die nicht geschlossene Tür angezeigt.**

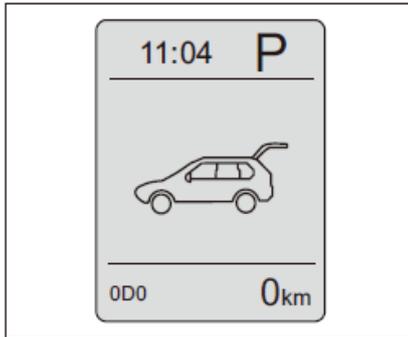
**Wenn eine Tür geöffnet wird, wird die Anzeige für die offene Tür eingeschaltet, und für die jeweiligen Modelle wird die in der obigen Abbildung angezeigte Seite sichtbar**



Die Motorhaube nicht richtig geschlossen ist.

#### **i** Aufforderungen

**Wenn die Motorhaube geöffnet ist, wird die Anzeige für die offene Tür eingeschaltet, und für die entsprechenden Fahrzeugmodelle wird die in der obigen Abbildung angezeigte Seite gezeigt.**

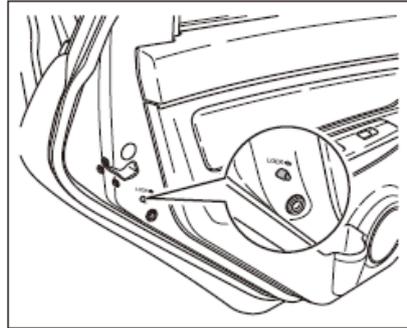


Die Kofferraumabdeckung ist nicht richtig geschlossen.

#### Aufforderungen

**Wenn die Kofferraumabdeckung geöffnet ist, wird die Anzeige für die offene Tür eingeschaltet, und für die entsprechenden Fahrzeugmodelle wird die in der obigen Abbildung angezeigte Seite gezeigt.**

### Kindersicherung



- Ziehen Sie den Kindersicherheitshebel in Richtung des Pfeils an der hinteren Tür auf die Position „LOCK“, um die Kindersicherung zu aktivieren. Nachdem die Kindersicherung aktiviert ist, können die Hecktüren von innen nicht geöffnet werden.
- Ziehen Sie den Kindersicherheitshebel in die entgegengesetzte Richtung, um die Kindersicherung zu deaktivieren. Nach dem Deaktivieren der Kindersicherung können die Hecktüren von innen geöffnet werden.

#### Aufforderungen

**Um zu verhindern, dass das Kind im Fahrzeug unerwartet die Hintertür öffnet, empfiehlt es sich, die Kindersicherung zu aktivieren, wenn ein Kind im Fahrzeug fährt. Die Tür, für die die Kindersicherung aktiviert ist, kann nur von außen geöffnet werden.**

### Stauraum

#### ⚠ Warnung

Bei laufendem Fahrzeug, halten Sie den Kofferraum geschlossen. Wenn der Kofferraum bei laufendem Fahrzeug geöffnet wird, kann das Gepäck im Kofferraum unerwartet herausgeschleudert werden, und einen Unfall verursachen. Zusätzlich kann Abgas durch den Kofferraum in den Fahrgastraum eintreten, und die Gesundheit ernsthaft gefährden und sogar zum Tod zu führen. Vergewissern Sie sich daher, dass der Kofferraum geschlossen ist, bevor Sie das Fahrzeug fahren.

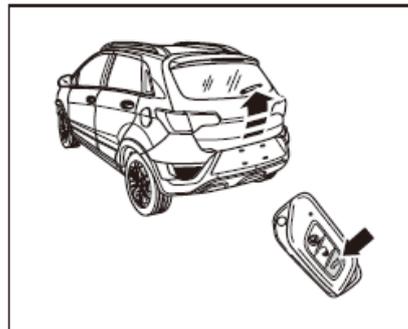
Es ist verboten, einen Passagier im Kofferraum zu fahren, da bei einer Notbremsung oder Zusammenstoß schwere oder tödliche Verletzungen eintreten können.

#### ⚠ Warnung

- Achten Sie darauf, dass kein Kind in den Kofferraum gelangt. Wenn ein Kind unerwartet im Kofferraum eingesperrt ist, kann es zu Überhitzung oder Erstickung kommen.
- Lassen Sie kein Kind den Kofferraum öffnen oder schließen, da sonst die Hände, der Kopf oder der Hals durch den Kofferraum gequetscht werden können.

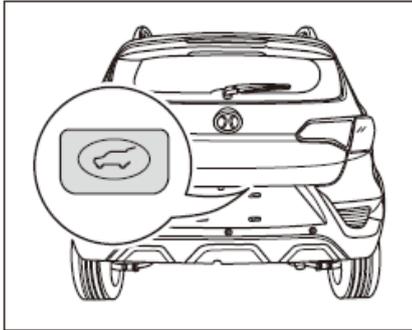
### Öffnen des Kofferraums

Benutzen Sie die Fernbedienung:



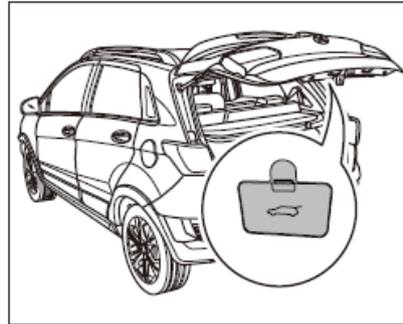
Halten Sie die Entriegelungstaste der Fernbedienung für eine Sekunde gedrückt, um den Kofferraum zu entriegeln.

**Benutzen Sie die Kofferraumverriegelungstaste:**



Falls alle Türen verriegelt sind, drücken Sie die Entriegelungstaste am Kofferraum, um den Kofferraum zu öffnen.

**Öffnen des Kofferraums im Notfall**



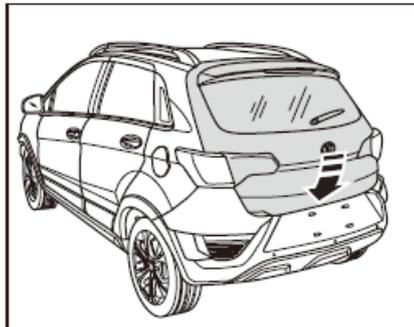
Im Notfall können Sie die Kofferraumabdeckung von der Innenseite des Fahrzeugs entfernen und den Nothebel der Kofferraumverriegelung ziehen, um den Kofferraum zu öffnen.

#### **⚠ Warnung**

Beim Handhaben des Kofferraums achten Sie auf die folgenden Hinweise, da sonst ein Körperteil gequetscht werden kann und schwere Verletzungen verursacht werden.

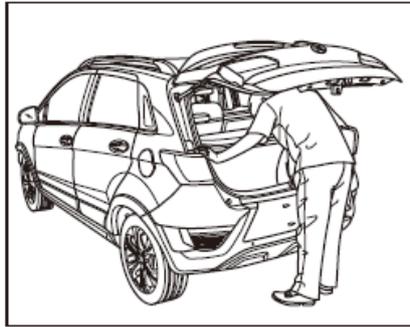
- Beim Öffnen oder Schließen des Kofferraums vergewissern Sie sich der Umgebung.
- Bevor Sie den Kofferraum öffnen, entfernen Sie bitte eventuelle Belastungen (z. B. Schnee oder Eis) von der Kofferraumabdeckung, sonst kann der Kofferraumdeckel herunterfallen und sich wieder schließen.
- Wenn der Kofferraum geöffnet wird, kann sich der Deckel abrupt in die komplett offene Stellung bewegen. Achten Sie deshalb auf Ihre Sicherheit.
- Falls sich eine andere Person in der Nähe aufhält, informieren Sie diese zu ihrer Sicherheit über das Öffnen oder Schließen des Kofferraums.
- Beim Öffnen oder Schließen des Kofferraums bei windigem Wetter kann sich die Stützstange der Kofferraumabdeckung bei starkem Wind verformen.

### Schließen des Kofferraums



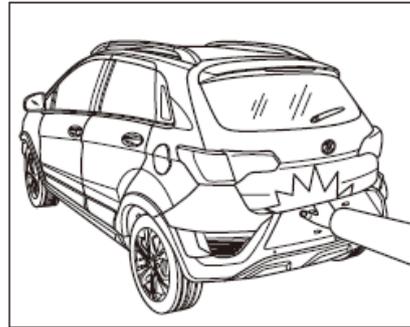
Senken Sie die Kofferraumabdeckung in Pfeilrichtung in die Nähe der hinteren Stoßfänger-Abdeckung ab und drücken Sie mit beiden Händen nach unten, um sie zu schließen.

Bei einigen Fahrzeugmodelle verschwindet nach dem Schließen des Kofferraums die Anzeige des nicht geschlossenen Kofferraums auf dem Display des Kombiinstrumentes.



⚠ Warnung

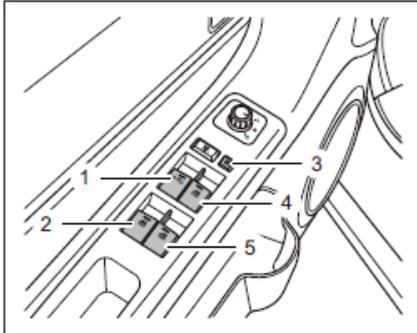
**Wenn der Kofferraum nicht vollständig geöffnet ist, kann er wieder herunterklappen. Achten Sie darauf, um Gefahren zu vermeiden.**



⚠ Warnung

**Beim Schließen des Kofferraums bitte sehr auf Ihre Finger achten, damit sie nicht gequetscht werden.**

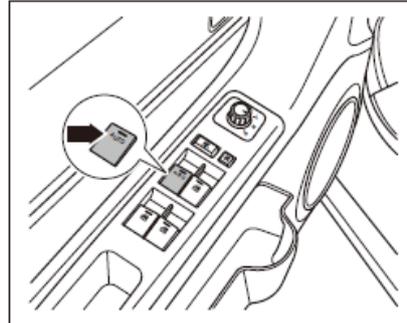
### Elektrischer Fensterheber Fahrerseite elektrischer Fensterheber Schalter



Er befindet sich auf der Armlehne der Fahrertür.

1. Fahrerseite Seitenscheibe Fensterheber
2. Fensterheber Seitenscheibe links hinten
3. Nicht-Fahrerseite  
Seitenscheibe-Verriegelungsschalter
4. Beifahrerseite Seitenscheibe Fensterheber
5. Fensterheber Seitenscheibe rechts hinten

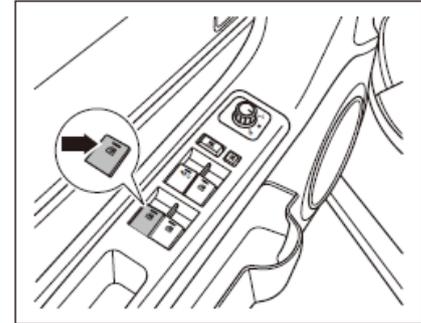
### Fahrerseite Seitenscheibe Fensterheber



Die Türseitscheibe links vorne wird durch Drücken auf die Taste abgesenkt bis die Taste losgelassen wird, oder sie voll abgesenkt ist. Die Türseitscheibe links vorne wird automatisch abgesenkt, wenn Sie diese Taste kurz drücken (schnell loslassen, nachdem Sie die Taste vorsichtig gedrückt haben) bis es eine neue Hebe-Senkangabe gibt oder sie voll abgesenkt ist.

Die Türseitscheibe links vorne hebt sich wenn die Hebetaste gedrückt ist, bis die Taste losgelassen wird oder die Scheibe voll angehoben ist.

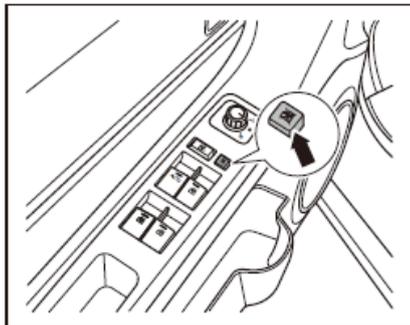
### Seitenscheibe links hinten Fensterheber



Wenn die Taste gedrückt gehalten wird, wird die linke hintere Seitenscheibe abgesenkt; wenn die Scheibe die gewünschte Position erreicht hat, lassen Sie die Taste los.

Wenn die Taste nach oben gedrückt gehalten wird, wird die linke hintere Seitenscheibe angehoben; wenn die Scheibe die gewünschte Position erreicht hat, lassen Sie die Taste los.

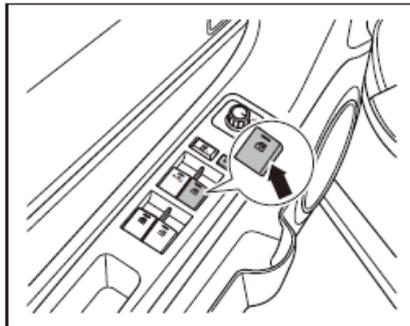
### Beifahrer Verriegelungsschalter



Wenn der Scheibenheberverriegelungsschalter nicht aktiviert ist, können das Beifahrerfenster und die hinteren Scheiben an jeder Tür über einen separaten Seitenscheibenschalter gesteuert werden. Wenn der Scheibenheber-Verriegelungsschalter aktiviert ist (der Schalter nach unten gedrückt ist) kann das Heben und Senken aller Seitenscheiben nur über den Schalter der Fahrerseite gesteuert werden.

### Seitenscheibe

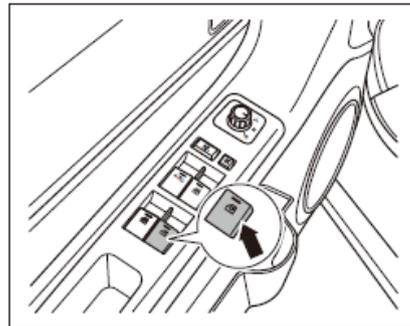
### Beifahrerseite Seitenscheibe Fensterheber



Wenn die Taste gedrückt gehalten wird, wird die Beifahrerseitenscheibe abgesenkt; wenn die Scheibe die gewünschte Position erreicht, lassen Sie die Taste los.

Wenn die Taste gehoben gehalten wird, wird die Beifahrerscheibe angehoben; Wenn die Scheibe die gewünschte Position erreicht, lassen Sie die Taste los.

### Seitenscheibe rechts hinten Fensterheber



Wenn die Taste gedrückt gehalten wird, wird die rechte hintere Scheibe abgesenkt; wenn die Scheibe die gewünschte Position erreicht, lassen Sie die Taste los.

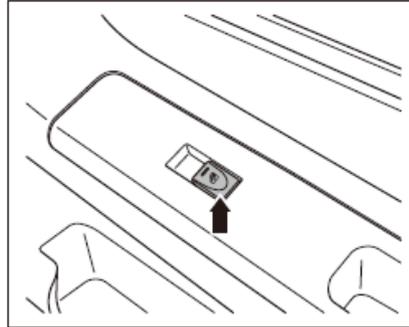
Wenn die Taste nach oben gehalten wird, wird die rechte hintere Scheibe angehoben; wenn die Scheibe die gewünschte Position erreicht, lassen Sie die Taste los.

### ⚠ Warnung

Beim Anheben der Seitenscheibe, bitte vorsichtig sein, damit Sie nicht durch die Scheibe gequetscht werden.

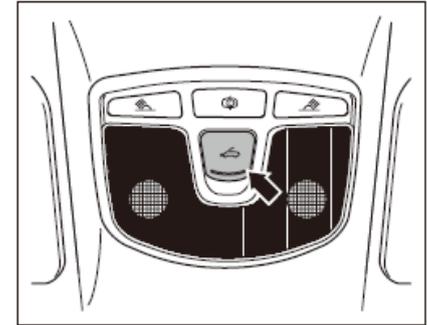
Wenn ein Kind im Fahrzeug ist, sollte der Schalter für die Scheibenverriegelung aktiviert werden, damit das Kind nicht in einen Unfall verwickelt wird.

### Beifahrerseite Seitenscheibe Fensterheber



Die elektrischen Fensterheber der Beifahrerseite und der hinteren Fondpassagiere sind in der Tür angebracht, die Betätigung ist dieselbe der Beifahrer Scheibenbewegungen

### Elektrisches Schiebedach\* Sonnendachschalter



Der elektrische Sonnendachschalter befindet sich vor der Leselampe.

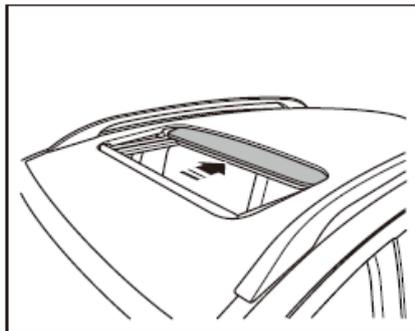
Wenn das Zündschloss auf „EIN“ steht oder der Motor läuft, können Sie das Sonnendach durch Betätigung des elektrischen Sonnendachschalters öffnen oder schließen.

Durch das Betätigen des Sonnendachschalters kann das Sonnendach geöffnet, geschlossen und zur Lüftung gekippt werden.

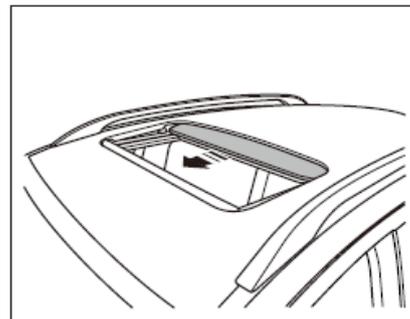
**⚠ Warnung**

Um die Fahrsicherheit zu gewährleisten, ist es verboten, das Sonnendach bei laufendem Fahrzeug zu betreiben.

### Öffnen und Schließen des elektrischen Sonnendachs

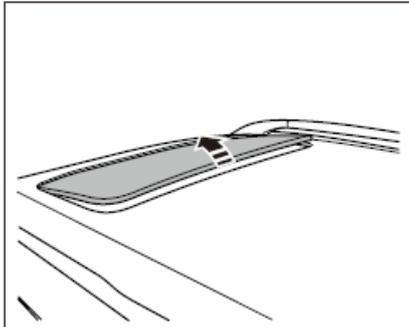


- Wenn der Sonnendachschalter gedrückt gehalten wird, öffnet sich Sonnendach. Wenn der Sonnendachschalter beim Öffnen losgelassen wird, stoppt das Sonnendach in der aktuellen Stellung.
- Wenn der Sonnendachschalter kurz gedrückt wird, öffnet sich das Sonnendach. Wird der Sonnendachschalter während des Öffnens erneut gedrückt, stoppt das Sonnendach in der aktuellen Stellung.

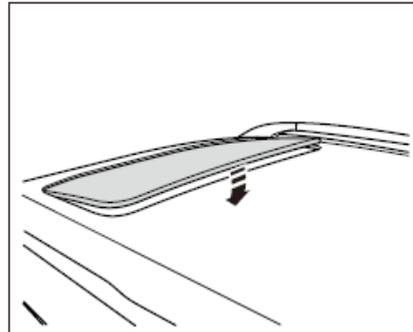


- Wenn der Sonnendachschalter heruntergedrückt wird, schließt sich das Sonnendach. Wenn der Sonnendachschalter bei dem sich schließendem Sonnendach losgelassen wird, stoppt das Sonnendach in der aktuellen Stellung.
- Wenn der Sonnendachschalter kurz heruntergedrückt wird, schließt das Sonnendach. Wenn der Sonnendachschalter während des Schließens wieder kurz heruntergedrückt wird, stoppt das Sonnendach in der aktuellen Stellung. Bei beiden Schließverfahren hat das Sonnendach eine Anti-Quetschfunktion.

## Kippstellung

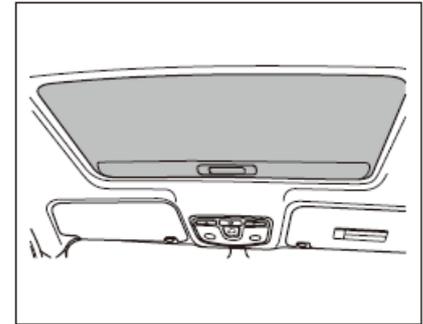


- Wenn das Sonnendach geschlossen ist, und das Sonnenrollo manuell geöffnet wird und der Sonnendachschalter gedrückt gehalten wird, kippt das Hinterteil des Sonnendachs. Wenn der Sonnendachschalter beim Kippen losgelassen wird, stoppt das Sonnendach in der aktuellen Stellung.
- Wenn das Sonnendach geschlossen ist, und das Sonnenrollo manuell geöffnet wird und der Sonnendachschalter heruntergedrückt gehalten wird, kippt das Hinterteil des Sonnendachglases. Wenn der Sonnendachschalter beim Kippen losgelassen wird, stoppt das Sonnendach in der aktuellen Stellung.



- Wenn der Sonnendachschalter gedrückt gehalten wird, schließt sich das Sonnendach. Beim Schließen hat das Sonnendach keine Anti-Quetschfunktion.

## Sonnenrollo



Das Sonnenrollo kann zusammen mit dem Sonnendach geöffnet werden. Wenn das Sonnendach geschlossen ist, können Sie das Sonnenrollo mit der Hand an die ursprüngliche Stellung ziehen.

### Hinweis

**Wenn das Sonnendach geöffnet ist, schließen Sie das Sonnenrollo des Sonnendachs nicht gewaltsam.**

**Die Initialisierung wird unter einem der folgenden drei Umstände erneut durchgeführt**

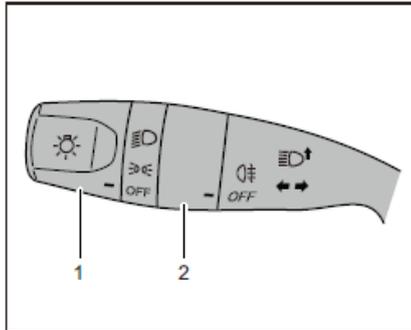
1. Nach dem Austausch der Sonnendach-Baugruppe und der Neu-Einstellung der Glashöhe führen Sie die Initialisierung erneut durch.
2. Nach dem Austausch des Sonnendachmotors führen Sie die Initialisierung erneut durch.
3. Wegen des Verschleißes der mechanischen Teile nach langem Gebrauch des Sonnendachs, führen Sie bitte die Initialisierung erneut durch, wenn Sie feststellen, dass das Glas nicht vollständig schließt.

**Initialisierung und Selbstlernen des Sonnendachs**

1. Wenn der Sonnendachschalter kontinuierlich heruntergedrückt wird, bewegt sich das Sonnendach in die vollständig gekippte Stellung. Lassen Sie danach den Schalter wieder los.
2. Wenn der Sonnendachschalter nach unten gedrückt und länger als 8 Sekunden gehalten wird, bewegt sich das Sonnendach leicht nach vorne und hinten, oder es wird ein Klicken gehört. Nachdem die Bewegung oder der Klang beendet ist, ist die Initialisierung abgeschlossen. Dann lassen Sie die Taste los.
3. Wenn innerhalb von 5 Sekunden danach der Sonnendachschalter wieder heruntergedrückt und gehalten wird, startet das Sonnendach das Selbstlernen. Drei Sekunden später führt das Sonnendach drei Tätigkeiten aus „Schließen → Öffnen → Schließen“ und bleibt in der geschlossenen Stellung. Bitte lassen Sie die Taste los, nachdem das Selbstlernen abgeschlossen ist

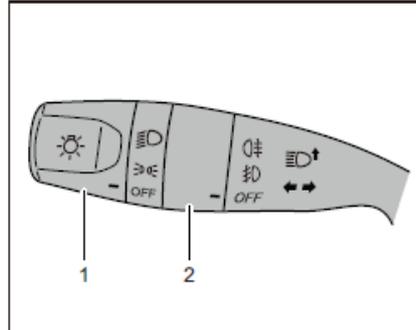
## Lampen und Sichtfeld

Lichtschalter\* (für das Fahrzeug, das nicht mit automatischer Scheinwerfer-Aktivierung und Nebelscheinwerfern ausgestattet ist)



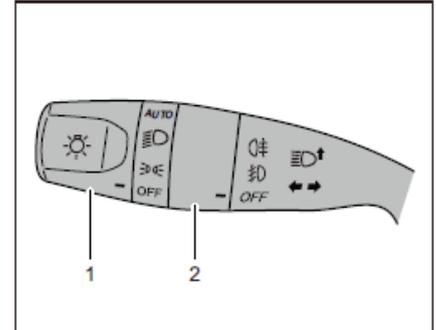
1. Licht Reglertaste
2. Nebelscheinwerfer-Reglertaste

Lichtschalter\* (für Fahrzeugmodelle, die nicht mit automatischer Fernlichtregulierung, aber mit Nebelscheinwerfern ausgestattet sind)



1. Licht Reglertaste
2. Nebelscheinwerfer-Reglertaste

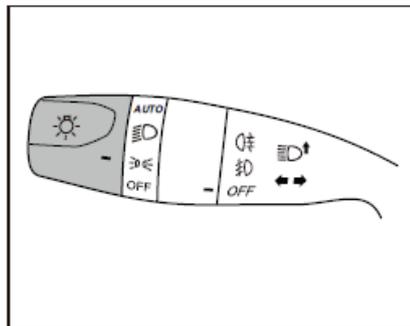
Lichtschalter\* (für Fahrzeuge mit automatischer Fernlichtregulierung und Nebelscheinwerfern)



1. Licht Reglertaste
2. Nebelscheinwerfer-Reglertaste

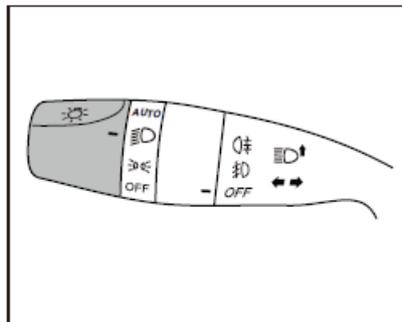
### Lichtsteuerung

#### Begrenzungslichter (kleine Leuchte)



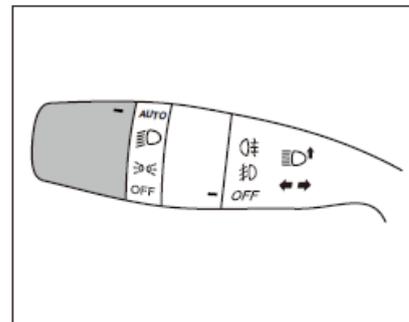
Wenn der Lichtregler auf die Begrenzungsposition  gedreht wird, sind die vorderen und hinteren kleinen Lichter, die vordere / hintere Nummernschildbeleuchtung, die Instrumentenbeleuchtung und die Tastenbeleuchtung eingeschaltet.

#### Abblendlicht



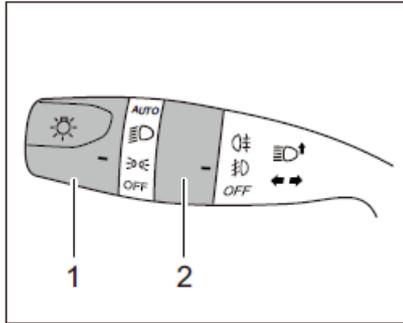
Wenn der Lichtregler auf die Stellung  gedreht wird, leuchtet das Abblendlicht auf.

#### Automatischer Scheinwerfer\*



Wenn der Lichtregler auf die Position „AUTO“ gedreht wird, schaltet sich nachts oder im Tunnel bei Dunkelheit das Abblendlicht automatisch ein.

## Nebelscheinwerfersteuerung



Beim Fahrzeugmodell mit Nebelscheinwerfern, arbeiten die Nebelscheinwerfer wie folgt:

- Wenn sich der Lichtregler (1) in der Stellung oder Stellung befindet, und die Nebelscheinwerfersteuerung (2) eingeschaltet ist leuchtet der Nebelscheinwerfer auf. Wenn der Drehknopf (2) in die Stellung „OFF“ gedreht wird, wird der Nebelscheinwerfer ausgeschaltet;
  - Wenn der Nebelscheinwerfer leuchtet, und die Nebelschlussleuchte eingeschaltet werden soll, drehen Sie den Nebelscheinwerferschalter 2 auf die Position , um die Nebelschlussleuchte einzuschalten.
- Wenn der Nebelscheinwerferschalter (2) in Stellung

oder Stellung „OFF“ wird, erlischt die Nebelschlussleuchte.

Für das Fahrzeugmodell, das nur mit Nebelschlussleuchte ausgerüstet ist, arbeitet der Nebelscheinwerfer wie folgt:

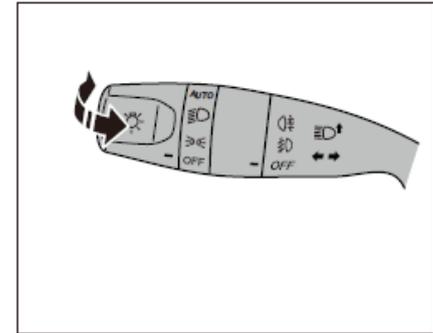
- Wenn sich der Lichtregler (1) in der Position befindet, nachdem der Nebelscheinwerferschalter 2 auf die Position gedreht wurde, schaltet sich die Nebelschlussleuchte ein. Nach Drehen des Knopfes 2 in die Stellung „OFF“ wird die Nebelschlussleuchte ausgeschaltet.

### Aufforderungen

- Wenn der Lichtregler (1) oder der Nebelscheinwerferschalter (2) auf „OFF“ steht, wird der Nebelscheinwerfer/die Nebelschlussleuchte ausgeschaltet.
- Wenn der Nebelscheinwerfer und die Nebelschlussleuchte eingeschaltet sind, und der Lichtregler (1), in die Stellung „AUS“ geschaltet wird, werden sie ausgeschaltet. Wenn der Lichtregler (1) wieder auf die Position oder Position geschaltet wird, leuchten der Nebelscheinwerfer und die Nebelschlussleuchte nicht auf. Erst nachdem der Nebelscheinwerfer-Regler (2) in die Stellung „AUS“ geschaltet ist und dann in

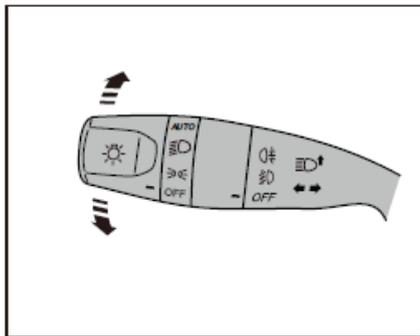
Stellung oder Stellung gedreht wird, können der Nebelscheinwerfer und die Nebelschlussleuchte eingeschaltet werden.

Umschaltung Fern- / Abblendlicht und Überholen



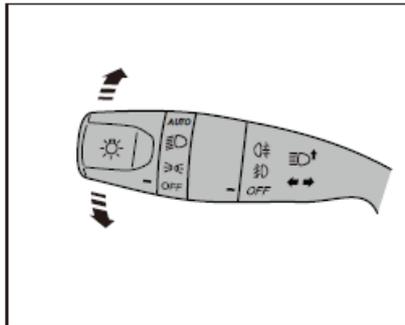
Beim Überholen, ziehen Sie einfach den Lichtschalter zum Lenkrad, um das Überhollicht einzuschalten; lassen Sie den Lichtschalter los, um das Überhollicht auszuschalten.

Wenn das Abblendlicht leuchtet, und der Lichtschalter vom Lenkrad weggedrückt wird, wird das Fernlicht eingeschaltet und die blaue Anzeige im Kombinationsinstrument leuchtet auf; wenn danach der Lichtschalter zum Lenkrad gezogen wird, wird das Fernlicht ausgeschaltet.

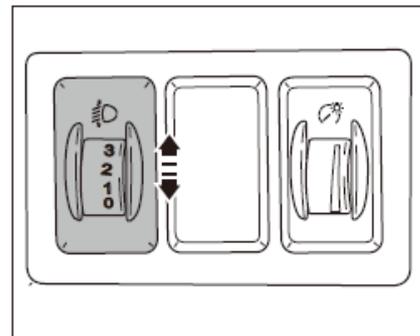
**Blinkerleuchte**

Wenn Sie nach links abbiegen, bewegen Sie bitte den Lichtschalter herunter, um das linke Abbiegelicht zu aktivieren und die grüne Anzeige  blinkt im Kombinationsinstrument. Wenn Sie nach rechts abbiegen, bewegen Sie bitte den Lichtschalter nach oben, um das rechte Abbiegelicht zu aktivieren und die grüne Anzeige  blinkt im Kombinationsinstrument.

Sobald das Lenkrad in die Zentralstellung zurückkehrt, kehrt der Lichtschalter automatisch wieder in seine Ausgangsstellung zurück und die Blinker und die Abbiegeanzeiger im Kombinationsinstrument erlöschen.

**Fahrbahnwechsel Licht**

Bewegen Sie den Lichtschalter nach oben oder nach unten, um das Licht zum Fahrbahnwechsel einzuschalten. Die Abbiegeanzeigen blinken im Kombinationsinstrument. Nach dem Loslassen des Lichtschalters kehrt der Lichtschalter automatisch in seine Ausgangsstellung zurück, und die Blinker blinken dreimal und erlöschen.

**Manuelle Höheneinstellung des Scheinwerfers**

Der Winkel der Abblendlampen hängt von der Gewichtverteilung der Insassen und deren Gepäck ab. Der Blickwinkel auf die Straße wird durch die Einstellung der Scheinwerferhöhe sichergestellt, dies stellt ausreichende Beleuchtung vor dem Fahrzeug sicher und vermeidet das Blenden anderer Verkehrsteilnehmer.

Bitte benutzen Sie die folgenden Straßenverhältnisse als Beispiel und stellen Sie die Beleuchtungshöhe der Scheinwerfer ein, indem Sie den Knopf nach oben/unten bewegen:

●Stellung „0“

Gilt für die Besetzung mit Fahrer oder Fahrer und Beifahrer (ohne Gepäck).

●Stellung „1“

Dies gilt für Besetzung aller Plätze.

●Stellung „2“

Sämtliche Sitzplätze sind belegt und die der Inhalt des Kofferraums wird gleichmäßig verteilt (bis zur zulässigen Belastung der Hinterachse und nicht über die maximal zulässige Belastung des Fahrzeugs).

●Stellung „3“

Gilt nur für den Fahrer und einen gleichmäßig belastetem Kofferraum (bis zur zulässigen Belastung der Hinterachse, aber nicht über die maximal zulässige Belastung des Fahrzeugs).

### **Scheinwerferverzögerung Funktion (Follow Me Home)**

Die Verzögerungsfunktion wird auch „Wegausleuchtung“ genannt. Wenn der Benutzer das Fahrzeug verriegelt und verlässt, kann diese Funktion dem Benutzer für eine gewisse Zeit eine verzögerte Beleuchtung bieten.

### **Aktivierung der Funktion „Wegausleuchtung“**

Innerhalb einer Minute, nachdem das Zündschloss aus der Stellung „EIN“ oder „ACC“ in die Stellung „LOCK“ gedreht wird, wenn der Überhollichtschalter betätigt und dann losgelassen wird (innerhalb von 0,5 Sekunden), leuchtet der Scheinwerfer automatisch auf. (Die Beleuchtungszeit kann über das Kombiinstrument ausgewählt werden, die Standardzeit ist 30 Sekunden).

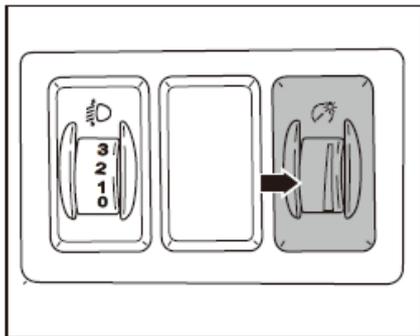
Wenn innerhalb von 5 Minuten nach der obigen Tätigkeit die Verriegelungstaste auf der Fernbedienung gedrückt wird, leuchtet automatisch der Scheinwerfer auf.

### **Deaktivierung der Funktion „Wegausleuchtung“**

Wenn die Funktion „Wegausleuchtung“ aktiviert ist und das Abblendlicht leuchtet, deaktivieren die beiden folgenden Umstände die „Wegausleuchtung“:

1. Das Zündschloss wird in die Stellung „ACC“ oder „EIN“ gedreht und der Scheinwerfer erlischt;
2. Der Power-Modus ist der nicht-normale Modus.

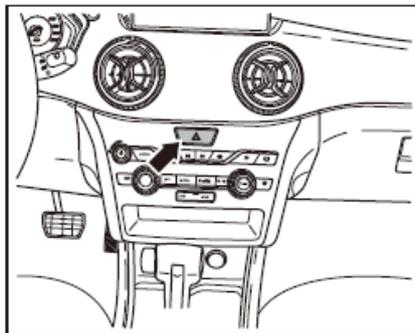
## Helligkeitseinstellung Hintergrundbeleuchtung



Wenn sich der Lichtschalter in der Stellung des Begrenzungslichts (kleine Lampe) oder Hoch-/Fernlicht befindet, leuchtet die Hintergrundbeleuchtung jeder Taste im Fahrzeug auf.

- Wenn der Einstellknopf nach oben gedreht wird, erhöht sich die Hintergrundbeleuchtung der Instrumente und Tasten;
- Wenn der Einstellknopf nach unten gedreht wird, verringert sich die Hintergrundbeleuchtung der Instrumente und Tasten.

## der Warnblinkleuchte



Der Warnblinkschalter befindet sich in der oberen Mitte des Bedienfelds des Audiosystems.

Benutzen Sie die Warnblinkleuchte in Notfällen, um andere Verkehrsteilnehmer aufmerksam zu machen und Verkehrsunfälle zu vermeiden. Schalten Sie bitte die Warnblinkleuchte in den folgenden Fällen ein:

1. Das Fahrzeug hat wegen eines technischen Defekts eine Panne.
2. Das Fahrzeug befindet sich am Ende des Verkehrsstaus.

3. Ein sonstiger Notfall ist aufgetreten.

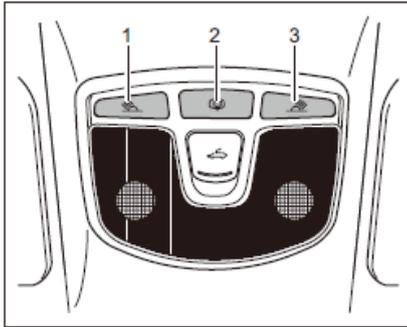
4. Das Fahrzeug wird abgeschleppt.

Nachdem die Warnblinkleuchte eingeschaltet ist, blinken alle Blinker gleichzeitig, und beide Blinker und die Warnblinkleuchte blinken ebenfalls im Kombiinstrument. Auch wenn sich das Zündschloss in der Stellung „LOCK“ befindet, arbeitet die Warnblinkleuchte.

### Hinweis

- Eine längere Benutzung der Warnblinkleuchte verbraucht die Batterie, auch wenn sich das Zündschloss in der Stellung „LOCK“ befindet.
- Beachten Sie bei der Benutzung der Warnblinkleuchte unbedingt die betreffenden Vorschriften.
- Wenn die Warnblinkleuchte nicht normal arbeitet, warnen Sie bitte andere Verkehrsteilnehmer auf andere Weisen, sofern diese nicht den Vorschriften widersprechen.

## Innenbeleuchtung Vorderes Leselicht



Der vordere Leselichtschalter umfasst folgende Tasten:

- Wenn der Schalter (1) gedrückt wird, schaltet sich das Leselicht des Fahrers ein; wenn der Schalter erneut gedrückt wird, erlischt das Licht.
- Wenn der Schalter (2) gedrückt wird, schaltet sich das vordere Leselicht nach dem Türöffnen automatisch ein und leuchtet noch etwa 30 Sekunden nach dem Schliessen der Tür.
- Wenn der Schalter (3) gedrückt wird, schaltet sich das Beifahrerleselicht ein; wenn der Schalter erneut gedrückt wird, erlischt das Licht.

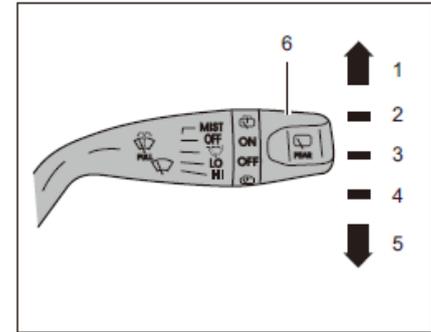
## Innenbeleuchtungssystem

- Vorderes Leselicht (in Stellung 2)

### Kofferraumbeleuchtung

Wenn der Kofferraum geöffnet wird, schaltet sich die Kofferraumbeleuchtung automatisch ein; nach dem Schließen erlischt die Beleuchtung automatisch.

## Windschutzscheibenwischer Windschutzscheibenwischer\* (Fahrzeugmodell ohne Regensensor)



1. NIESELREGEN: Einfach Wischen
2. AUS: Stopp
3. : Intermitentes Wischen
4. LO: Langsames Wischen
5. HI: Schnelles Wischen
6. Schalter für Wischer hinten.

Wenn sich das Zündschloss in der Stellung „EIN“ befindet, können die Wascher/Wischer normal arbeiten. Wenn Sie den Wischermodus auswählen möchten, drücken Sie einfach den Hebel nach oben oder nach unten:

1. NIESEL: Wenn der Wischer-Hebel in die Stellung „NIESEL“ bewegt und losgelassen wird, kehrt er automatisch in die Stellung „AUS“, und der Wischer arbeitet einmal bei niedriger Geschwindigkeit; wenn der Wischer-Hebel in die Stellung „NIESEL“ bewegt und wird, arbeitet Wischer konstant, bis Sie den Hebel loslassen.

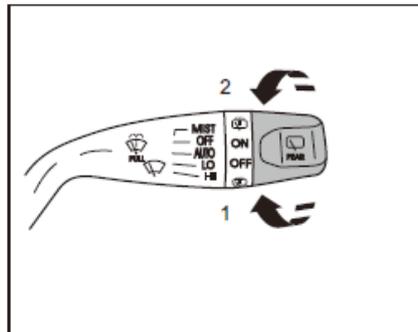
2. AUS: der Wischer arbeitet nicht.

3. : Wenn der Wischerhebel in die Stellung „UNTERBROCHEN“ bewegt wird, arbeitet der vordere Wischer im unterbrochenen Betrieb Modus (diese Funktion gilt nur bestimmte Fahrzeugmodelle, bei anderen Modellen arbeitet der Automatikbetrieb).

4. LO: Wenn der Wischer-Hebel in die Stellung „LO“ bewegt wird, wischt der vordere Wischer langsam mit einer bestimmten Häufigkeit.

5. HI: Wenn der Scheibenwischer-Hebel in die Stellung „HI“ bewegt wird, wischt der vordere Wischer schnell mit einer bestimmten Häufigkeit.

#### 6. Schalter für Wischer hinten.



• Wenn der Heckscheibenwischer in die Stellung „EIN“ bewegt wird, siehe Pfeilrichtung Pfeilrichtung ① wischt der Heckscheibenwischer kontinuierlich mit geringer Geschwindigkeit.

• Wenn sich der Knopf des hinteren Wischers in der Stellung „EIN“ befindet, wird, wenn er gedreht, in der mit dem Pfeil ① angegebenen Stellung  gehalten wird, die Heckscheibe aus der Düse kontinuierlich mit Wasser besprüht. Der Wischer arbeitet, bis der Knopf in die Stellung „EIN“ zurückgedreht wird.

• Wenn der Knopf des hinteren Wischers in Pfeilrichtung ② gedreht und für weniger als 1

Sekunde gedrückt wird , sprüht die Heckscheibendüse Wasser, aber der Wischer funktioniert nicht.

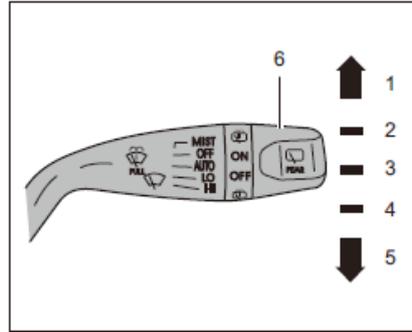
• Wenn der Knopf des hinteren Wischers in Pfeilrichtung ② gedreht und länger als 1 Sekunde

gehalten wird , sprüht die Heckscheibendüse Wasser und der Wischer wischt kontinuierlich, bis er wieder losgelassen wird. Wenn der Drehknopf losgelassen ist, wischt der hintere Wischer dreimal, wartet eine Sekunde, wischt noch ein Mal und stoppt.

### Hinweis

- **Es ist verboten, den Scheibenwischer bei trockener Windschutzscheibe zu benutzen.**
- **Wenn Sie den Scheibenwischer bei heißem oder kaltem Wetter gebrauchen möchten, stellen Sie bitte sicher, dass das Scheibenwischerblatt nicht an der Scheibe festklebt.**
- **Im Winter entfernen Sie Schnee und Eis vom Wischerarm und Wischerblatt, und vom zu wischenden Bereich.**

### Windschutzscheibenwischer\* (Fahrzeugmodell mit Regensensor)



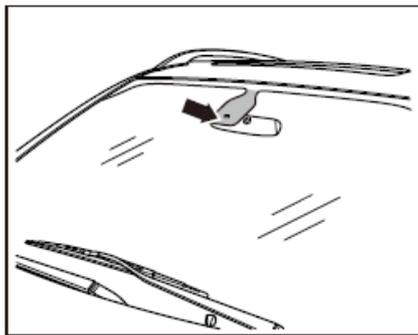
1. NIESELREGEN: Einfach Wischen
2. AUS: Stopp
3. AUTO: Automatisches Wischen
4. LO: Langsames Wischen
5. HI: Schnelles Wischen
6. Schalter für Wischer hinten.

Wenn das Zündschloss auf „EIN“ steht und der Wischerschalter in der Stellung "AUTO" ist, schaltet der Regensensor den Wischer ein und passt die Wischgeschwindigkeit an die Wassermenge an. (unterbrochenes, langsames oder schnelles Wischen).

Wenn sich der Wischerhebel in der Stellung „NIEDRIG“ (langsames Wischen) oder „HOCH“ (schnelles Wischen) befindet, wischt der Wischer mit der eingestellten Geschwindigkeit, und die Automatik arbeitet nicht.

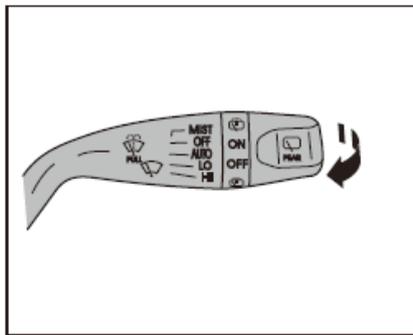
### Hinweis

**Wenn Sie eine automatische Fahrzeugwaschanlage benutzen, stellen Sie den Hebel nicht auf „AUTO“; wenn der Wischer nicht benutzt wird, schalten Sie bitte das System aus.**



Der Regensensor befindet sich auf der Windschutzscheibe, in der Nähe des Rückspiegels. Wenn der Sensor durch Erde, Ölflecken oder Staub verstopft ist, wird der Wischer nicht ordnungsgemäß arbeiten, wenn sich der Wischerschalter in der Stellung „AUTO“ befindet.

### Scheibenwaschanlage



Unter der Bedingung, dass das Zündschloss auf „EIN“ steht:

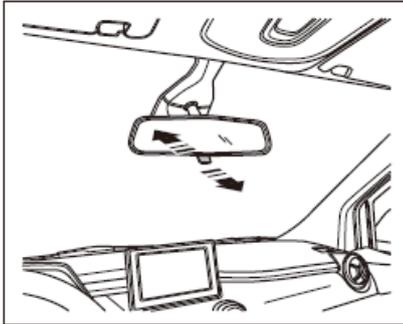
- Wenn Sie den Wischerhebel zu sich ziehen und dann sofort loslassen, sprüht die vordere Windschutzdüse Wasser.
- Wenn Sie den Wischerhebel zu sich ziehen und für etwa 0,5 Sekunden halten, sprüht die vordere Windschutzdüse Wasser; nachdem Sie den Wischerhebel losgelassen haben, schaltet sich der Wischer ein, er wischt nach 1 Sekunde dreimal, nach einer weiteren Sekunde ein Mal und stoppt dann. Wenn das Zündschloss in die Stellung „LOCK“ gedreht wird, stoppt bei laufender Scheibenwaschanlage der Wischer sofort.

### i Aufforderungen

Nach dem Waschen und Wischen, wird der Wischer, wenn sich der Hebel nicht auf „AUS“ steht, in dem jeweiligen Modus weiter wischen.

### Innenrückspiegel Manuell-bedienbarer Antibliend-Innen Spiegel

Bitte halten Sie den Innenrückspiegel sauber und stellen Sie ihn in den optimalen Winkel ein. Vor der Fahrt, passen Sie bitte die Rückspiegel richtig an.



Ziehen Sie den Einstellhebel des Rückspiegels vorwärts und rückwärts. Der Innenrückblickspiegel kann zur Verringerung des Blendens durch das nachfolgende Fahrzeug, eingestellt werden.

#### Hinweis

**Das Sichtfeld, das im Rückspiegel angezeigt wird, kann das Verständnis des Fahrers über die Position des nachfolgenden Fahrzeugs verfälschen. Bitte Vorsicht walten lassen!**

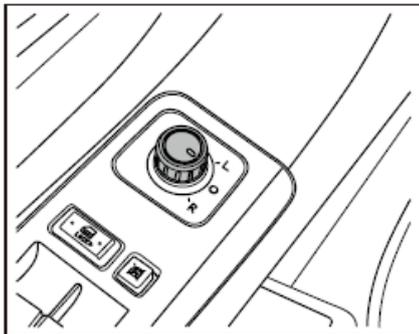
### Außenrückspiegel

Die Rückspiegel an diesem Fahrzeug haben eine elektrische Einstell- und elektrische Heizung\*-Funktion.

#### Warnung

**Das Bild des Objekts im Außenrückblickspiegel ist kleiner als das tatsächliche Objekt. Der tatsächliche Abstand zwischen Objekt und Fahrzeug mag kürzer erscheinen. Sie können den Abstand zwischen Ihnen und folgendem Fahrzeug falsch einschätzen und es kann ein Unfall passieren (z. B. beim Fahrbahnwechsel). Bitte bestätigen Sie daher den tatsächlichen Abstand zwischen Ihnen und dem folgenden Fahrzeug.**

### Außenspiegel elektrische Einstellung



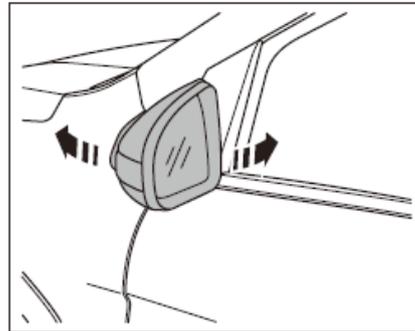
Der elektrische Einstellknopf des Rückspiegels befindet sich vor dem fahrerseitigen Fensterheber.

1. Drehen Sie den Einstellknopf für den Rückspiegel auf die Position „L“ oder „R“ („L“ steht für links und „R“ für rechts).
2. Bewegen Sie den Wahlschalter nach oben, unten, links und rechts, um die Position des Außenspiegels anzupassen.
3. Nach erfolgter Einstellung drehen Sie den Drehknopf in die Stellung „O“.

#### Hinweis

● Wenn die elektrische Einstellfunktion des Außenrückblickspiegels versagt, drücken Sie die Spiegelkante vorsichtig, um die Einstellung durchzuführen.

### Außenspiegel manuelles Klappen

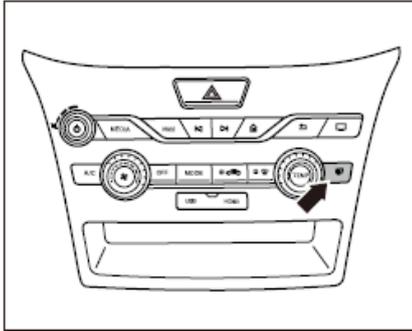


Bei dem Fahrzeugmodell mit manuell-klappbarem Außenspiegel, schieben Sie den Außenrückspiegel zurück, damit der Rückspiegel zusammenklappt.

#### Hinweis

**Es ist verboten, das Fahrzeug mit einem geklappten Außenrückspiegel zu fahren, sonst die Sicht ist eingeschränkt und es kann ein Unfall passieren!**

### Heizung des Außenspiegels\*



Wenn das Zündschloss auf „EIN“ steht und der Motor läuft, drücken Sie zum Einschalten des Heizelements die hintere Enteisungstaste  an der Klimaanlage-Bedienfläche, um die Feuchtigkeit und das Eis auf den Außenrückspiegeln und der Heckscheibe zu entfernen. 15 Minuten später schaltet das System automatisch die Heizung, Enteisung & Entfeuchtung-Funktion für den Außenspiegel und die Heckscheibe aus.

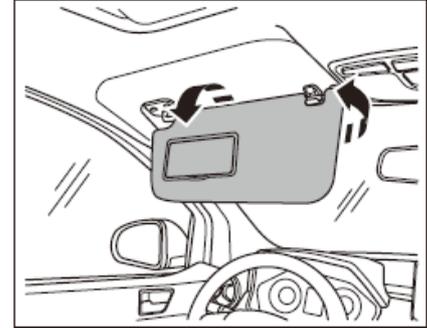
#### Aufforderungen

- Wenn Sie innerhalb der 15 Minuten nach der Heiztastenbetätigung zur Heiz-, Enteisung- und Entfeuchtungsfunktion für den Rückspiegel und die Heckscheibe deaktivieren möchten, drücken Sie die Taste noch einmal.
- Wenn Sie weitere 15 Minuten nach dem Drücken der Heiztaste die Heizung eingeschaltet lassen möchten, drücken Sie die Taste noch einmal.

#### Warnung

**Nachdem die Heizung beendet ist oder die Heizfunktion nicht benötigt wird, deaktivieren Sie bitte die Außenspiegelheizung rechtzeitig, da sonst die Batterie verschwendet wird und Feuer durch hohe Temperaturen entstehen kann.**

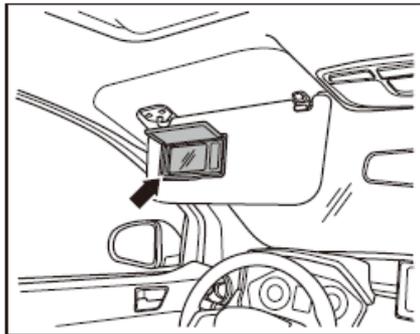
### Sonnenblende



Die fahrerseitige Sonnenblende ist in der Abbildung dargestellt. Sowohl die Fahrerseite als auch Beifahrerseite-Sonnenblende haben folgende Funktionen:

- Sie können aus ihrer Halterung heruntergeklappt werden, um die Sonneneinstrahlung durch die Vorderscheibe blockieren.
- Sie können heruntergeklappt und zur Seite bewegt werden, um den Sonnenschein durch das Seitenfenster zu blockieren.

**Kosmetikspiegel\***



Öffnen Sie die Kosmetikspiegelabdeckung auf der Sonnenblende, um den Kosmetikspiegel gebrauchen zu können.

## Sitze und Aufbewahrungseinrichtungen

### Wichtigkeit der korrekten Sitzanpassung

Eine korrekte Einstellung des Sitzes kann dafür sorgen, dass die Schutzaufgaben des Sitzgurtes und Airbags zu vollem Tragen kommen.

Sowohl der Fahrersitz als auch der Beifahrersitz können auf die Figur des Insassen eingestellt werden.

Bevor Sie das Fahrzeug führen, vergewissern Sie sich, dass der Vordersitz richtig eingestellt ist, und zwar wie folgt:

\*Das Fahrzeug kann präzise, effektiv und sicher gefahren werden, und alle Bedienschalter auf der Instrumententafel können bedient werden.

\*Die Sitzhaltung ist entspannt und wird nicht zu Ermüdung führen.

\*Die Schutzaufgaben des Sitzgurtes und Airbags können zu vollem Tragen kommen.

### ⚠ Warnung

Eine fehlerhafte Sitzhaltung des Insassen kann zu schweren Verletzungen führen.

- Alle Insassen sitzen auf ihren entsprechenden Sitzen.
- Jeder Insasse muss seinen Sitzgurt richtig anlegen.
- Für die Kinder muss ein geeignetes Kinderschutzsystem verwendet werden.
- Alle Kopfstützen müssen korrekt auf die Höhe der Insassen eingestellt werden, um die Insassen bestens zu schützen.
- Bei laufendem Fahrzeug ist, müssen immer beide Füße fest im Fußraum stehen, sie dürfen nicht auf der Instrumententafel ruhen, aus dem Fenster zeigen oder auf den Sitz gelegt werden. Wenn der Airbag aufgeblasen wird, kann eine falsche Sitzhaltung schwere Verletzungen verursachen.
- Achten Sie darauf, dass der Sitz nur im Stillstand des Fahrzeugs eingestellt wird. Wenn der Sitz bei laufendem Fahrzeug verstellt wird, kann es zu Unfällen kommen.
- Der Fahrer muss immer mindestens 25 cm vom Lenkrad entfernt sein. Wenn der Abstand weniger als 25 cm beträgt, kann die

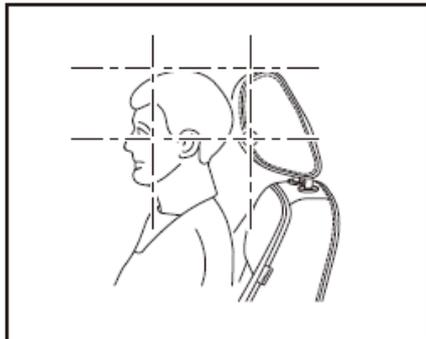
Schutzfunktion des Airbag-Systems nicht voll zum Tragen kommen - Verletzungsgefahr!

### ⚠ Warnung

- Achten Sie darauf, dass sich keine brennbaren oder explosiven Gegenstände wie z. B. Feuerzeug auf der Laufschiene des Sitzes befinden. Der Sitz kann sie bewegen und Explosionen oder sogar Feuer verursachen. Die Insassen können schwer verletzt werden!

### Kopfstütze

Die korrekte Einstellung der Kopfstütze ist extrem wichtig für den Insassenschutz und die Verringerung der Unfallverletzung.



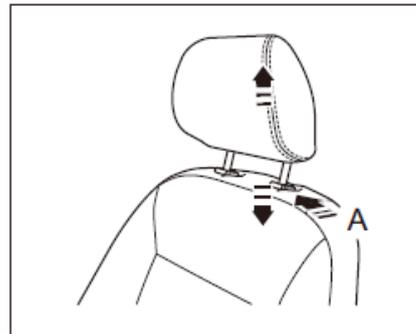
Stellen Sie die Kopfstütze so ein, dass sich die Mitte der Kopfrückseite gegen die Mitte der Kopfstütze lehnt.

Wenn die Kopfmitte nicht in der Mitte der Kopfstütze, wie in der Abbildung gezeigt, bleiben kann, können Sie bei einem Unfall verletzt werden.

### ⚠ Warnung

- Wenn die Kopfstütze entfernt oder die Kopfstütze falsch eingestellt/eingebaut ist, kann der Insasse sich bei einem Zusammenstoß oder einer Notbremsung des laufenden Fahrzeugs schwer verletzen.
- Der Insasse muss die Kopfstütze auf seine Figur einstellen.
- Die Höhe der Kopfstütze muss für die Größe des Insassen geeignet sein. Ihre Oberkante muss gleich der Oberseite des Kopfes sein, und die Mitte der Kopfrückseite soll nahe der Kopfstützenmitte liegen.

### Verstellung der Vordersitz-Kopfstütze



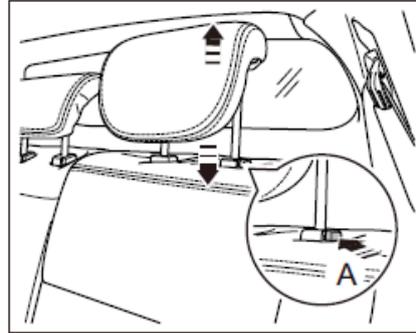
**Aufwärtsbewegung:** Fassen Sie die Kopfstütze fest an, und heben Sie sie dann auf die gewünschte Höhe.

**Abwärtsbewegung:** Fassen Sie die Kopfstütze fest an, drücken die Verriegelungstaste (- Pfeil A -) nach unten und bewegen Sie dann die Kopfstütze nach unten auf die gewünschte Höhe, lassen Sie die Verriegelungstaste los, prüfen Sie, ob die Kopfstütze eingerastet ist.

### Aufforderungen

Wenn es nötig ist, die Kopfstütze auszubauen, legen Sie die Sitzrückenlehne weitmöglichst nach hinten, drücken Sie die Kopfstütze nach unten und halten Sie die Verriegelungstaste gedrückt, und ziehen Sie dann die Kopfstütze vollständig heraus.

### Einstellung der Rücksitz-Kopfstütze



Aufwärtsbewegung: Fassen Sie die Kopfstütze fest an, und heben Sie sie dann auf die gewünschte Höhe.

Abwärtsbewegung: Fassen Sie die Kopfstütze fest an, drücken die Verriegelungstaste (- Pfeil A -) nach unten und bewegen Sie dann die Kopfstütze nach unten auf die gewünschte Höhe, lassen Sie die Verriegelungstaste los, prüfen Sie, ob die Kopfstütze eingerastet ist.

### Warnung

Achten Sie darauf, das Fahrzeug nicht mit ausgebaute Kopfstütze zu fahren, da sonst der Insasse bei einem Unfall schwer verletzt werden kann:

- Nach dem Einsetzen der Kopfstütze, passen Sie diese Ihrer Figur entsprechend ein, um einen optimalen Schutz zu haben.
- Bitte sorgfältig lesen und die entsprechenden Anweisungen beachten.
- Die Auslieferungsposition der Rücksitz-Kopfstütze ist keine Stellung für die Insassen. Stellen Sie die Kopfstütze nach oben in die richtige Position ein.

### Aufforderungen

Wenn es notwendig ist, die Kopfstütze auszubauen, drücken Sie nach unten und halten Sie die Verriegelungstaste gedrückt, ziehen Sie dann die Kopfstütze vollständig heraus.

## Sitze

### Fahrersitz

#### ⚠ Warnung

Der Fahrerairbag erzeugt beim Aufblasen einen sehr großen Aufprall, dadurch kann eine schwere oder tödliche Verletzung verursacht werden, insbesondere wenn der Fahrer sehr nahe am Airbag ist.

Der Abstand von 25cm vom Fahrerairbag kann Ihnen den ausreichenden sicheren Raum geben. Dieser Abstand bedeutet die Entfernung vom Zentrum des Lenkrades zum Brustbein. Benutzen Sie die folgenden Methoden, um den Fahrersitz anzupassen, wenn der Abstand weniger als 25 cm beträgt:

- Bewegen Sie den Sitz so weit wie möglich nach hinten und stellen Sie sicher, dass das Pedal normal nach unten durchgedrückt wird und das Fahren nicht behindert wird.

#### ⚠ Warnung

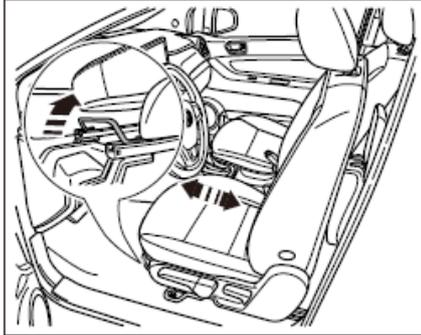
- Die Sitzlehne leicht nach hinten kippen. In den meisten Fällen können die meisten Fahrer, auch wenn der Fahrersitz vorne sitzt, den Abstand von nur 25 cm erreichen, indem sie die Rückenlehne leicht zurückkippen. Wenn der Fahrer nach dem Neigen der Sitzlehne die Straße nicht vor dem Fahrzeug sehen kann, legen Sie einfach ein hartes, rutschfestes Kissen auf den Sitz oder heben Sie den Sitz an (falls Ihr Fahrzeug mit einer solchen Funktion ausgestattet ist).

## Sitze in der Vorderreihe

#### ⚠ Warnung

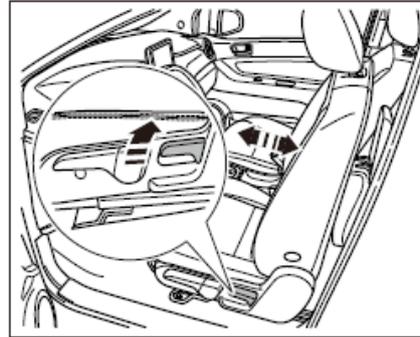
Der Beifahrer-Airbag wird beim Aufblasen enorme Auswirkungen haben, so dass schwere oder tödliche Verletzungen entstehen können, wenn der Beifahrer sehr nahe am Airbag ist. Stellen Sie die Sitzlehne so ein, dass der Beifahrersitz so weit wie möglich vom Airbag entfernt ist.

## Sechs-Richtungsverstellung des Fahrersitzes\*



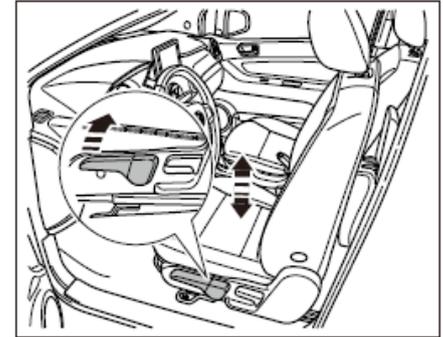
Vorwärts- und Rückwärtsverstellung des Sitzes:

1. Ziehen Sie den Einstellhebel unter dem vorderen Teil des Sitzes hoch, um den Sitz nach vorn und nach hinten bewegen zu können.
2. Nach dem Einstellen des Sitzes in die entsprechende Position, lösen Sie den Einstellhebel, bewegen Sie den Sitz leicht nach vorn und nach hinten, um den Sitzverriegelungsmechanismus einzurasten.



Einstellung des Sitzrücklehnenwinkels:

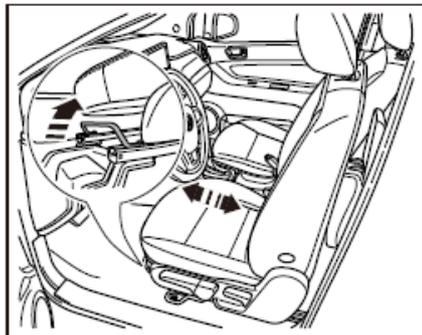
1. Ziehen Sie den Einstellhebel nach oben und stellen Sie die Sitzrückenlehne nach vorne oder hinten in die geeignete Stellung.
2. Nachdem Sie die Sitzlehne in die gewünschte Position gebracht haben, lösen Sie den Verstellhebel, bewegen Sie den Sitz leicht nach vorn und nach hinten, und vergewissern Sie sich, dass der Sitzrückenverriegelungsmechanismus eingerastet ist.



Höhenverstellung des Sitzkissens:

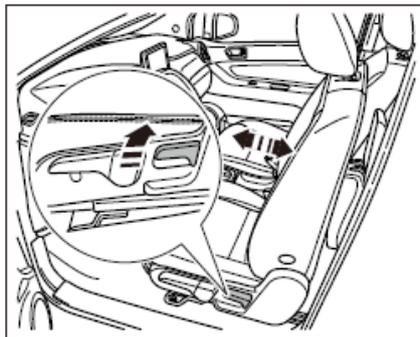
1. Ziehen Sie den Einstellhebel nach oben, um das Sitzkissen hochzuheben;
2. Drücken Sie den Einstellhebel nach unten, um das Sitzkissen zu senken.

### Verriegelungsverstellung des Fahrersitzes\*



Vorwärts- und Rückwärtsverstellung des Sitzes:

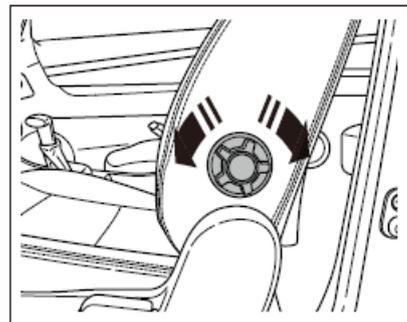
1. Ziehen Sie den Einstellhebel unter dem vorderen Teil des Sitzes hoch, um den Sitz nach vorn und nach hinten bewegen zu können.
2. Nach dem Einstellen des Sitzes in die entsprechende Position, lösen Sie den Einstellhebel, bewegen Sie den Sitz leicht nach vorn und nach hinten, um den Sitzverriegelungsmechanismus einzurasten.



Winkelverstellung der Rückenlehne:

1. Ziehen Sie den Einstellhebel nach oben und stellen Sie die Sitzrückenlehne nach vorne oder hinten in die geeignete Stellung.
2. Nachdem Sie die Sitzlehne in die gewünschte Position gebracht haben, lösen Sie den Verstellhebel, bewegen Sie den Sitz leicht nach vorn und nach hinten, und vergewissern Sie sich, dass der Sitzrückenverriegelungsmechanismus eingerastet ist.

### Einstellung der Lumbarabstützung am Fahrersitz\*



- Wenn der Einstellknopf gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, wird die Sitzlehne aufgerichtet. Sie können die Krümmung der Lumbarstütze justieren, damit die Lumbarstütze effektiv dem Fahrer entspricht.
- Wenn der Einstellknopf im Uhrzeigersinn gedreht wird, ist der Effekt umgekehrt.

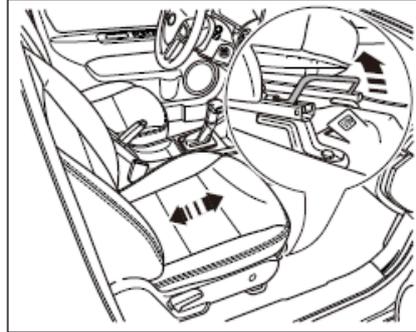
 Hinweis**Bemerkungen zur Sitzeinstellung:**

**\*Den Fahrersitz nicht bei laufendem Fahrzeug einstellen, da sonst das Fahrzeug außer Kontrolle geraten kann.**

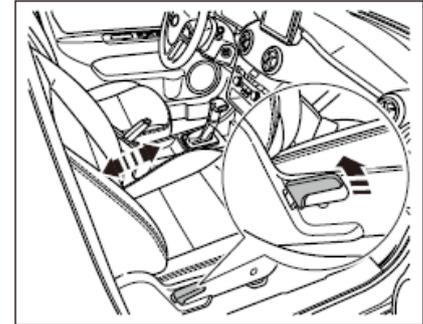
**\*Nachdem beide Vordersitze richtig eingestellt sind, versuchen Sie, die Sitze nach vorne und hinten zu schieben, und stellen Sie sicher, dass die Sitze verriegelt sind.**

**\*Schieben Sie das Oberteil der Sitzlehne nach vorne und hinten, und achten Sie darauf, dass die Sitzlehne fest eingerastet ist, da sonst der Sitzgurt beeinträchtigt wird.**

**\*Legen Sie keine Gegenstände unter den Fahrersitz, da sonst die Mechanik der Sitzverriegelung behindert wird, der Sitz deshalb nicht normal einrastet und das Fahrzeug außer Kontrolle gerät, wenn sich der Sitz plötzlich bewegt.**

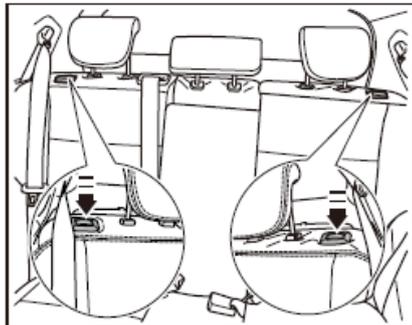
**Vier-Richtungs-Einstellung  
des Beifahrersitzes****Vorwärts- und Rückwärtsverstellung des Sitzes:**

1. Ziehen Sie den Einstellhebel unter dem vorderen Teil des Sitzes hoch, um den Sitz nach vorn und nach hinten bewegen zu können.
2. Nach dem Einstellen des Sitzes in die entsprechende Position, lösen Sie den Einstellhebel, bewegen Sie den Sitz leicht nach vorn und nach hinten, um den Sitzverriegelungsmechanismus einzurasten.

**Winkelverstellung der Rückenlehne:**

1. Ziehen Sie den Einstellhebel nach oben und stellen Sie die Sitzrückenlehne nach vorne oder hinten in die geeignete Stellung.
2. Nachdem Sie die Sitzlehne in die gewünschte Position gebracht haben, lösen Sie den Verstellhebel, bewegen Sie den Sitz leicht nach vorn und nach hinten, und vergewissern Sie sich, dass der Sitzrückenverriegelungsmechanismus eingerastet ist.

### Sitzreihe hinten geklappt



Wenn Sie irgendwelche großen Artikel mitnehmen möchten, können Sie die Rücksitzlehne klappen.

Wird die Sperrtaste gedrückt, kann die Sitzlehne nach vorne geklappt werden.

Bei einigen Fahrzeugmodellen können die linken und rechten Abschnitte der Rücksitzlehne jeweils geklappt sein:

\*Um die linke Rückenlehne zu klappen, den linken Knopf drücken und dann die linke Rückenlehne klappen;

\*Um die rechte Rückenlehne zu klappen, den rechten Knopf drücken und dann die rechte Rückenlehne klappen;

Wenn Sie es wiederherstellen müssen, drücken Sie die Sitzlehne in ihre ursprüngliche Position zurück. Ziehen Sie nach der Wiederherstellung zur Prüfung an der Sitzlehne, ob sie sicher befestigt ist.

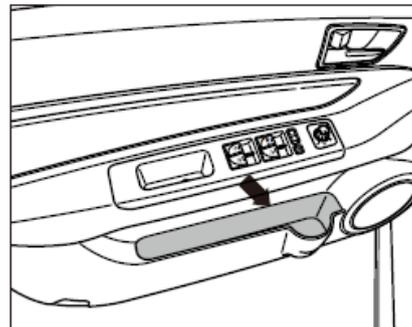
#### Aufforderungen

**Bei manchen Fahrzeugmodellen können die linken und rechten Teile der Rücksitzlehne jeweils geklappt werden\*. Wenn nur der Rücksitz auf einer Seite gefaltet wird, kann ein Mitfahrer auf dem anderen Rücksitz sitzen.**

**Wenn Sie die Rücksitzlehne nicht vollständig klappen können, weil die vordere Sitzlehne durch die hintere Kopfstütze blockiert ist, müssen Sie die Kopfstütze ausbauen. Bitte achten Sie darauf, dass die abgebaute Kopfstütze ordnungsgemäß aufbewahrt wird.**

### Aufbewahrung

#### Aufbewahrungsfächer in der Türablage



Der Aufbewahrungsfächer auf der Türinnenseite können benutzt werden, um Artikel wie Karte und Handbuch aufzuheben.

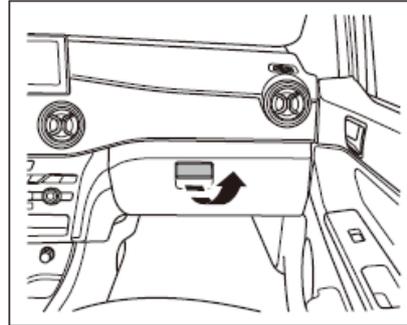
#### Aufforderungen

**Die Disposition der Aufbewahrungsfächer ist bei allen Türen ähnlich. Achten Sie darauf, dass keine wärmeempfindlichen Substanzen wie Schokolade oder Medikamente in die Aufbewahrungsfächer der Türinnenseiten gelegt werden, diese schmelzen und verschmutzen die Aufbewahrung.**

**⚠ Warnung**

Es ist verboten, brennbare oder explosive Stoffe im Fahrzeug zu transportieren.

• Wenn Artikel die brennbare Gas gebrauchen (wie z. B. Gasfeuerzeug, Sprüher), im geschlossenen Fahrzeug transportiert werden, kann es bei steigender Temperatur zu Explosionen oder Feuer kommen. Stellen Sie daher solche Gegenstände nicht in das geschlossene Fahrzeug.

**Beifahrerseite Handschuhfach**

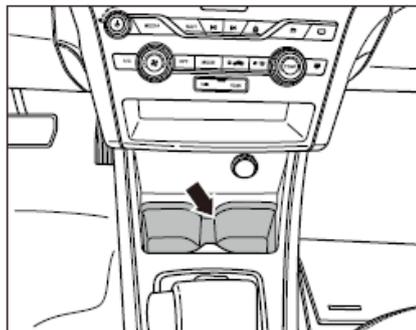
Ziehen Sie den Griff, um den Handschuhkasten zu öffnen; drücken Sie die Handschuhfachabdeckung nach oben, um ihn zu schließen.

**👁 Hinweis**

In der Handschuhbox können nur fest verschlossene Behälter gelagert werden. Ausspritzende Flüssigkeit kann die Dekor-Teile und die elektrischen Bauteile im Handschuhfach und der Instrumententafel beschädigen.

Bei laufendem Fahrzeug ist der Handschuhkasten zu schließen, sonst können die Gegenstände im Handschuhkasten herausfallen und die Insassen bei einer Notbremsung oder einem Unfall verletzen.

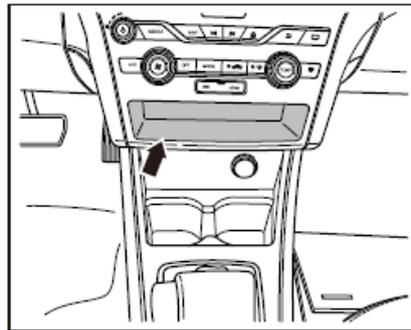
### Lager Box



Vor der Hilfsinstrumententafel

**⚠ Warnung**

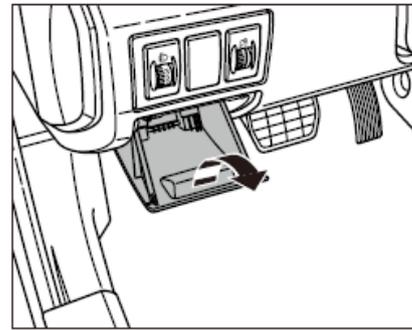
Es ist verboten, diesen Behälter als Aschenbecher zu gebrauchen, da sonst Feuer entstehen kann.



Befindet sich unter der Klimaanlage-Bedienfläche

**⚠ Warnung**

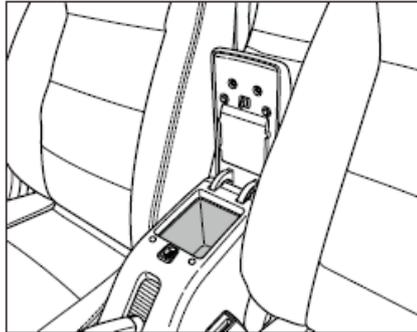
Es ist verboten, diesen Behälter als Aschenbecher zu gebrauchen, da sonst Feuer entstehen kann.



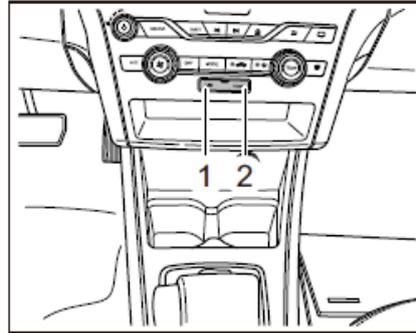
Auf der linken Seite der Instrumententafel

**⚠ Warnung**

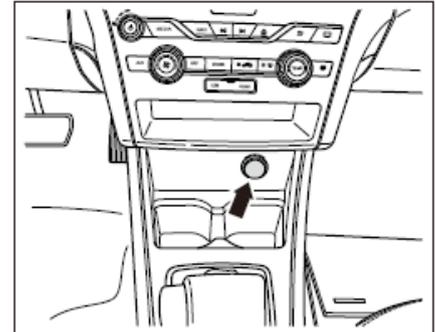
Es ist verboten, diesen Behälter als Aschenbecher zu gebrauchen, da sonst Feuer entstehen kann.

**Aufbewahrungsbox in Mittelarmlehne**

Befindet sich in der Mittelarmlehne

**USB-Anschluss und HDMI-Eingangsanschluss\***

1. USB-Schnittstelle
2. HDMI Eingangsport\*

**Zigarettenanzünder**

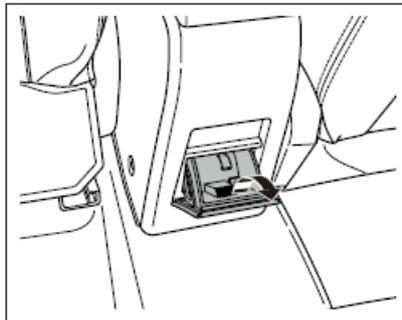
Befindet sich unter der Klimaanlage-Bedienfläche  
Der Zigarettenanzünderhalter kann als 12 V Steckdose verwendet werden.

**⚠ Warnung**

**Der unsachgemäße Gebrauch von Steckdosen und elektrischen Geräten kann zu Bränden und schweren Verletzungen führen.**

- Lassen Sie Kinder nicht allein im Auto. Wenn das Zündschloss eingeschaltet ist, kann das Kind die Steckdose und die angeschlossenen elektrischen Geräte versehentlich benutzen.
- Wenn die angeschlossenen elektrischen Geräte überhitzen, schalten Sie bitte sofort die elektrischen Geräte aus und ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose.

**Aschenbecher**



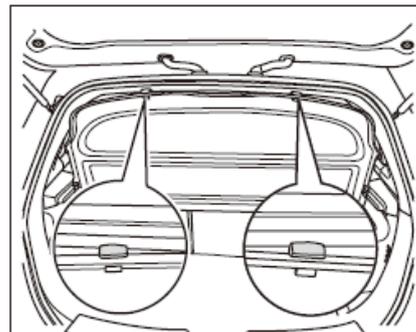
Am hinteren Teil der Mittelarmlehne

**⚠ Warnung**

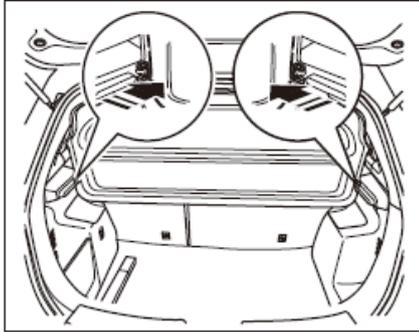
**Die unsachgemäße Verwendung des Aschenbehälters kann einen Brand verursachen.**

- Achten Sie darauf, den Aschenbecher nicht als Mülleimer zu gebrauchen.
- Wenn die angezündete Zigarette oder das Streichholz zusammen mit anderen brennbaren Materialien in den Aschenbecher gegeben werden, kann es zu einem Brand kommen.

**Hintere Ablageverkleidung**



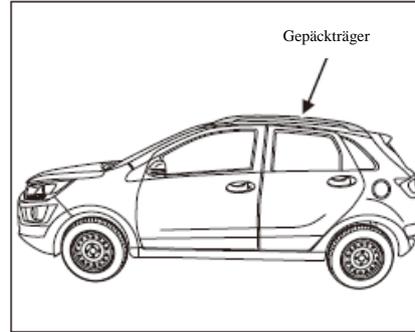
Stellen Sie sicher, dass keine harten, schweren oder scharfen Gegenstände auf die hintere Ablageverkleidung gelegt werden. Sie können die Ablage beschädigen und sie werden beim Unfall oder Notbremsung zu gefährlichen Gegenständen. Für die Aufbewahrung großer Artikel, kann die Dekorplatte der hinteren Ablage nach oben gefaltet und am Dachrand befestigt werden. Sobald der Artikel verstaut ist stellen Sie die Dekorplatte in die ursprüngliche Position zurück, sonst kann es bei laufendem Fahrzeug zu Unfällen kommen.



Die Dekorplatte der hinteren Ablage kann ausgebaut werden, um so den Stauraum im Kofferraum zu vergrößern:

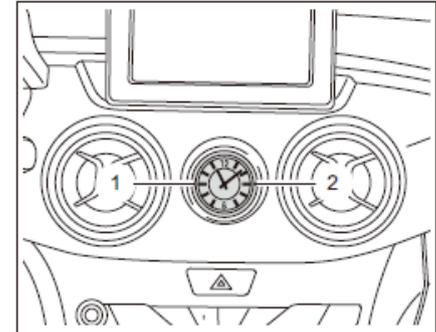
- **Ausbau:** Die linke und rechte Wellenaufnahme nach oben schieben, um die Dekorplatte auszubauen.
- **Einbau:** Richten Sie die Öffnung der drehbaren Wellenaufnahmen der Dekorplatte der hinteren Ablage mit der Mitte der Befestigungswellen auf beiden Seiten aus und drücken Sie sie nach unten.

### Gepäckträger\*



Der Gepäckträger ist nur ein Dekorteil und kann keine Last tragen; es ist verboten, irgendwelche Artikel auf die Gepäckablage zu setzen!

### Quarzuhr\*



**Linke Taste - 1 -:** Wenn die linke Taste gedrückt und dann schnell freigegeben wird, wird die Minutennadel gegen den Uhrzeigersinn um eine Minute verstellt; wenn die linke Taste nach unten gedrückt wird, dreht der Minutenanzeiger im Uhrzeigersinn.

**Rechts-Taste - 2 -:** Wenn die rechte Taste gedrückt und dann schnell freigegeben wird, wird die Minutennadel im Uhrzeigersinn um eine Minute umgestellt; wenn die rechte Taste gedrückt gehalten wird, wird die Minutennadel im Uhrzeigersinn kontinuierlich im Uhrzeigersinn bewegt;

Falls die Quarzuhr nicht ordnungsgemäß funktioniert, wenden Sie sich bitte rechtzeitig zur Reparatur an den Vertragshändler der BAIC Motor.

## Zubehör und Nachrüstung

Wenn das Fahrzeug ausgeliefert wird, werden Schilder und Typenschilder mit den wichtigen Angaben zum Fahrzeug an der Vorderwand des Motorraums und der Säule B angebracht. Sie dürfen diese Hinweiszeichen und Typenschild nicht abbauen oder beschädigen, sie müssen stets lesbar sein.

Um die gute Leistung dieses Fahrzeugs abzusichern, wenden Sie sich an den Vertragshändler der BAIC Motor, bevor Sie Zubehörteile einbauen.

Es wird empfohlen, immer das von BAIC Motor anerkannte Zubehör zu gebrauchen. Wenn Sie Zubehör einbauen, das von BAIC Motor nicht anerkannt wird, können Sie die Qualitätsgarantie verlieren.

### ⚠ Warnung

**Der Einbau von ungeeignetem Zubehör kann den Betrieb und die sonstige Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigen und kann zu schweren Verletzungen/Todesfällen führen.**

Bevor Sie Zubehör einbauen, beachten Sie bitte:

1. Solches Zubehör darf die normale Steuerbarkeit des Fahrzeugs nicht beeinträchtigen.
2. In einem mit seitlichem Luftvorhang ausgerüstetem Fahrzeug, bringen Sie kein Zubehör an Säule B oder über der Heckscheibe an. Der Anbau von Zubehör in diesen Bereichen wird die normale Arbeit des seitlichen Luftvorhangs behindern.

## Nachrüstung des Fahrzeugs

Der Ersatz von Originalbauteilen durch ein von BAIC Motors nicht anerkanntes Teil, wird den Betrieb und die Zuverlässigkeit des Fahrzeugs ernsthaft stören. Beispiel:

- Der Anbau von größerem oder kleinerem Rad und Reifen beeinträchtigt die normale Arbeit des ABS-Antiblockiersystems und anderer Fahrzeugsysteme.
- Der Wechsel des Lenkrads kann eine Fehlfunktion des Lenksystems verursachen.

**⚠ Warnung**

- Eine unsachgemäße Nachrüstung des Fahrzeugs oder der Einbau eines Nicht-Original-Zubehörs kann zu einer Fahrzeugpanne oder Feuer führen. Es wird Ihnen von der BAIC Motor empfohlen, immer Original-Zubehör zu benutzen, da die Kompatibilität, Zuverlässigkeit und Sicherheit dieses Zubehörs von BAIC Motor streng zertifiziert wurde.
- Die unsachgemäße Nachrüstung dieses Fahrzeugs kann die Schutzfunktion des Airbags beeinträchtigen, einen Fehler im Airbagsystem verursachen und zu schweren Verletzungen/Todesfällen führen. Ein Zubehör wie Getränkehalter oder Telefonhalter darf nicht auf der Abdeckung des Airbags oder im Tätigkeitsbereich des Airbags angebracht werden.

**⚠ Warnung**

- Installieren Sie kein Rad oder Reifen, die von der Firma nicht anerkannt wird.
- Die Nachrüstung des Vorderteils und des Motorraums kann den Fußgängerschutz des Fahrzeugs mindern und gegen die Verkehrsvorschriften verstoßen.

## Klimaanlage

### Allgemeine Beschreibungen:

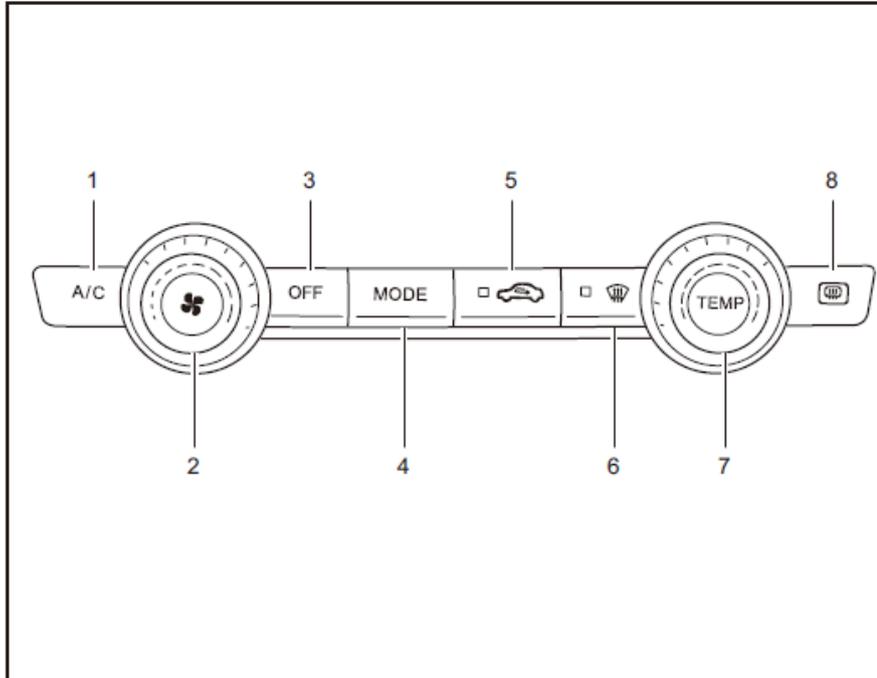
Die Klimaanlage ist eine Belüftungseinrichtung im Fahrzeug zum optimalen Einstellen der Temperatur, der Feuchtigkeit und des Luftstroms, um den Mitfahrern eine angenehme Umluft zu bieten und dem Fahrer gute Fahrbedingungen.

### ⚠ Warnung

- Das vernebelte Fenster erhöht das Risiko eines Unfalls, damit das Risiko einer Verletzung/Todesfalls. Aus Sicherheitsgründen müssen alle Fenster frei von Eis, Schnee und Feuchtigkeit sein, um ein klares Sichtfeld zu haben.
- Die Diagnose und Reparatur von Klimaanlage erfordert fachliches Wissen und Sonderwerkzeuge. Daher muss die Klimaanlage, falls sie fehlerhaft ist, vom Vertragshändler der BAIC Motor überprüft und repariert werden.

### i Aufforderungen

- Erst nach dem Schließen der Fenster und des Sonnendachs kann die Funktion der Klimaanlage voll zum Tragen kommen. Wenn das Fahrzeug jedoch im Sonnenschein stand und es sehr heiß im Fahrzeug ist, öffnen Sie bitte die Fenster für eine Weile, um die heiße Luft im Fahrzeug entweichen zu lassen und die Abkühlung im Fahrzeug zu erleichtern.

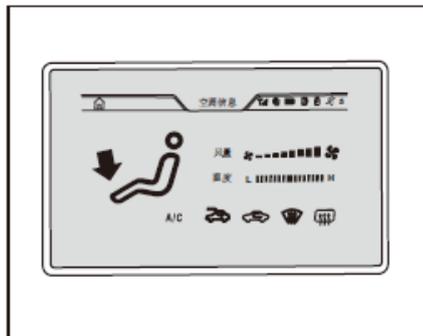
**Klimaanlage Schalter**

1. Klimaanlage-Schalter: Zum Ein- oder Ausschalten des Kompressors.
2. Luftmengenregler: Zum Einstellen der Luftmenge.
3. AUS: Die Klimaanlage ist ausgeschaltet.
4. MODE: Umschalten des Modus. Wenn diese Taste gedrückt wird, schaltet der Modus in der Reihenfolge vom Kopfraum-, Fuss- und Kopfraum-, Fußraum- zum Entfeuchtung-Fußraum-Modus.
5. Interne / externe Luftumwälzungstaste: Wenn diese Taste gedrückt wird, wird der interne Luftumwälzung-Modus aktiviert und die Betriebsanzeige leuchtet auf; wenn die Taste erneut gedrückt wird, wird der Modus in den externen Luftaustausch-Modus gewechselt, und die Betriebsanzeige erlischt.
6. Vorderer Enteisung-Schalter: Zum Ein-/Ausschalten der vorderen-Enteisung-Funktion.
7. Temperaturregler: Einstellung der Temperatur.
8. Hinten-Enteisung-Schalter: Zum Ein-/Ausschalten der hinteren Enteisung-Funktion.

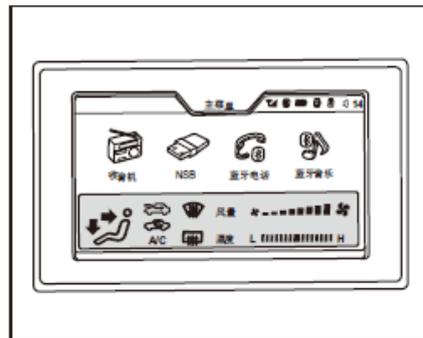
**Anzeige der Klimaanlage-Seite**

Bei Änderung in der Ausstattung ändert sich auch die Klimaanlage Seite. Die Klimaanlage-Seite kann wie folgt angezeigt sein:

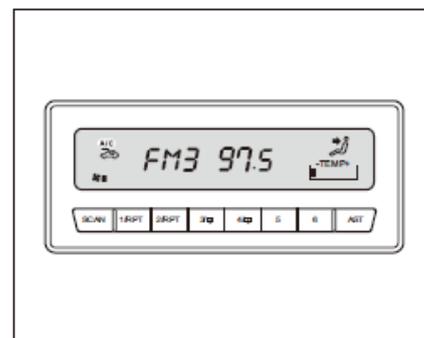
1. Anzeige auf großer Seite1\*:



2. Anzeige auf großer Seite2\*:



3. Anzeige auf kleiner Seite\*:



### Klimaanlage-Schalter

- Wenn der Motor eingeschaltet ist, und der Klimaanlage-Schalter gedrückt wird, leuchtet die Klimaanlage-Anzeige auf, das Klimaanlage-Symbol erscheint auf dem Info-Display, der Kompressor wird eingeschaltet, und die Kühlfunktion wird aktiviert.
- Wenn der Schalter erneut gedrückt wird, erlischt die Anzeige des Klimaanlage-Schalters, das Klimaanlage-Symbol auf dem Info-Display erlischt, der Kompressor wird ausgeschaltet und die Klimaanlage wird ausgeschaltet.

### Luftmengenregler

- Wenn der Luftmengenregler gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, verringert sich die Luftmenge. Wenn die Luftmenge den niedrigsten Wert erreicht, hat ein weiteres Drehen des Luftmengenreglers keinen Einfluss.
- Wenn der Luftvolumenregler im Uhrzeigersinn gedreht wird, erhöht sich die Luftmenge. Wenn das Luftvolumen den höchsten Wert erreicht, hat ein weiteres Drehen des Luftmengenreglers keinen Einfluss.

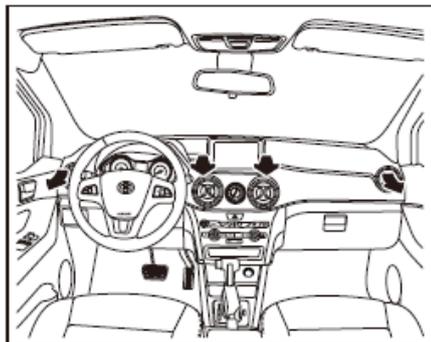
### Modus-Umschalttaste (MODUS-Taste)

Wenn die Taste gedrückt wird, ändert sich der Modus in folgender Reihenfolge:

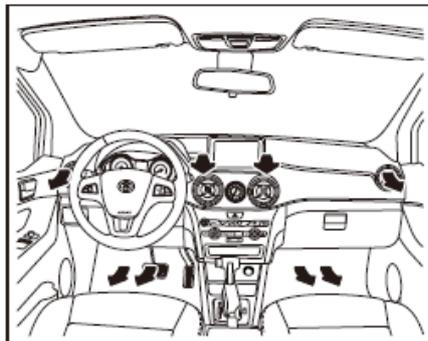
1. : Die Luft bläst zum Kopfraum.
2. : Die Luft bläst zum Kopf- und Fussraum.
3. : Die Luft bläst zum Fussraum.
4. : Die Luft bläst zur Windschutzscheibe und zum Fussraum.

Während des Umschaltens zwischen verschiedenen Luftströmungsmodi erscheint der entsprechende Modus auf dem Info-Display.

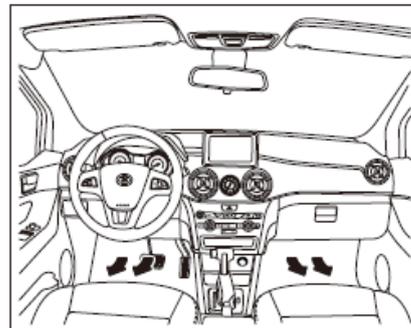
### Luftstrom Modus



1.  : Die Luft bläst zum Kopfraum.



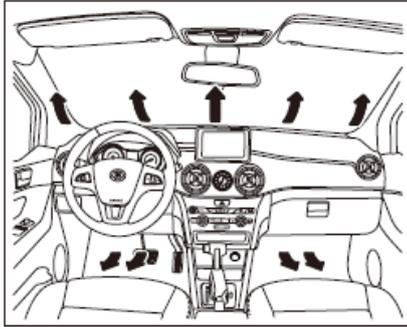
2.  : Die Luft bläst zum Kopf- und Fussraum.



3.  : Die Luft bläst zum Fussraum.

#### Aufforderungen

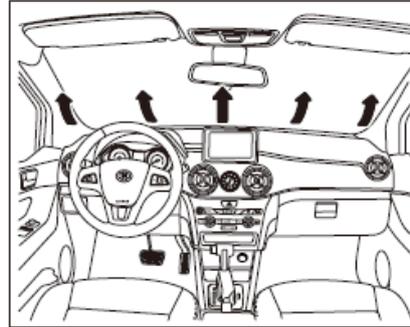
**In diesem Modus bläst ein wenig Luft aus den anderen Luftausströmern.**



4.  : Die Luft bläst zur Windschutzscheibe und zum Fußraum.

#### Aufforderungen

**In diesem Modus bläst ein wenig Luft aus den anderen Luftausströmern.**



5.  : Die Luft bläst in Richtung Windschutzscheibe.

#### Aufforderungen

**In diesem Modus bläst ein wenig Luft aus den anderen Luftausströmern.**

### Interne / externe Umlufttaste

- Wenn diese Taste gedrückt wird, wird der interne Umluft-Modus aktiviert, die Tastenanzeige leuchtet auf und das interne Umluftsymbol wird auf dem Info-Display eingeschaltet;
- Wenn die Taste erneut gedrückt wird, wird der externe Umluft-Modus aktiviert, die Tastenanzeige erlischt, und das externe Umluftsymbol wird auf dem Info-Display eingeschaltet.

### Windschutzscheibe Enteisungstaste

● Wenn die Windschutzscheiben Enteisungstaste gedrückt wird, öffnet das System den Windschutzscheibe-Enteisung/Entfeuchtung-Modus, die Anzeige leuchtet auf und der Windschutzscheiben Enteisung-Modus erscheint auf dem Info-Display.

● Wenn die Taste erneut gedrückt wird, schaltet das System aus dem Windschutzscheiben-Enteisung- / Entfeuchtung-Modus zurück, die Tastenanzeige erlischt, und der Windschutzscheiben Enteisung-Modus erlischt auf dem Info-Display.

Wenn die Windschutzscheibe Enteisungstaste gedrückt wird, während sich das System im Standby-Status befindet, wird das System eingeschaltet und öffnet den Windschutzscheiben-Enteisung/Entfeuchtung-Status. Wenn die Enteisungstaste erneut gedrückt wird, kehrt die Klimaanlage in den vorherigen Status zurück.

#### Aufforderungen

Wenn der Windschutzscheiben Enteisung-Modus aktiviert ist, stellt die Klimaanlage automatisch die Luftmenge auf den maximalen Wert ein.

### Temperaturregler

● Wenn der Temperaturregler gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, wird die Temperatur gesenkt. Wenn die Temperatur den niedrigsten Wert erreicht, hat ein weiteres Drehen des Temperaturreglers keinen Einfluss.

● Wenn der Temperaturregler im Uhrzeigersinn gedreht wird, wird die Temperatur erhöht. Wenn die Temperatur den höchsten Wert erreicht, hat ein weiteres Drehen des Temperaturreglers keinen Einfluss;

### Enteisungstaste der Heckscheibe

Die hintere Enteisung arbeitet nur nach dem Anlassen des Motors; Sie können die Heckscheibenheizung  und die Außenrückspiegelheizung durch Drücken der Heckscheiben Enteisungstaste\* ein- oder ausschalten. Nach Betätigen der Heckscheiben Enteisungstaste erscheint das entsprechende Symbol  auf dem Info-Display und die Enteisung der Heckscheibe wird etwa 15 Minuten später durch den Bordcomputer oder durch erneutes Drücken der Taste deaktiviert.

Wenn die Heckscheiben Enteisungstaste gedrückt wird während sich das System im Standby-Status befindet, kann die Heckscheibenenteisung aktiviert oder deaktiviert werden.

#### Warnung

Nach der Entfeuchtung der Heckscheibe schalten Sie die Enteisung bitte rechtzeitig ab. Sonst kann es wegen der hohen Temperaturen zu einem Brand kommen.

## Gebrauch der Klimaanlage

Der Betrieb der Klimaanlage bedeutet eine zusätzliche Belastung für den Motor. Bei heißem Wetter oder wenn der Motor unter Vollast laufen muss (zum Beispiel wenn das Fahrzeug eine lange Steigung fährt oder in starkem Verkehr fährt), wird die Temperatur des Motors relativ hoch. Wenn die Nadel der Motorkühlmittel Temperaturanzeige nahe der roten Zone ist, schalten Sie bitte die Klimaanlage aus, bis die Temperatur des Motors normal ist.

Die Klimaanlage kann warme/kühle Luft liefern und kann die Feuchtigkeit verringern. Die Klimaanlage ist nur bei laufendem Motor verfügbar. Wenn die Klimaanlage in Betrieb ist, halten Sie bitte die Fenster und das Sonnendach geschlossen.

Wenn die Luftfeuchtigkeit relativ hoch ist, kann es bei eingeschalteter Klimaanlage zu einem leichten Feuchtigkeitsbeschlag an den Fenstern kommen, dies ist normal. Nachdem die Klimaanlage einige Sekunden gelaufen ist, verschwindet dieser Beschlag.

### Hinweis

**Wenn der Klimaanlage-Schalter eingeschaltet ist, leuchtet die Klimaanlage-Anzeige auf, der Kompressor wird eingeschaltet und die Kältefunktion des Klimageräts aktiviert. Die Klimaanlage kann nicht kühlen, wenn das Gebläse ausgeschaltet ist oder die Temperatur nahe Null ist.**

## Schnelle Abkühlung

Starten Sie den Motor, schalten Sie die Klimaanlage ein und stellen Sie den Temperaturregler auf die kleinste Stellung, um die kühle Luft aus den Luftausströmern auf der Instrumententafel auszublasen; stellen Sie den Ventilator auf die Höchstgeschwindigkeit ein und aktivieren Sie den internen Umwälzung-Modus (er verhindert, dass die Außenheißluft in das Fahrzeug eindringt).

Sobald die interne Kühlung beendet ist, schalten Sie die interne Luftumwälzung aus und stellen Sie den Ventilator wie gewünscht ein.

## Schnelle Erhitzung.

Starten Sie den Motor, schalten Sie die Klimaanlage ein und stellen Sie den Temperaturregler auf die maximale Stellung ein, um die heiße Luft aus den unteren Luftausströmern auszublasen; die Heizung erwärmt die Luft mit der Motorwärme, die Heizung kann nur bei laufendem Motor effektiv sein. Solange das Motorkühlwasser nicht die normale Betriebstemperatur erreicht, ist die Heizung nicht verfügbar.

### Verringerung der Luftfeuchtigkeit

Die Klimaanlage kann die Luftfeuchtigkeit im Fahrzeug verringern und die beschlagenen Fenster schnell entfeuchten.

Zusammen mit der Heizung kann die Klimaanlage die Luft im Fahrzeug aufheizen und austrocknen.

Wenn die Außentemperatur über Null Grad liegt, ist diese Einstellung für die meisten Fahrbedingungen geeignet. Nach dem Einschalten der Klimaanlage, je nach Anzeige einstellen und die Temperaturregelung und der Gebläse Drehzahl nach Wunsch einrichten.

#### Aufforderungen

**Wenn die Innentemperatur des Fahrzeugs beim Anlassen sehr hoch ist, dauert es einige Zeit, bis die Klimaanlage voll zum Tragen kommt. Bevor Sie die Klimaanlage einschalten, stellen Sie den Ventilator auf die höchste Geschwindigkeit und öffnen Sie die Fenster und das Sonnendach, um die Luft im Fahrzeug schnell zu erneuern und die Temperatur im Fahrzeug schnell zu senken.**

### Klimaanlage Wartung

Die Klimaanlage ist vollständig versiegelt und alle Wartungsarbeiten müssen von Fachpersonal durchgeführt werden

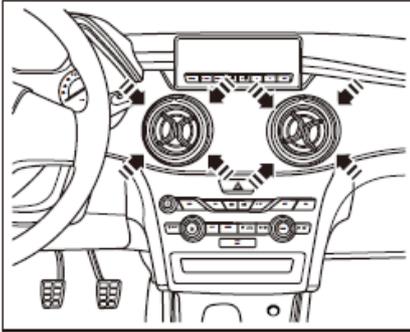
Um das System im besten Zustand zu halten, muss der Besitzer sicherstellen, dass das System jede Woche für eine kurze Zeit (auch im Winter) betrieben wird. Wenn sich der Motor auf der normalen Arbeitstemperatur befindet, schalten Sie die Klimaanlage ein und lassen Sie sie mindestens 10 Minuten bei konstanter Motordrehzahl lang laufen.

Das bei der Kühlung/Entfeuchtung erzeugte Wasser wird durch das System über das Wasserablaufrohr an die Unterseite des Fahrzeugs abgeleitet. Es kann sich Wasser auf dem Standort ansammeln, dies ist normal.

### Klimaanlage Luftfilter

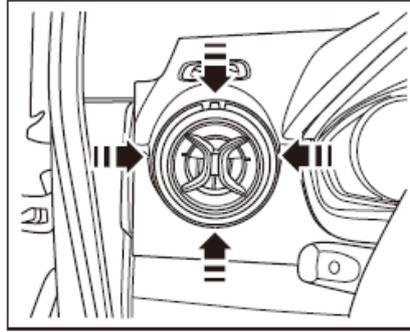
Der Luftfilter der Klimaanlage befindet sich hinter dem Handschuhkasten und verhindert, dass Pollen und Staub in das Fahrzeug gelangen und der Filter hält die Luft im Fahrzeug frisch. Um seine Funktion aufrecht zu erhalten, lassen Sie den Luftfilter der Klimaanlage durch den Vertragshändler der BAIC Motor in dem Zeitraum prüfen oder ersetzen, der im Informationsformular für die Wartung angegeben ist.

### Zentraler Luftausströmer



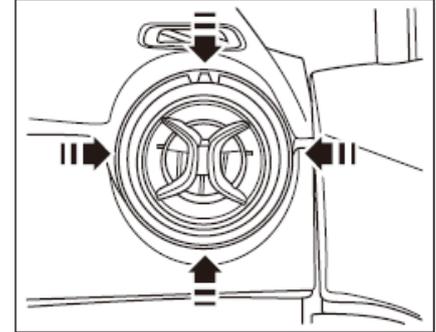
- Stellen Sie den zentralen Luftausströmer nach oben, unten, links und rechts ein, um die Richtung des Luftstroms zu ändern.
- Drehen Sie den Drehknopf an der Seite des Luftausströmers entgegen dem Uhrzeigersinn, um den Luftausströmer zu öffnen.
- Drehen Sie den Regler im Uhrzeigersinn an der Seite des Luftausströmers, um ihn zu schließen.

### Fahrerseitiger Luftausströmer



- Sie stellen den seitlichen Luftausströmer des Fahrers nach oben, unten, links und rechts ein, um die Richtung des Luftstroms zu ändern.
- Drehen Sie den Drehknopf an der Seite des Luftausströmers entgegen dem Uhrzeigersinn, um den Luftausströmer zu öffnen.
- Drehen Sie den Regler im Uhrzeigersinn an der Seite des Luftausströmers, um ihn zu schließen.

### Beifahrerseitiger Luftausströmer



- Sie stellen den seitlichen Luftausströmer des Beifahrers nach oben, unten, links und rechts ein, um die Richtung des Luftstroms zu ändern.
- Drehen Sie den Drehknopf an der Seite des Luftausströmers entgegen dem Uhrzeigersinn, um den Luftausströmer zu öffnen.
- Drehen Sie den Regler im Uhrzeigersinn an der Seite des Luftausströmers, um ihn zu schließen.

## Audiosystem

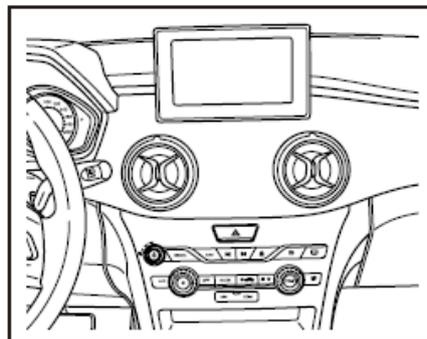
### Radio\*



Einige Fahrzeugmodelle sind mit Radio ausgestattet.

Beachten Sie bitte, die dem Fahrzeug beiliegenden Unterlagen zu der Bedienung.

### Audio-Entertainment-System\*



Einige Fahrzeugmodelle sind mit dem Audiosystem mit Handyanschluss und GPS-Navigationsfunktion ausgestattet\*.

Beachten Sie bitte, die dem Fahrzeug beiliegenden Unterlagen zu der Bedienung.

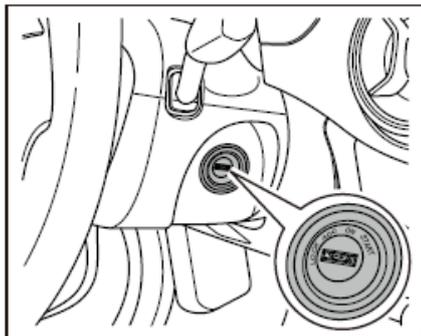
---

### 3. Fahranleitung

Starten und Fahren.....	144
Bremssystem.....	154
Tempomat-System*.....	161
Einparkhilfesensor*.....	165
Rückwärtsfahren Rückspiegelsystem*.....	168
EPS (elektrische Servolenkung).....	170
Leerlauf-Start-Stopp-System*.....	171
Fahrkönnen.....	174

## Starten und Fahren

### Zündschloss



Das Zündschloss hat vier Stellungen, nämlich „LOCK“, „ACC“, „ON“ und „START“.

- „LOCK“: In dieser Stellung kann der Zündschlüssel eingesteckt und herausgezogen werden;
- „ACC“: Wenn der Zündschlüssel sich an dieser Stellung befindet, ist der Stromkreis einiger Zubehörteile, wie Zigarettenanzünder angeschlossen;

• „EIN“: Wenn der Zündschlüssel sich an dieser Stellung befindet, ist der gesamte Stromkreis eingeschaltet.

„START“: Wenn der Zündschlüssel sich an dieser Stellung befindet, wird der Motor gestartet und der Zündschlüssel kehrt nach dem Anlassen des Motors in die Stellung „EIN“ zurück.

#### Aufforderungen

Der Schlüssel kann nur herausgezogen werden, wenn er sich in der Stellung „LOCK“ befindet. Um den Schlüssel auf die Stellung „LOCK“ zu drehen, drücken Sie den Schlüssel etwas nach innen und drehen Sie ihn dann in die Stellung „LOCK“, wenn sich der Schlüssel an der Stellung „ACC“ befindet.

Wenn sich der Schlüssel nach dem Einstecken des Schlüssels bei eingerastetem Lenkrad nicht drehen lässt, drehen Sie bitte das Lenkrad nach links und rechts, bis das Lenkrad entriegelt ist, und drehen Sie dann den Schlüssel.

#### Warnung

• Wenn bei laufendem Fahrzeug der Zündschlüssel auf die Stellung „LOCK“ gedreht wird, rastet das Lenkrad ein und das Fahrzeug kommt außer Kontrolle. Wenn Sie den Motor bei laufendem Fahrzeug ausschalten müssen, kann das Zündschloss nur in die Stellung „ACC“ gedreht werden.

• Es ist verboten, das Zündschloss mit dem Arm durch das Lenkrad zu betätigen. Wenn die Räder bei geparktem Fahrzeug nicht in einer geraden Stellung stehen, kann sich das Lenkrad zurückdrehen und den Arm verletzen.

## Den Motor starten

Nach dem Einstecken des Zündschlüssels in das Zündschloss erfolgt das Starten des Fahrzeugs wie folgt:

- Drücken Sie bei einem mit Handschaltgetriebe ausgestatteten Fahrzeugmodell das Kupplungspedal bis zum Anschlag nach unten durch und halten Sie es in dieser Stellung. Stellen Sie sicher, dass der Schalthebel in der Neutralstellung steht, drehen Sie den Zündschlüssel in die Stellung „START“, um den Motor zu starten. Nach dem Start des Motors sofort den Zündschlüssel loslassen, er kehrt automatisch in die Stellung „ON“ zurück.
- Für das mit Automatikgetriebe ausgestattete Fahrzeugmodell drücken Sie das Bremspedal bis zum Anschlag nach unten und halten Sie es in dieser Stellung. Stellen Sie sicher, dass sich der Schalthebel in der Stellung „P/N“ befindet und drehen Sie den Zündschlüssel in die Stellung „START“, um den Motor zu starten. Nach dem Start des Motors sofort den Zündschlüssel loslassen, er kehrt automatisch in die Stellung „ON“ zurück.

### Aufforderungen

- **Beim Anlassen eines kalten Motors kann es zu erhöhten Geräuschen kommen, da es einige Sekunden dauern wird, bis die Ventilstößel auf den normalen Betriebsdruck kommen. Dies ist normal, und kein Grund zur Besorgnis.**

### Elektronische Anti-Diebstahl-Funktion

Die elektronische Diebstahlsicherung dient dazu, dass das Fahrzeug nicht unbefugt benutzt werden kann. Der Transceiver-Chip in der Fernbedienung ist mit elektronischem Code ausgestattet und kann diesen Code an das Fahrzeug senden. Nur wenn der elektronische Code eines solchen Chips mit dem im Fahrzeug registrierten ID-Code identisch ist, kann der Motor gestartet werden. Wenn der Zündschlüssel mit falschem Code (oder einem anderen Werkzeug) benutzt wird, funktioniert der Motor nicht.

### Warnung

- **Lassen Sie den Motor nicht an einem schlecht belüfteten Ort oder an einem geschlossenen Ort laufen, da das toxische Gas im Abgas des Motors farblos und geschmacklos ist und es zum Koma oder sogar zum Tod führen kann.**
- **Achten Sie bei laufendem Motor darauf, dass das Fahrzeug nicht unbeaufsichtigt ist.**
- **Wenn der Motor nicht startet kann, darf er nicht durch Schieben oder Ziehen des Fahrzeugs gestartet werden. Dies kann zu Zusammenstößen oder anderen Beschädigungen führen. Zusätzlich kann beim Starten des Motors durch Schieben oder Ziehen des Fahrzeugs auch der Katalysator überlastet werden und somit einen Brand verursachen.**

 Hinweis

- Nach dem Anlassen des Motors sofort den Zündschlüssel loslassen.
- Wenn der Motor nicht innerhalb von 10 Sekunden startet, warten Sie mindestens 30 Sekunden und versuchen Sie es erneut, den Motor zu starten.
- Für das mit Automatikgetriebe ausgestattete Fahrzeugmodell kann der Motor erst gestartet werden, wenn sich der Schalthebel in der Parkstellung (P) oder Neutralstellung (N) befindet und das Bremspedal bis zum Anschlag gedrückt wird.
- Bei dem mit Handschaltgetriebe ausgestatteten Fahrzeugmodell kann der Motor nur gestartet werden, wenn sich der Schalthebel in der Neutralstellung befindet und das Kupplungspedal bis zum Anschlag gedrückt wird.

**Anlassen bei kaltem Wetter**

Wenn die Umgebungstemperatur nicht höher als  $-10\text{ °C}$  ist, kann die Zeit zum Anlassens des Motors ansteigen. Da der Starter mehr Zeit braucht, um den Widerstand zu überwinden, empfiehlt es sich, alle unnötigen elektrischen Geräte auszuschalten, bevor der Motor gestartet wird.

**Den Motor ausschalten**

- Für das mit Handschaltgetriebe ausgestattete Fahrzeugmodell: Fahrzeug anhalten, Kupplungspedal nach unten drücken, Schalthebel in Leerlaufstellung bringen und Handbremse anziehen. Drehen Sie den Zündschlüssel auf die Stellung „LOCK“, um den Motor auszuschalten.
- Für das mit Automatikgetriebe ausgestattete Fahrzeugmodell: Fahrzeug anhalten, Bremspedal nach unten drücken, Schalthebel auf Stellung „P“ stellen und Handbremse anziehen. Drehen Sie den Zündschlüssel auf die Stellung „LOCK“, um den Motor auszuschalten.

### Hinweis

- Nach dem Fahren unter starker Belastung ist es ratsam, den Motor einige Minuten vor dem Ausschalten im Leerlauf laufen zu lassen, damit das Kühlsystem funktioniert und die Motortemperatur reduziert.
- Nach dem Ausschalten des Motors läuft der Kühlerventilator noch eine Weile weiter.

### Warnung

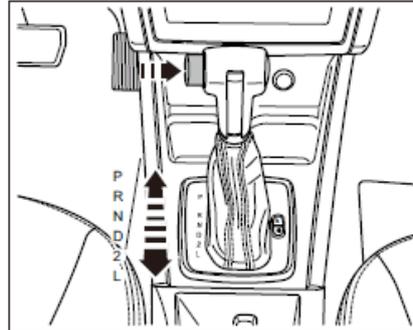
Im Falle eines Unfalls kann Kraftstoff austreten. Um das Auftreten von Feuer zu verhindern, schalten Sie bitte den Motor aus und halten Sie jede Zündquelle vom Fahrzeug fern.

### Verriegeln Sie das Lenkrad

Ziehen Sie den Zündschlüssel heraus und drehen Sie das Lenkrad im Uhrzeigersinn, bis ein „Klick“ zu hören ist, dies bedeutet, dass das Lenkrad eingearastet ist.

## Fahrerweisungen

### Fahrzeug mit Automatikgetriebe



Anweisungen für Gänge beim Fahrzeugmodell mit Automatikgetriebe:

Stellung „P“ (Parkstellung):

- Erst nachdem das Fahrzeug stabil geparkt und das Bremspedal bis zum Anschlag gedrückt wurde, kann der Schalthebel in die Stellung „P“ geschoben werden.
- Zum Bewegen des Schalthebels aus der Stellung „P“ in die Stellung „R, N, D, 2 oder L“ drücken Sie bitte das Bremspedal bis zum Anschlag nach unten und betätigen Sie die Verriegelungstaste auf der linken Seite des Schalthebels.

### Stellung „R“ (Rückwärtsgang):

- Stellen Sie vor dem Einstellen des Schalthebels in die Stellung „R“ sicher, dass das Fahrzeug stabil geparkt ist.
- Zum Bewegen des Schalthebels von der Stellung „R“ in die Stellung „P“ drücken Sie bitte das Bremspedal bis zum Anschlag nach unten, und drücken Sie die Verriegelungstaste auf der linken Seite des Schalthebels; zum Bewegen des Schalthebels von Stellung „R“ in Stellung „N, D, 2 oder L“ drücken Sie bitte das Bremspedal bis zum Anschlag nach unten.

Stellung „N“ (Neutralstellung):

Wenn das Fahrzeug steht und der Motor kurzzeitig im Leerlauf laufen muss (z. B. warten bei der Verkehrsampel), können Sie die Stellung „N“ wählen. Wenn sich der Schalthebel in der Stellung „N“ befindet, ist das Getriebe nicht verriegelt und die Parkbremse muss angezogen werden.

- Zum Bewegen des Schalthebels aus der Stellung „N“ in die Stellung „P oder R“, drücken Sie bitte das Bremspedal bis zum Anschlag nach unten und drücken Sie die Verriegelungstaste auf der linken Seite des Schalthebels.

Stellung „D“ (Fahrstellung):

Diese Stellung wird beim Vorwärtsfahren benutzt, und das System schaltet automatisch einen höheren oder niedrigeren Gang, je nach Motorbelastung und Geschwindigkeit.

●Um den Schalthebel aus der Stellung „D“ in die Stellung „2“ zu bringen, drücken Sie bitte das Bremspedal bis zum Anschlag nach unten und drücken Sie die Verriegelungstaste auf der linken Seite des Schalthebels; um den Schalthebel von der Stellung „D“ in die Stellung „N“ zu bringen.

Stellung „2“ (Fahrstellung)

Diese Stellung ist ein Niedriggeschwindigkeitsgang, abhängig von der Fahrzeuggeschwindigkeit und der Drosselklappenstellung wird das Getriebe den ersten Gang oder den zweiten Gang einlegen.

●Zum Bewegen des Schalthebels aus Stellung „2“ in Stellung „L oder D“ das Bremspedal bis zum Anschlag nach unten drücken.

Stellung „L“ (Fahrstellung)

Diese Stellung ist eine Niedriggeschwindigkeitsstellung und sie hat nur einen Gang, und es gibt keinen Gangwechsel wegen Fahrzeuggeschwindigkeit und Drosselklappenstellung.

●Zum Bewegen des Schalthebels von der Stellung „L“ in die Stellung „2“ drücken Sie das Bremspedal bis zum Anschlag nach unten.

### Aufforderungen

**Zum Bewegen des Schalthebels aus „P → R, D → 2, N → R, R → P“ ist es erforderlich, den Verriegelungsknopf auf der linken Seite des Schalthebels zu drücken; zum Bewegen des Schalthebels vom „R → N, N → D, 2 → L, L → 2, 2 → D, D → N“ ist es nicht erforderlich, den Verriegelungsknopf auf der linken Seite des Schalthebels zu drücken.**

Fahrenf

●Das Bremspedal bis zum Anschlag nach unten drücken, Schalthebel auf Stellung „P“ / „N“ stellen und Motor anlassen.

●Drücken Sie das Bremspedal nach unten, drücken Sie die Verriegelungstaste auf der linken Seite des Schalthebels und bewegen Sie den Schalthebel in die Stellung „D“, um in den bequemen Gangwechselablauf zu gehen.

●Nachdem ein Gang eingelegt ist, lösen Sie die Parkbremse, das Bremspedal und drücken langsam das Gaspedal nieder, um das Fahrzeug zu bewegen. Zum Abstellen des Fahrzeugs, betätigen Sie das Bremspedal, das Fahrzeug anhalten, die Parkbremse betätigen und den Schalthebel in die Stellung „P“ bringen.

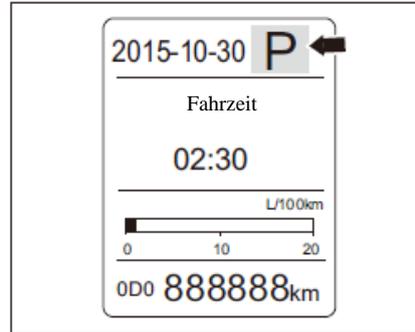
### Einlegen des Rückwärtsgangs

1. Das Fahrzeug anhalten.
2. Drücken Sie das Bremspedal nach unten und drücken Sie die Verriegelungstaste auf der linken Seite des Schalthebels.
3. Nachdem der Rückwärtsgang eingelegt ist, lassen Sie das Bremspedal langsam los, und das Fahrzeug fährt zurück.

In diesem Moment:

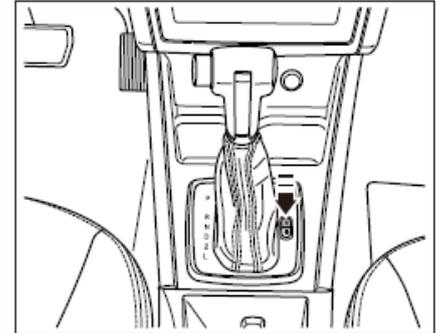
1. Die Signallampe leuchtet auf.
2. Der Parksensord wird eingeschaltet und gibt einen Warnton in unterschiedlicher Frequenz ab, abhängig von der Nähe des Fahrzeugs zum Hindernis (siehe Abschnitt „Parkradar“ auf Seite 165).
3. Das Rückwärtsfahr-System wird automatisch eingeschaltet und das Bild erscheint auf dem Multimediadisplay\*.

### Ganganzeige\*



Wie beim Automatikgetriebe ausgestattet, zeigt das Ganganzeige-Display des Kombiinstrumentes die aktuelle Stellung des Schalthebels.

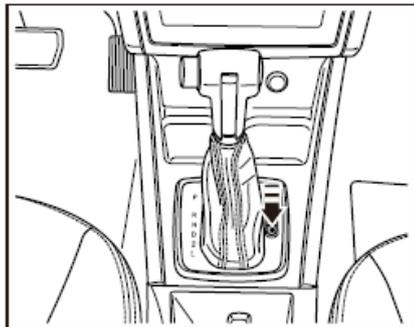
### Sport-Modus



Dieser Modus bringt die Kraft des Motors durch eine Verzögerung des Aufwärtsschaltens in vollem Ausmaß zum Tragen (dies bedeutet, daß das Getriebe nur bei sehr hoher Motordrehzahl nach oben geschaltet wird).

Wenn der Sportmodusschalter „S“ auf der Schaltfläche gedrückt wird, geht das Getriebe in den Sportmodus über.

### Schnee-Modus



Der Schnee-Modus bezweckt das Fahrzeug mit Hilfe einer Software aus dem 2. Gang zu starten, um ein Rutschen zu vermeiden, wenn Sie von nassen und rutschigen Straßen (wie Eis) starten und es dem Fahrer hilft, das Fahrzeug beim Schneefall zu kontrollieren.

Unter normalen Bedingungen ist es nicht notwendig, den Schnee-Modus zu gebrauchen. Wenn das Fahrzeug jedoch auf einer schneebedeckten oder vereisten Straße fährt, ist es notwendig, den Schnee-Modus zu gebrauchen. Das Fahren des Fahrzeugs im Schnee-Modus kann sicherstellen, dass das Fahrzeug die sanftere Drehmomentabgabe hat und er verringert die Möglichkeit des Durchrutschens der Räder auf

einer glatten, schneebedeckten Straße. Dies ist sehr nützlich für verschneite und vereiste Straßen.

Der Schnee-Modus kann die Motorleistung einschränken. Daher empfiehlt es sich, beim Fahren des Fahrzeugs auf einer nicht verschneiten Straße den Schnee-Modus zu deaktivieren, da sonst die Fahrleistung und der Kraftstoffverbrauch beeinträchtigt werden können.

Aktivierung/Deaktivierung des Schnee-Modus:

- Nach dem Drücken der Schnee-Modus-Taste wird der Schnee-Modus aktiviert.
- Nach dem Aktivieren des Schnee-Modus wird durch erneutes Drücken der Schnee-Modus-Taste der Schnee-Modus deaktiviert.

### Mit Methode der automatischen Übertragung

Für einen Fahrer, der mit dem Automatikgetriebe nicht vertraut ist, sind folgende Informationen besonders wichtig.

#### Anfang

- Der Motor darf nur gestartet werden, wenn sich der Schalthebel in der Stellung „P“ oder „N“ befindet.
- Vor dem Anfahren des Motors das Bremspedal nach unten drücken und halten.
- Wenn die Stellung „D“ oder „R“ bei stillstehendem Fahrzeug gewählt ist und der Gang eingearbeitet ist, lassen Sie den Motor nicht mit hoher Drehzahl laufen.
- Die Parkbremse immer bis zum Abfahren des Fahrzeugs benutzen. Bitte beachten Sie, dass das Fahrzeug, das mit Automatikgetriebe ausgerüstet ist, nach dem Anlassen des Fahrwerks sich langsam vorwärts oder rückwärts bewegt.
- Nach dem Anlassen des Motors und bei laufendem Motor das Fahrzeug nicht im Stillstand halten (wenn der Motor längere Zeit im Leerlauf laufen muss, bitte immer die Stellung „N“ wählen).

## Fahrzeugausführung mit Handschaltgetriebe



Betriebsanleitung für Getriebe des Fahrzeugmodells mit Handschaltgetriebe:

Stellung „1“: (Langsamlauf)

- Die Antriebskraft ist maximal und die Drehzahl ist minimal. Diese Stellung wird verwendet, wenn das Fahrzeug abfährt, langsam läuft oder eine Steigung überwindet oder eine Fahrzeuggeschwindigkeit von weniger als 10 km/h fahren soll.

Stellung „2“: (Mittelgang)

- Die Antriebskraft ist niedriger als die der Stellung 1 und die Geschwindigkeit ist höher als die der Stellung 1.

### Betrieb bei kaltem Wetter

Wenn das Fahrzeug längere Zeit (z. B. die ganze Nacht) in einer kalten Umgebung gelassen wurde, kann es beim Start zu Verzögerungen zwischen der Gangwahl und dem Getriebeeingriff kommen. Dieses Merkmal ist nach dem Anlassen des Motors im kalten Zustand offensichtlich und es verschwindet nach dem Fahren des Fahrzeugs.

Während dieser Verzögerungszeit bitte den Motor im Leerlauf laufen lassen und nicht das Gaspedal betätigen; wenn das Gaspedal niedergedrückt wird, bevor der Gang eingegriffen hat, kann das Getriebe beschädigen.

### Fahren

Bei laufendem Fahrzeug, wählt das Getriebe automatisch das am besten geeignete Geschwindigkeitsverhältnis im Hinblick auf die Drosselklappenstellung und die Fahrzeuggeschwindigkeit aus.

Im Laufe der Beschleunigung wird die Erhöhung der Motordrehzahl von der Fahrzeuggeschwindigkeit abhängen, und das Getriebe wählt das am besten geeignete Drehzahlverhältnis aus. Nachdem das Gaspedal losgelassen ist, wird die Motordrehzahl abnehmen, dies ist unabhängig von der Fahrzeuggeschwindigkeit.

### Fahren Sie Ihr Fahrzeug nicht auf schneebedeckten Straßen oder schlammigen Böden

Wenn der Motor im Leerlauf läuft, wählen Sie die Stellung „D“ oder „R“, erhöhen Sie langsam die Motordrehzahl und stellen Sie sicher, dass die Vorderräder nicht durchrutschen. Wenn die Räder durchdrehen, gebrauchen Sie die niedrigste Motordrehzahl, um die Straßenhaftung wieder zu erlangen. Wenn dies nicht der Fall ist, bewegen Sie den Schalthebel in die Stellung „D“ oder „R“ und gebrauchen Sie die niedrigste Motordrehzahl, bis die Haftung wieder erreicht ist.

Diese Stellung wird im Hinblick auf Neigungen- und Geschwindigkeitsanforderungen verwendet. Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit höher als 20 km/h ist, gebrauchen Sie bitte die Stellung 2.

Stellung „3“: (Mittelgang)

- Die Antriebskraft ist niedriger als die der Stellung 2 und die Geschwindigkeit ist höher als die der Stellung 2; wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit höher als 30 km/h ist, benutzen Sie bitte den 3. Gang.

Stellung „4“: (Schnellgang)

- Die Antriebskraft ist klein und die Geschwindigkeit hoch. Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit höher als 40 km/h ist, gebrauchen Sie bitte den 4. Gang.

Stellung „5“: (Schnellgang)

- Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit über 50 km/h liegt, gebrauchen Sie bitte die Stellung 5.

Stellung „R“ (Rückwärtsgang)

- Wird beim Rückwärtsfahren benutzt.

Neutralstellung wählen:

- Wenn das Fahrzeug steht und der Motor im Leerlauf kurzzeitig (z. B. Warten auf Verkehrsampel) laufen muss, können Sie die Neutralstellung wählen. In der Neutralstellung ist das Getriebe nicht verriegelt und die Parkbremse muss angezogen werden.

## Fahrenf

- Kupplungspedal bis zum Anschlag nach unten drücken und Motor anlassen.

- Schalthebel aus Neutralstellung in Stellung „1“ bringen, Kupplungspedal langsam lösen und Gaspedal langsam nach unten drücken, um das Fahrzeug loszufahren.

- Zum Parken des Fahrzeugs das Kupplungspedal und das Bremspedal drücken, das Fahrzeug anhalten und die Parkbremse betätigen.

## Einlegen des Rückwärtsgangs

1. Das Fahrzeug anhalten.
2. Das Kupplungspedal ca. 3 ~ 5 Sekunden nach unten drücken und dann den Schalthebel in Stellung „R“ bringen.
3. Nachdem der Gang eingelegt ist, lassen Sie das Kupplungspedal langsam los. Als Ergebnis wird das Fahrzeug rückwärtsfahren.

In diesem Moment:

1. Die Signallampe leuchtet auf.
2. Der Parksensord wird eingeschaltet und gibt einen Warnton in unterschiedlicher Frequenz ab, abhängig von der Nähe des Fahrzeugs zum Hindernis (siehe Abschnitt „Parkradar“ auf Seite 165).
3. Das Rückwärtsfahr-System wird automatisch eingeschaltet und das Bild erscheint auf dem Multimediadisplays\*.

 Hinweis

- Nach dem Anlassen des kalten Motors ist die Drehzahl sehr hoch. Daher vor dem Vorheizen des Motors vorsichtig beim Einlegen des Gangs sein.
- Beim Bewegen des Schalthebels aus der Neutralstellung in eine andere Stellung, erst den Motor im Leerlauf laufen lassen.
- Beim Schalten des Getriebes unbedingt das Kupplungspedal bis zum Anschlag nach unten drücken. Nach dem Einlegen des nächsten Gangs das Kupplungspedal langsam lösen.
- Im Laufe der Verlangsamung können Sie die zusätzliche Bremskraft des Motors bekommen, indem Sie von einem hohen Gang auf einen niedrigen Gang umschalten. Diese Bremskraft wird dazu beitragen, eine sichere Geschwindigkeit aufrechtzuerhalten und kann verhindern, dass die Bremse überhitzt, wenn das Fahrzeug einen Hügel hinunterfährt.

**Hinweise für das Parken**

- Vergewissern Sie sich, dass das Sonnendach (falls vorhanden) und alle Fenster geschlossen sind.
- Schalten Sie alle Lichter aus, schließen Sie alle Türen, prüfen Sie die Anzeigen auf der Instrumententafel und achten Sie darauf, dass die Diebstahlsicherung aktiviert ist.
- Bitte nehmen Sie wertvolle Gegenstände und die Fernbedienung mit, und vergewissern Sie sich, dass diese nicht im Fahrzeug bleiben.
- Achten Sie darauf, das Fahrzeug nicht in der Nähe von brennbaren oder explosiven Stoffen zu parken.
- Vor dem Verlassen des Fahrzeugs bringen Sie den Schalthebel in Stellung „P“ oder Neutralstellung, die Parkbremse anziehen, den Motor abstellen und die Türen verriegeln.

 Warnung

- Vor dem Verlassen des Fahrzeugs unbedingt den Schlüssel mitnehmen. Andernfalls kann eine unerfahrene Person im Fahrzeug den Motor versehentlich anlassen und Verletzungen/Tod verursachen.
- Beim Parken des Fahrzeugs muss die Parkbremse angezogen sein. Wenn das Fahrzeug geparkt ist, lassen Sie keine Person in das Fahrzeug, sonst kann diese unerwartet die Parkbremse lösen und dann kann sich das Fahrzeug bewegen.
- Beim Anhalten oder Abstellen des Fahrzeugs bei laufendem Motor das Gaspedal nicht lange drücken. Andernfalls kann es vorkommen, dass der Motor oder das Abgassystem überhitzt wird, und dann kann es zu einem Brand kommen.
- Achten Sie darauf, das Fahrzeug nicht in der Nähe von brennbaren oder explosiven Stoffen zu parken. Achten Sie auf die Parkrichtung des Fahrzeugs und achten Sie darauf, dass das Abgas nicht auf die Pflanzen gerichtet ist und die Grünfläche nicht beschädigt.

## Bremssystem

### Allgemeine Beschreibungen:

Jedes der vier Räder des Fahrzeugs ist mit einer Scheibenbremse ausgestattet. Der Bremskraftverstärker verringert die zum Niederdrücken des Bremspedals erforderliche Kraft. Das Antiblockiersystem (ABS) hilft Ihnen, den Lenkvorgang bei hartem Bremsen zu kontrollieren. Um die Bremswirkung aufrechtzuerhalten, wird die EBD bei jedem Lastzustand automatisch die Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterachse verteilen.

Die hydraulische Bremsanlage arbeitet mit zwei Kreisläufen. Wenn ein Bremskreis fehlerhaft ist, arbeitet der andere Kreis weiter. Falls ein Bremsfehler auftritt, wenn nur ein Bremskreis vorhanden ist, fahren Sie das Fahrzeug mit geringer Geschwindigkeit zum Vertragshändler der BAIC Motor zur Inspektion und Reparatur. In diesem Fall wird mehr Kraft auf das Pedal benötigt.

### Vorsichtsmaßnahmen

Bei laufendem Fahrzeug, wenn Sie mit dem Fuss das Bremspedal berühren führt dies zu einer leichten Betätigung der Bremse und zur Erzeugung von Wärme, die Bremswirkung wird geringer, die Lebensdauer des Bremsbrems Scheiben verkürzt sich und das Kraftstoffsparen wird geringer. Die immer leuchtende Bremsleuchte kann nachfolgende

Fahrer irreführen.

Wenn das Fahrzeug eine lange Neigung herunterfährt, sammelt der langwährige Gebrauch der Bremse Wärme an, die Bremswirkung verringert sich. Nehmen Sie bitte den Fuß weg vom Gaspedal und schalten Sie in einen niedrigeren Gang, um so die Bremsunterstützung des Motors zu nutzen.

Nach dem Fahren durch tiefes Wasser die Bremse kontrollieren. Die Bremse entsprechend nach unten drücken, um zu prüfen, ob die Bremse normal arbeitet. Wenn es einen anormalen Zustand gibt, drücken Sie bitte wiederholt vorsichtig das Bremspedal, bis die Bremse in den normalen Zustand zurückkehrt.

Erstens, entscheiden Sie, ob es notwendig ist, das Bremspedal zu drücken, es ist eine Frage des Gefühls. Zweitens heben Sie den Fuß und drücken Sie das Pedal, und dies ist die Reaktionszeit.

Die mittlere Reaktionszeit beträgt ca. 3/4 Sekunden. Dies ist jedoch nur durchschnittliche Zeit. Die Reaktionszeit eines Fahrers kann kürzer sein, die Reaktionszeit eines anderen Fahrers kann jedoch zwei bis drei Sekunden betragen. Alter, körperliche Bedingungen, Wachsamkeit, Kompatibilität und Sehkraft und Alkohol, Drogen und Depressionen können die Reaktionszeit beeinflussen. Selbst wenn die Reaktionszeit etwa 3/4 Sekunden beträgt, bei einer Fahrzeuggeschwindigkeit 100 km/h wird das

Fahrzeug 20 m vorwärts fahren, und im Notfall kann diese Entfernung länger sein. Daher ist es sehr wichtig, einen ausreichenden Abstand zwischen Ihrem Fahrzeug und anderen Fahrzeugen zu halten. Natürlich kann der tatsächliche Bremsweg aufgrund der Straßenart (wie gepflasterte Straße oder Sandstraße), Straßenverhältnisse (naß, trocken oder gefroren), Reifenlauffläche, Bremsbedingungen, Fahrzeuggewicht und Bremskraft anders sein.

Vermeiden Sie unnötig starkes Bremsen. Einige Fahrer fahren das Fahrzeug sehr aggressiv (z. B. wenn das Gaspedal aggressiv gedrückt wird und dann das Bremspedal aggressiv gedrückt wird, anstatt mit dem Verkehrsfluss Schritt zu halten), und solche Fahrweise ist sehr gefährlich. Durch wiederholtes Bremsen kann die Bremse nicht abkühlen. Wenn das Bremspedal oftmals heftig heruntergedrückt wird, beschleunigt sich der Verschleiß der Bremse. Die gleichbleibende Geschwindigkeit mit dem Verkehrsfluss und die Aufrechterhaltung einer bestimmten Distanz wird das unnötige Bremsen stark verringern, die Bremswirkung verbessern und die Nutzungsdauer der Bremse verlängern. Wenn der Motor stoppt, während das Fahrzeug läuft, benutzen Sie die Bremse normal, nicht pulsieren, dies erschwert nur das Bremsen. Selbst wenn der Motor stoppt, gibt es etwas zusätzliche Bremskraft, die im Laufe des Bremsvorgangs verbraucht wird. Sobald die zusätzliche Bremskraft verbraucht ist, verlängert sich die Bremszeit und es wird schwierig, das Bremspedal niederzudrücken.

### **Faktoren, die die Bremswirkung beeinflussen**

#### **1. Verschleiß**

Der Verschleiß der Bremsscheibe hängt sehr vom Zustand und Fahrmodus ab, insbesondere bei

Fahrzeugen, die häufig für Kurzfahrten im Stadtgebiet oder im Sportbetrieb eingesetzt werden. Daher ist es innerhalb des vorgeschriebenen Wartungsintervalls erforderlich, die Dicke der Bremsscheibe vom Vertragshändler der BAIC Motor überprüfen zu lassen.

Beim Fahren einer Neigung stellen Sie den niedrigeren Gang rechtzeitig ein, um die Bremskraft des Motors zu nutzen und die Belastung der Bremse zu verringern. Um die Bremskraft zu erhöhen, benutzen Sie die Bremse nicht kontinuierlich, sondern intermittierend.

#### **2. Feuchtigkeit oder Streusalz**

Wenn das Fahrzeug unter bestimmten Betriebsbedingungen (wie Überflutungen oder Regen) verwendet wird oder im kalten Winter mit Feuchtigkeit oder Eis auf der Bremsscheibe gefahren wird, kann die Bremswirkung verzögert werden. Die Bremse muss mehrmals gedrückt werden, um sie zu trocknen.

Wenn Sie das Fahrzeug an regnerischen Tagen oder auf nasser und rutschiger Straße fahren, kontrollieren Sie bitte die Fahrzeuggeschwindigkeit, um zu verhindern, dass die Räder rutschen; wenn Sie auf Überschwemmungen treffen fahren Sie mit geringerer Geschwindigkeit in einem niedrigeren Gang. Nach dem Passieren von tiefem Wasser werden die Bremsscheiben nass, der Bremseffekt verringert sich. Drücken Sie das Bremspedal

vorsichtig mehrmals nach unten, um die Bremskomponenten zu trocknen und die Bremsleistung wiederherzustellen.

Wenn Sie auf einer salzgestreuten Straße fahren, und die Bremse längere Zeit nicht benutzt wurde, kann sich die Bremswirkung auch verzögern. Entfernen Sie deshalb das Salz auf der Bremsscheibe.

#### **3. Hochebene**

Im Hochplateaubereich wird die Bremse, da die Gefälle oft sehr lang sind, häufig benutzt und sie arbeitet lange unter hoher Belastung, die Bremswirkung kann sich verringern. Daher empfiehlt es sich, beim Fahren eines Gefälles das Getriebe nicht in die Neutralstellung zu schalten und die Bremse nicht wiederholt zu benutzen. Benutzen Sie, wenn möglich, einen niedrigen Gang und die Motorbremse, um die Fahrzeuggeschwindigkeit zu kontrollieren, und so die Belastung auf der Bremse und ihre Temperatur zu verringern. Wenn die Motorbremse benutzt wird, und das Getriebe in einen niedrigeren Gang geschaltet wird, wird die Motordrehzahl erhöht, die Zugkraft wird höher, und somit wird die Bremswirkung effektiver.

Auf der Hochebene ist die Luft dünn, und der atmosphärische Druck gering, dadurch ändert sich der Effekt des Bremsverstärkers. Da der Luftdruck auf der Hochebene, der auf die Membrane des Bremsverstärkers ausgeübt wird, niedriger ist als der normale Luftdruck, nimmt die Bremsverstärkungskraft ab, die für den Verstärkungseffekt benötigte Zeit wird länger. Dies ist normal. Wenn Sie die Bremse auf der Hochebene benutzen, geben Sie bitte mehr Kraft auf das Bremspedal. Wenn es notwendig ist, die Bremse zu benutzen, drücken Sie nicht mehrmals heftig auf das Pedal, sondern stellen Sie den Fuß auf das Bremspedal und kontrollieren Sie die Bremskraft mit dem Druck des Fußes.

#### 4. Frost- und Schneewetter

Da der Reibungskoeffizient auf der verschneiten/vereisten Straße niedrig ist, verlängert sich der Bremsweg und er verlängert sich auch bei steigender Geschwindigkeit. Wenn Sie auf schneebedeckten oder vereisten Straße fahren, kontrollieren Sie die Geschwindigkeit des Fahrzeugs und halten Sie einen sicheren Abstand zum vorderen und seitlichen Fahrzeug. Wenn Sie das Fahrzeug auf einer schneebedeckten oder vereisten Straße fahren, ist es verboten, das Fahrzeug in der Neutralstellung zu betreiben.

#### 5. Rost auf der Oberfläche

Wenn das Fahrzeug längere Zeit geparkt ist oder

Sie das Bremssystem längere Zeit nicht benutzt haben, kann es zu Rostbildung der Bremsbeläge der Bremsscheibe kommen und es kann sich Schmutz auf den Bremsbelägen sammeln. Wir empfehlen beim Anfahren die Bremse mehrmals leicht zu benutzen, um die Bremsscheibe zu reinigen.

#### 6. Bremssystemfehler

Wenn Sie feststellen, dass der Bremsweg plötzlich länger wird oder der Hub des Bremspedals zunimmt, liegt wahrscheinlich eine Störung im Bremssystem vor. In diesem Fall wenden Sie sich bitte umgehend an den Vertragshändler der BAIC Motor. Wenn Sie das Fahrzeug zum Vertragshändler der BAIC Motor fahren, fahren Sie langsam, passen Sie Ihre Fahrweise an und wenden Sie beim Bremsen mehr Kraft auf das Bremspedal an.

#### 7. Überhitzung der Bremse

Wenn Bremsen nicht nötig ist, dürfen Sie nicht das Bremspedal leicht gedrückt halten, sonst werden die Bremsen heiß und der Bremsweg und Verschleiß nehmen zu. Wenn Sie einen Spoiler oder eine Verzierung am Rad anbringen, achten Sie darauf, dass der Luftstrom auf die vordere Bremse nicht unterbrochen wird, sie kann sonst überheizen.

#### **Bremsscheibenanzeige**

Die Bremsscheibe ist mit dem Abriebgeräusch ausgestattet. Wenn Sie ein schrilles Geräusch beim Bremsen im laufenden Fahrzeug hören (dies

unterscheidet sich vom Reibungsgeräusch, das durch Staub auf der Oberfläche der Bremse verursacht wird). Es bedeutet, dass die Bremsscheibe fast bis an die Grenze abgenutzt ist. Lassen Sie die Bremsscheibe vom Vertragshändler der BAIC Motor rechtzeitig prüfen oder ersetzen.

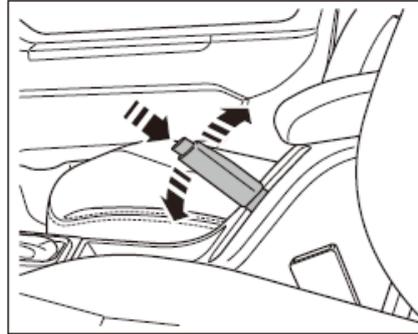
## Warnleuchte für Bremsanlage

Wenn die Warnleuchte  des Bremssystems nach der Selbstprüfung nicht erlischt oder wenn sie bei laufendem Fahrzeug aufleuchtet, bedeutet dies, dass das Bremssystem fehlerhaft ist. Prüfen Sie den Füllstand der Bremsflüssigkeit. Wenn das Niveau der Bremsflüssigkeit normal ist, bedeutet dies, dass ein anderer Fehler im Bremssystem vorliegt.

### Warnung

**Wenn die Warnleuchte des Bremssystems bei laufendem Fahrzeug aufleuchtet, und es sicher ist, halten Sie das Fahrzeug sofort an und suchen Sie Hilfe von Fachleuten. Fahren Sie das Fahrzeug nicht bei leuchtender Warnleuchte.**

## Parkbremssysteme



- Zum Betätigen der Parkbremse den Parkbremshebel so anziehen, dass die Parkbremse betätigt wird und die Parkbremsenanzeige  im Kombinationsinstrument aufleuchtet.
- Zum Lösen der Parkbremse ziehen Sie den Parkbremshebel leicht nach oben und drücken Sie die Verriegelungstaste am äußeren Hebelende, senken Sie dann den Hebel in die unterste Stellung, um die Parkbremse zu lösen. Nach dem Loslassen der Parkbremse erlischt die Parkbremsenanzeige  im Kombiinstrument.

### Warnung

- Damit sich das Fahrzeuges nicht selbstständig bewegen kann, muss beim Einparken die Parkbremse angezogen werden.
- Bitte beachten Sie, dass Sie die Parkbremse vollständig lösen. Wenn sie nur teilweise gelöst ist, wird sich die Bremse überhitzen und die Bremsleistung schnell verschlechtern. Darüber hinaus kann dies auch zu einem frühen Verschleiß des Parkbremsenbelags am Hinterrad führen.
- Bei laufendem Fahrzeug benutzen Sie die Parkbremse nur im Notfall.

**ABS : Antiblockiersystem**

Es ist die Hauptaufgabe des ABS (Antiblockiersystem), die Bremskraft jedes Rades bei einer Notbremsung automatisch anzupassen, um zu verhindern, dass die Räder blockieren. Die Fahrsicherheit wird dadurch verbessert.

Bevor das Rad blockiert, verringert sich automatisch die Bremskraft. Danach steigt die Bremskraft wieder an, bis das Rad kurz vor dem Blockieren ist. Das elektronische Element des Bremssystems erhält das Signal vom Raddrehzahlsensor, der das Rollverhalten des Rades genau misst. Die Informationen werden ununterbrochen verarbeitet, um den Bremsdruck so genau wie möglich einzustellen. Der Bremsdruck kann bis zu 10-mal pro Sekunde eingestellt werden.

**⚠ Warnung**

**Erwarten Sie aber nicht, dass das ABS den Bremsweg in allen Fällen verkürzt. Auf einer Schotterstraße oder schneebedeckten Straße, auch wenn Sie vorsichtig und langsam fahren, kann der Bremsweg lang sein.**

**Betriebsart des Antiblockiersystems (ABS)**

Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit etwa 20 km/h erreicht, wird ein Bremstest durchgeführt. In diesem Moment hören Sie das Arbeitsgeräusch des Bremszylinders im Motorraum.

Das ABS kann den Bremsweg auf der Schotterstraße und auf der schneebedeckten und vereisten Straße nicht verkürzen. Da jedoch die Räder nicht vollständig blockiert sind, wird eine gewisse Lenkfähigkeit aufrechterhalten.

Das Bremspedal darf nicht gelöst werden, bevor das Fahrzeug stoppt oder die Gefahr vorüber ist! (Das ist extrem wichtig) Drücken Sie das Bremspedal nicht wiederholt nieder, dies unterbricht die Arbeit des ABS und erhöht den Bremsweg.

Bei glatter Straße, auch wenn das Bremspedal leicht gedrückt wird, ist das ABS aktiviert, der Fahrer kann die Straßenbedingungen erkennen, indem er die Bremse benutzt und dann seinen Fahrstil anpasst.

**⚠ Warnung**

**Das Antiblockiersystem (ABS) hat gewisse Einschränkungen. Nur ein gutes Fahrverhalten kann eine Fahrsicherheit gewährleisten. Seien Sie nicht unvorsichtig, nur weil Ihr Fahrzeug mit ABS ausgerüstet ist.**

**Das Antiblockiersystem (ABS) darf nicht ausgebaut oder abgeändert werden, da es sonst zu schweren Verletzungen/Tod kommen kann.**

## Betriebsverhalten (Antiblockiersystem)

Wenn das Antiblockiersystem (ABS) arbeitet, liegen die Bremsbeläge häufig auf der Brems Scheibe an. Wenn das Bremspedal im Notfall heftig heruntergedrückt wird, spürt der Fahrer das Pumpen des Bremspedals und hört das Arbeitsgeräusch des Hauptbremszylinders, dies zeigt, dass das Antiblockiersystem (ABS) normal arbeitet. Da der Hauptbremszylinder den Bremsdruck kontinuierlich einstellt, erfolgt eine konstante Rückmeldung an das Bremspedal. Stellen Sie daher sicher, dass Sie das Bremspedal bis zum Anschlag nach unten drücken, und achten Sie darauf, dass Sie nicht das Bremspedal mehrmals drücken.

## ABS

## ABS-Warnleuchte

Wenn es keine Störung gibt, erlischt die ABS-Lampe 2-5 Sekunden nach der Selbstprüfung des Warnleuchte  des Bremssystems ; wenn die Anzeigeleuchte nicht erlischt, fahren Sie das Fahrzeug eine kurze Strecke nur mit 15-20 km/h und beobachten Sie, ob die Lampe erlischt. Wenn die Lampe erlischt, bedeutet dies, dass kein Fehler vorliegt; wenn die Lampe weiter leuchtet, liegt ein Fehler vor. Bitte fahren Sie das Fahrzeug mit geringer Geschwindigkeit zum Vertragshändler der BAIC Motor zur Prüfung und Reparatur.

### Warnung

**Wenn das ABS eine Störung aufweist, arbeitet das normale Bremssystem und wird von der Störung des ABS nicht beeinflusst. Der Bremsweg nimmt jedoch entsprechend zu.**

## Elektronische (EBD)

## Bremskraftverteilung

Ihr Fahrzeug ist mit dem elektronischen Bremskraftverteilungssystem (EBD) ausgestattet. Um die Bremswirkung zu verbessern, wird die EBD bei jedem Lastzustand automatisch die Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterachse verteilen.

Das EBD wird bei leichter Zuladung die niedrigere Bremskraft auf die hintere Bremse ausüben, um so die Stabilität des Fahrzeugs aufrechtzuerhalten; Wenn das Fahrzeug unter hoher Last fährt oder geschleppt wird, erhöht das EBD die Bremskraft der hinteren Bremse.

**Bremsüberbrückung**

Falls das elektronische Gaspedal plötzlich beim Fahren steckenbleibt und der Fahrer die Notbremse betätigt, arbeitet die Bremse mit Vorrang und die Leistung des Fahrzeugs wird eingeschränkt. In solch einem Fall und unabhängig von der Gaspedalstellung, wird der Motor nur mit etwas mehr als der Leerlaufdrehzahl arbeiten, um dem Fahrer einen doppelten Sicherheitsschutz zu bieten. Um die Funktion „Bremse zuerst“ zu aktivieren, müssen alle folgenden Bedingungen erfüllt sein:

1. Die Motordrehzahl ist größer als 1 200 U / min.
2. Die Geschwindigkeit ist größer als 10 km/h.
3. Der Weg des Gaspedals ist größer als 0, und der Weg des Gaspedals ändert sich nicht zu stark (das Gaspedal kann nicht heftig heruntergedrückt werden), der Fahrer will also nicht die Geschwindigkeit erhöhen.
4. Drücken Sie zuerst das Gaspedal und dann das Bremspedal nach unten.

Nachdem die Funktion „Bremse zuerst“ arbeitet, verringert sich der Weg des Gaspedals sehr, der Motor läuft mit etwas mehr als der Leerlaufdrehzahl und die Leistung des Fahrzeugs ist eingeschränkt.

Wenn eine der folgenden Bedingungen erfüllt ist, wird die Funktion „Bremse zuerst“ automatisch deaktiviert und die Drosselklappe erhält wieder die Kontrolle:

1. Lassen Sie es los und drücken Sie das Gaspedal nach unten.
2. Der Weg des Gaspedals ändert sich schnell (das Gaspedal wird heftig heruntergedrückt), der Fahrer möchte die Geschwindigkeit erhöhen.
3. Das Bremspedal wird gelöst.

**Hinweis**

**Wenn der Bremsschalter und das elektronische Gaspedal keine Originalteile der BAIC Motors sind oder ohne Zustimmung der BAIC Motors geändert werden, kann nicht sichergestellt werden, dass die Funktion „Bremse zuerst“ wirksam und zuverlässig funktioniert und alle daraus resultierenden Verpflichtungen werden nicht von BAIC Motor übernommen.**

**BA (mechanischer Typ)**

BA ist eine Bremshilfe. Dieses Fahrzeug ist mit einem mechanischen BA, einem Zusatzgerät im normalen Unterdruck-Booster, ausgestattet. Diese Funktion wird nur bei einer Notbremsung aktiviert werden (die Pedalkraft erreicht in kurzer Zeit einen bestimmten Wert), die Bremskraft wird bei relativ geringer Pedalkraft kurzfristig relativ hoch. Der Maximalwert der Bremskraft bleibt jedoch gleich, als ob kein BA vorhanden wäre.

## Tempomat-System\*

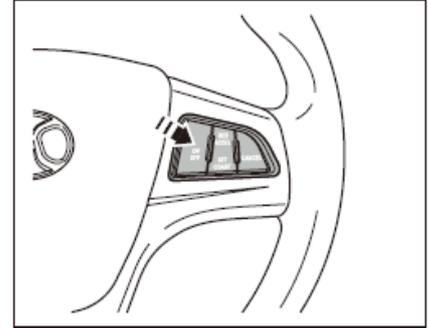
Das Tempomat-System steuert die Drosselklappe über ein elektronisches Programm. Wenn die Tempomat-Funktion benutzt wird, und das Fahrzeug lange Zeit mit einer hohen Geschwindigkeit fährt, muss der Fahrer nicht das Gaspedal gedrückt halten, es verringert die Ermüdung und verbessert die Sicherheit und den Komfort.

Die Reisegeschwindigkeit kann ab einer Fahrzeuggeschwindigkeit von 40 km/h (Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h) eingestellt werden. Sobald die eingestellte Geschwindigkeit erreicht ist, kann der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nehmen und das Fahrzeug läuft mit der eingestellten Geschwindigkeit.

### ⚠ Warnung

- **Um in starkem Verkehr, auf einem Gefälle oder auf nasser Straße Unfälle zu vermeiden, dürfen Sie das Tempomat-System nicht benutzen.**
- **Die eingestellte Geschwindigkeit und Entfernung zum vorausfahrenden Fahrzeug müssen für die Verkehrsbedingungen geeignet sein, das Tempomat-System ist nur eine Fahrhilfe und es muss umsichtig benutzt werden.**
- **Nach der Benutzung ist das Tempomat-System rechtzeitig auszuschalten.**
- **Wenn sich bei einem Fahrzeug mit Automatikgetriebe der Schalthebel in Stellung „P“, „N“ oder „R“ befindet, kann die Tempomat-Funktion nicht aktiviert werden.**

## Aktivierung der Tempomat-Funktion

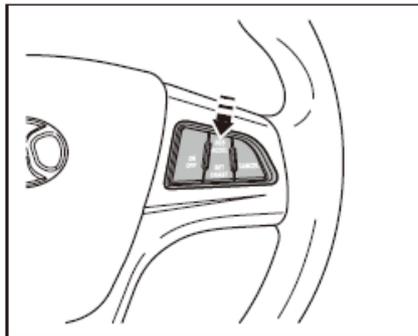


1. Betätigen Sie die Tempomat-Einstellblende „EIN/AUS“, um die Tempomat-Funktion zu aktivieren. Die grüne Tempomat-Anzeige  leuchtet im Kombinationsinstrument auf.
2. Erhöhen Sie die Geschwindigkeit auf die Einsatzgeschwindigkeit für das Tempomat (nicht unter 40 km/h).
3. Halten Sie die Tempomat-Einstellblende „SET COAST“ gedrückt, um das Fahrzeug mit der aktuellen Fahrgeschwindigkeit weiterzufahren.
4. Lassen Sie das Gaspedal los, und dann fährt das Fahrzeug im Tempomat-Status.

 Hinweis

• Wenn sich der Schalthebel in der Stellung „P“, „N“ oder „R“ befindet, kann die Tempomat-Funktion nicht aktiviert werden.

### Erhöhung der Reisegeschwindigkeit

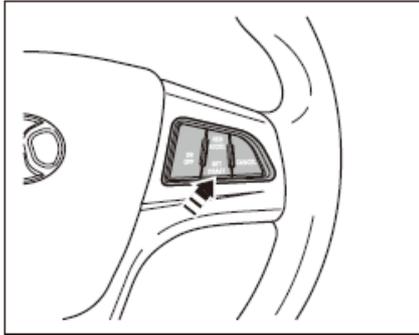


Wenn Sie die Reisegeschwindigkeit erhöhen möchten, gehen Sie bitte wie folgt vor:

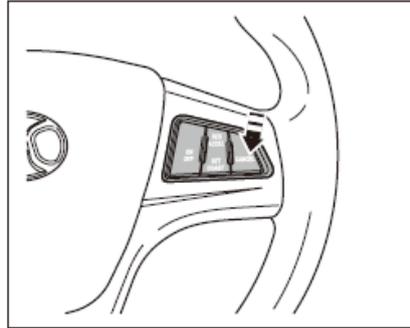
1. Wenn die Tempomat-Einstelltaste „RES ACCEL“ gedrückt wird, wird die Reisegeschwindigkeit um 2 km/h erhöht.
2. Wenn die Tempomat-Einstelltaste „RES ACCEL“ gedrückt gehalten wird, erhöht sich die Fahrgeschwindigkeit kontinuierlich; nach Loslassen der Taste fährt das Fahrzeug automatisch mit der neu eingestellten Geschwindigkeit weiter.

 Hinweis

• Wenn Sie ein anderes Fahrzeug überholen möchten, drücken Sie das Gaspedal nach unten, um die Fahrgeschwindigkeit vorübergehend zu erhöhen. Nachdem das Gaspedal losgelassen ist, kehrt die Fahrzeuggeschwindigkeit automatisch auf die ursprüngliche Geschwindigkeit zurück.

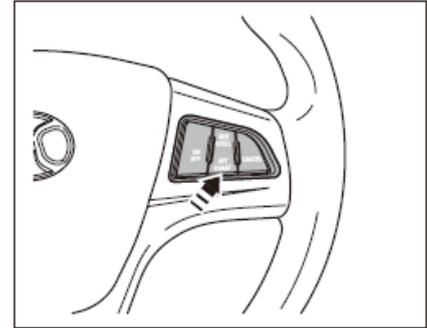
**Verringerung der Reisegeschwindigkeit**

1. Wenn die Tempomat-Einstelltaste „SET COAST“ schnell gedrückt wird, wird die Reisegeschwindigkeit um ca. 2 km/h verringert.
2. Wenn die Tempomat-Einstelltaste „SET COAST“ gedrückt gehalten wird, wird die Fahrzeuggeschwindigkeit kontinuierlich verringert; nachdem die Taste losgelassen wird, läuft das Fahrzeug mit der neu eingestellten Geschwindigkeit.

**Vorübergehendes Deaktivieren der Kreuzfahrt**

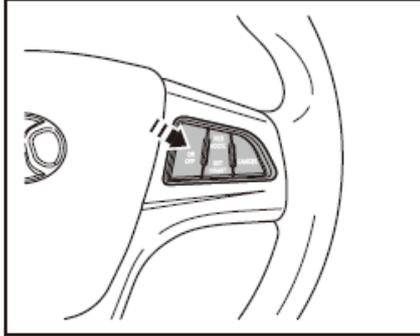
Die folgenden drei Operationen deaktivieren den Fahrtzustand vorübergehend, aber die gespeicherte Fahrzeuggeschwindigkeit wird nicht gelöscht:

1. Bremspedal betätigen.
2. Das Gang wird in die Stellung „N“ gestellt.
3. Die Taste „CANCEL“ wird gedrückt.

**Wiederaufnahme der Reisegeschwindigkeit**

Wenn der Tempomat vorübergehend deaktiviert ist, wird bei erneutem Drücken der Taste „RES ACCEL“ bei einer Fahrzeuggeschwindigkeit von mehr als 40 km/h die Fahrzeuggeschwindigkeit auf die gespeicherte Reisegeschwindigkeit zurückgesetzt.

### Deaktivierung des Tempomats



Bei aktivierter Tempomat-Funktion, wird der Tempomat-Status durch Drücken auf „EIN/AUS“ deaktiviert, die grüne Tempomat-Anzeige  im Kombinationsinstrument erlischt.

#### Hinweis

- Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit unter 40 km/h liegt, wird der Tempomat automatisch deaktiviert.

## Einparkhilfesensor\*

Die Einparkhilfe funktioniert nur, wenn beide folgenden Bedingungen erfüllt sind:

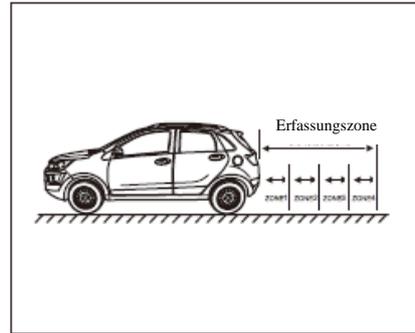
1. Der Motor wurde angelassen;
2. Der Gangstellung „R“ eingestellt.

Die Einparkhilfe ist deaktiviert:

Beim Verlassen der Stellung „R“.

### Warnbereich des hinteren Parksensors

Das Einparksystem gibt Warnung für vier Zonen, nämlich ZONE1, ZONE2, ZONE3 und ZONE4. Die ZONE2, ZONE3 und ZONE4 sind Vorwarnzonen, und der Summer im Kombinationsinstrument gibt den Intervall-Signalton mit unterschiedlicher Intensität, um Sie an den Hindernisabstand zu erinnern; die ZONE1 ist die Warnzone mit einem langem Signalton, und der Summer im Kombiinstrument gibt den Dauer-Signalton. Wenn das Kombinationsinstrument den Dauer-Signalton ausgibt, muss der Fahrer das Fahrzeug sofort anhalten, um Kollisionen und Kratzer mit Hindernissen zu vermeiden. Die Segmente sind in der folgenden Abbildung dargestellt:



Die Warnseite ist in der folgenden Tabelle aufgeführt:

### Definition der Warnung der Park Sensorik\*

Rückseite	Hinterer Abstand (m)	Anzeige des Kombinationsinstruments*	Anzeige des Kombinationsinstruments*	Warnton des Kombinationsinstruments
ZONE1	„Weniger als 0,35 m“		„L, M, R“ + Ziffer	Dauer-Signalton
ZONE2	„0,35-0,6 m“		„L, M, R“ + Ziffer	Kurzer Intervall-Signalton und Balken immer angezeigt

ZONE3	„0,6-0,9 m“		„L, M, R“ + Ziffer	Mittlerer Intervall-Signalton und Balken immer angezeigt
ZONE4	„0,9-1,5 m“		„L, M, R“ + Ziffer	Langsamer Intervall-Signalton und Balken immer angezeigt

Schematische Darstellung für das Hindernis auf dem Kombiinstrument\*

„Weniger als 0,35 m“	„0,35-1,5 m“	„Mehr als 1,5 m“

### i Aufforderungen

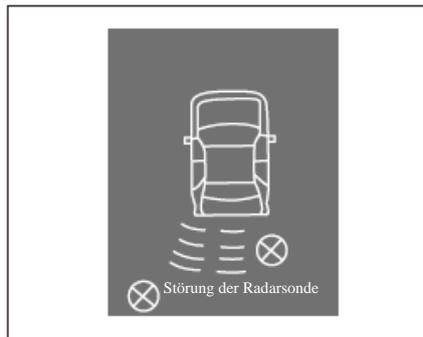
**Die Display-Seite für Hindernisabstand ist ein schematisches Diagramm, und die tatsächliche Anzeige Ihres Fahrzeugs hat Vorrang.**

**Erläuterung der Warnung bei Störung der Einparkhilfe**

Wenn das Einpark-System aktiviert ist, gibt das Kombinationsinstrument bei Fehlern den Fehlerwarnton und zeigt eine Fehlerwarnseite, wie sie in der Abbildung dargestellt ist.

Wenn die Radarsonde defekt ist oder das Anschlusskabel der Sonde defekt ist, weist das Kombinationsinstrument auf die entsprechende Sonde. Die Warnseite ist in der folgenden Abbildung dargestellt:

Schematische Darstellung des Kombiinstrumentes zur Störung der Radarsonde\*

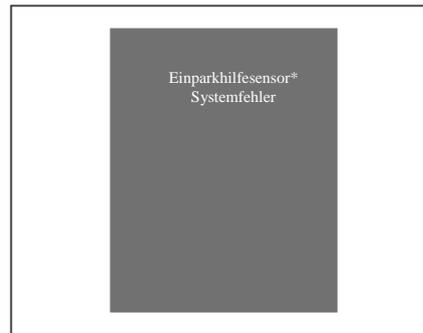


Schematische Darstellung des Kombiinstrumentes zur Störung der Radarsonde\*



Bei Störung des Radarreglers erkennt das Kombiinstrument den Fehler im Radarsystem. Die Warnseite ist in der folgenden Abbildung dargestellt:

Schematische Darstellung des Kombiinstrumentes für Störung der Einparkhilfe\*



Schematische Darstellung des Kombiinstrumentes für Störung der Einparkhilfe\*



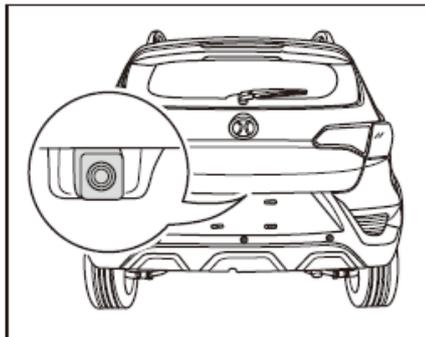
 **Warnung**

- Die Park Sensorik ist nur eine Einparkhilfe. Da die Radarsonde des Parksensorsystems bei der Erkennung von Hindernissen eine blinde Zone aufweist, muss der Fahrer immer die Umgebung beobachten, um Kollisionsunfällen zu vermeiden.
- Es wird empfohlen, beim Einparken nicht schneller als 12 km/h zu fahren. Wenn der Dauerton der Einparkhilfe ertönt, bitte sofort das Fahrzeug anhalten, da es sehr nahe am Hindernis ist.
- Die Radarsonde der Einparkhilfe ist ein Präzisionsbauteil. Die Sonde nicht selbst ausbauen, einbauen und reparieren. Schäden, die durch den von Ihnen durchgeführten Ausbau oder Reparatur ohne Erlaubnis verursacht werden, fallen nicht unter die Qualitätsgarantie.
- Die Oberfläche einiger Gegenstände spiegelt das Radarsignal nicht wider, das Warnsystem kann solche Gegenstände oder Kleidungsgegenstände nicht erkennen.

 **Hinweis**

- Bei Wassertropfen auf der Radarsonde, nimmt die Empfindlichkeit der Radarsonde ab. Bitte wischen Sie den Wassertropfen ab, um die Empfindlichkeit wieder herzustellen.
- Eine externe HF-Quelle kann das Warnsystem beeinträchtigen, der Empfang der Radarsonde erkennt dann keine Gegenstände oder Personen.
- An einer engen Stelle oder an einer Schräge kann das System den Zaun, den Baum oder die Neigung nicht erkennen, dies ist normal.
- Um die Funktion der Radarsonde zu gewährleisten, halten Sie sie bitte sauber und verhindern Sie, dass sie einfriert. Wenn Sie einen Hochdruckreiniger gebrauchen, um die Einparkhilfe zu säubern, halten Sie die Düse mindestens 10 cm von der Radarsonde entfernt, und führen Sie die Säuberung vorsichtig und schnell aus.
- Wenn die Park Sensorik defekt ist, wenden Sie sich zur Reparatur bitte an den Vertragshändler der BAIC Motor.

## Rückwärtsfahren Rückspiegelsystem\*



Eine Rückfahrkamera befindet sich auf der Außenfläche der Kofferraumabdeckung. Diese Kamera nimmt den Bereich hinter dem Fahrzeug auf und sendet das Bild auf das Info-Display im Fahrerraum, damit der Fahrer die Straßenverhältnisse hinter dem Fahrzeug deutlich erkennen kann, um einen Zusammenstoß oder Kratzer zu vermeiden.

### ⚠ Warnung

**Das Rückblicksystem kann die Sicht des Fahrers auf die Umgebung nicht ersetzen, der Fahrer muss sich konzentrieren und das Fahrzeug unter den Gegebenheiten sicher fahren.**

### i Aufforderungen

**Für das beste Bild, halten Sie bitte immer die hinteren Kameras sauber und achten Sie darauf, die Kameras nicht zu blockieren. Benutzen Sie zum Reinigen der Kameras ein weiches, feuchtes Tuch, um sie nicht zu zerkratzen.**

Aktivierung des Rückblicksystems:

1. Der Zündschlüssel ist in der Stellung „EIN“;
2. Bewegen Sie den Schalthebel in die Position „R“, und das Info-Display zeigt das Echtzeit-Rückblick-Bild an.

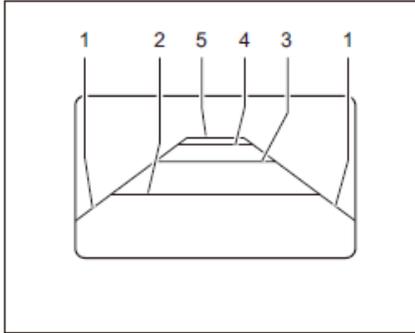
Deaktivierung des Rückblicksystems:

Beim Verlassen der Stellung „R“.

### 👁 Hinweis

- **Überprüfen Sie während des Rückwärtsfahrens die Geschwindigkeit des Fahrzeugs und beobachten Sie die Umgebung. Werden Sie aufgrund des Einbaus eines Rückblicksystems nicht unachtsam.**

### Rückblick-Hilfslinien



Die Hilfslinien, die auf dem Info-Display erscheinen, sind in der Abbildung angegeben:

1. Hilfslinien für die Breite des Fahrzeugs: Diese Linien sind grün und zeigen die geschätzte Breite des Fahrzeugs an.
2. 50 cm Hilfslinie: Diese Linie ist rot und zeigt eine Stellung an, die ungefähr 50 cm von der hinteren Stoßstange entfernt ist.
3. 150 cm Hilfslinie: Diese Linie ist gelb und zeigt eine Stellung, die ungefähr 150 cm von der hinteren Stoßstange entfernt ist.

4. 300 cm Hilfslinie: Diese Linie ist blau und zeigt die Stellung an, die ungefähr 300 cm von der hinteren Stoßstange entfernt ist.

5. 500 cm Hilfslinie: Diese Linie ist grün und zeigt die Stellung an, die ungefähr 500 cm von der hinteren Stoßstange entfernt ist.

#### Hinweis

**Wenn sich die Belastung des Fahrzeugs (Anzahl der Insassen und Anzahl des Gepäcks) ändert, wird auch die Position der auf dem Display angezeigten Führungslinien geändert. Vor dem Einparken müssen Sie die Umgebung und das Fahrzeug visuell kontrollieren.**

### Umstände, die den Rückblick-Effekt beeinflussen

1. Das Fahrzeug fährt im Regen oder an einem nebligen Tag.
2. Die Oberfläche der Kamera ist eingefroren oder mit Erde, Staub oder Schnee verschmutzt.
3. Das Fahrzeug fährt nachts ohne Rückfahrlicht rückwärts.

## EPS (elektrische Servolenkung)

Die elektrische Servolenkung (EPS) ist die Lenkunterstützung, die das Zusatzdrehmoment benutzt. EPS besteht aus dem Drehmomentsensor, Motor, Reduktionsmechanismus und der elektronischen Steuereinheit (ECU).

Durch das Erfassen der Drehmomenteingabe seitens des Fahrers und der Signale, wie Fahrzeuggeschwindigkeit und Motordrehzahl, steuert die elektrische Servolenkungssteuereinheit ECU die Drehmomentausgabe des Verstärkermotors für eine optimale Lenkleistung, für ein glattes Abbiegen des Fahrzeugs bei niedriger Geschwindigkeit und ein stabiles Fahrverhalten bei hoher Geschwindigkeit und eine Verbesserung des Fahrkomforts und der Sicherheit.

Das Steuergerät für die elektrische Servolenkung besitzt eine Kontrollleuchte. Wenn der Zündschlüssel auf „EIN“ steht und der Motor noch nicht angelassen wurde, leuchtet die Kontrollleuchte  des elektrischen Servolenkungssystems (EPS). Wenn die Warnleuchte etwa 3 Sekunden nach der Selbstprüfung erlischt, arbeitet die elektrische Servolenkung normal.

Wenn die Kontrollleuchte nach dem Anlassen des Motors oder bei laufendem Fahrzeug aufleuchtet, bedeutet dies, dass die elektrische Servolenkung fehlerhaft sein kann. Parken Sie das Fahrzeug an einem sicheren Ort, schalten Sie den Motor ab, warten Sie einige Minuten und starten Sie den Motor wieder. Wenn die Warnleuchte nicht erlischt oder bei laufendem Fahrzeug wieder aufleuchtet, muss das Fahrzeug von einem Vertragshändler der BAIC Motor geprüft und repariert werden.

### Hinweis

- **Halten Sie das Lenkrad nicht längere Zeit (maximal 1 Minute) in seiner Endstellung, um ein Überhitzen des Lenkmotors zu verhindern.**
- **Wenn das Lenkrad längere Zeit in seiner Endstellung gedreht ist erzeugt diese einen sehr hohen Lenkkraftaufwand. Dies ist der Überhitzungsschutz des Motors und ist normal. Nach dem Abkühlen des Motors wird die Lenkverstärkung wieder aktiviert.**

## Leerlauf-Start-Stopp-System\*

Die Verwendung der Leerlauf-Start-Stopp-Funktion kann Kraftstoff sparen. Wenn das Fahrzeug anhält, und der Motor im Leerlauf läuft (z. B. Warten bei roter Lampe und bei vorübergehender Stopp), schaltet das Start-Stopp-System den Motor unter bestimmten Bedingungen automatisch ab. Beim nächsten Startvorgang startet der Anlasser automatisch und dreht den Motor, um ihn schnell anzulassen. Während des Betriebs sollten Sie nicht Ihr normales Fahrverhalten ändern und Sie können auch die automatische Start-Stopp-Funktion durch Betätigen des Start-Stopp-Systemschalters deaktivieren. Wenn das Fahrzeug mit dem Leerlauf-Start-Stopp-System ausgerüstet ist, wird das EMS, wenn das Anhalten des Motors den Bedingungen entspricht, den Motor ausschalten, um den Kraftstoffverbrauch und den Ausstoß von Kohlendioxid zu verringern.

### Start-Stopp-Systemschalter

Nach Einschalten des Zündschlosses wird die Start-Stopp-Funktion standardmäßig aktiviert. Wenn Sie diesen Schalter einmal drücken, wird die Startfunktion aktiviert bzw. deaktiviert. Sie können jederzeit auswählen, ob das Fahrzeug in den herkömmlichen Modus zurückkehren soll.

### Start-Stopp-Systemanzeige

Damit Sie den aktuellen Status der Start-Stopp-Funktion deutlich erkennen können, ist das Armaturenbrett mit einer gelben und grünen LED-Anzeige ausgestattet, die Sie auf den aktuellen Status der Start-Stopp-Funktion hinweist. Die Anzeige am Armaturenbrett kann Sie an vier Zustände der Start-Stopp-Funktion erinnern:

- Anzeige aus: Start/Stop-Funktion ist deaktiviert;
- Die grüne Lampe leuchtet: Start/Stop-Funktion ist aktiv und Leerlauf Start/Stop aktuell erlaubt;
- Die gelbe Lampe leuchtet: Die Start-Stopp-Funktion ist aktiviert und der Motor darf nicht im Leerlauf gestartet oder gestoppt werden;

- Die gelbe Lampe blinkt für eine Weile (ca. 20 Sekunden) und leuchtet dann konstant: das Leerlauf-Start-Stopp-System ist fehlerhaft und funktioniert nicht normal.

#### Aufforderungen

**Wenn sich die Anzeige in der vierten Situation befindet, sollte geprüft werden, ob die Motorhaube und die Fahrertür geschlossen sind, und danach das Fahrzeug für eine Zeit fahren. Wenn sich der Status nicht korrigiert, lassen Sie das Fahrzeug von einem Kundendienstzentrum prüfen.**

## **Gebrauch und Bedienung der StartStopp-Funktion**

### **Bedingungen für die LeerlaufStartStopp-Funktion**

Das Start-Stopp-System stoppt den Motor, wenn die Bedingungen für den Leerlaufstopp des Fahrzeugs erfüllt sind. Aus Gründen der Fahrsicherheit und des Motorschutzes, kann die Start/Stopp-Funktion nur aktiviert werden, wenn alle folgenden Anforderungen erfüllt sind:

- Der Fahrer sitzt auf dem Sitz (Die Türen sind geschlossen und das Pedal wird betätigt);
- Die Motorhaube ist geschlossen;
- Die Motorkühlmitteltemperatur ist höher als ein bestimmter Wert (ca. 60 °C);
- Die Geschwindigkeit überschreitet zu einem bestimmten Zeitpunkt nach dem Start einen bestimmten Wert (ca. 10 km/h);
- Es liegt kein Fehler eines Bauteils des Start-Stopp-Systems vor (z. B. Sensor und Relais);
- Ausreichende Batterieladung;
- Ausreichende Bremskraftunterstützung;

### **Automatische Leerlaufabschaltung**

Erst wenn die Start/Stopp-Leuchte grün zeigt, führt der Motor den Vorgang des automatischen Stopps aus.

### **Der Leerlaufstopps durch Tätigkeit des Fahrers**

Das Leerlauf-Start-Stopp-System erkennt, ob der Fahrer beabsichtigt, den Motor anzuhalten. Dies begründet sich durch Vorgänge der Getriebeschaltung, des Kupplungspedals, des Bremspedals und des Gaspedals. Sie können, indem Sie den folgenden Vorgang ausführen, den Befehl geben, den Motor im Leerlauf automatisch zu stoppen:

Die aktuelle Fahrzeuggeschwindigkeit ist 0 km/h;

1. Der Schalthebel ist in der Neutralstellung, und das Bremspedal wird nach unten gedrückt;
2. Beim mit Automatikgetriebe ausgestatteten Fahrzeugmodell befindet sich der Schalthebel in der Stellung D und das Bremspedal wird heruntergedrückt.

### **Nicht-Tätigkeit löst das Stoppen aus**

Wenn das Start-Stopp-System nach dem Start des Motors durch das Start-Stopp-System, innerhalb einer bestimmten Zeit (etwa 15 Sekunden) keine Pedal- oder Getriebetätigkeit registriert, wird das Leerlauf-Start-Stopp-System den Motor auch abstellen, um den Kraftstoff zu sparen.

Wenn der aktuelle Stoppzustand nicht Ihrer Absicht entspricht, können Sie den StartStoppSchalter drücken, um die Start-Stopp-Funktion zu deaktivieren.

**Automatischer Leerlaufstart**

Nur wenn die Start/Stopp-Betrieblampe grün leuchtet, führt der Motor den Autostart aus.

**Aktion des Leerlaufstarts durch Betätigung des Fahrers**

Das Leerlauf-Start-Stopp-System erkennt, ob der Fahrer beabsichtigt, den Motor anzuhalten, dies ergibt sich aus der der Fahrerbetätigung des Ganghebels, des Kupplungspedals, Bremspedals und Gaspedals. Sie können den Befehl des Auto-Start mit folgenden Tätigkeiten an den Motor senden:

**Für Fahrzeugmodelle mit Handschaltgetriebe:**

Das Getriebe muss sich in der Neutralstellung befinden:

- Kupplungspedal nach unten drücken und Gaspedal niederdrücken, um den Startbefehl zu senden.

**Für Fahrzeugmodelle mit Automatikgetriebe:**

- Wenn sich der Gang in der Stellung D befindet, lassen Sie das Bremspedal los, um den Startbefehl zu senden.

**Automatischer Start durch andere Bedingungen**

Wenn sich der Motor im Auto-Stopp-Zustand befindet, wird das automatische Start-Stopp-System den automatischen Start des Motors nicht auslösen:

1. Im Gefälle läuft Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von mehr als 5 km/h, Getriebe in Neutralstellung (für ein Modell mit Handschaltgetriebe);
2. Wenn der Batteriesensor unzureichende Batterieladung erkennt;
3. Wenn Sie das Bremspedal mehrmals betätigen und es ein unzureichendes Vakuum gibt;
4. Wenn Sie das Klimagerät einschalten, wird der Motor automatisch gestartet, da der Motor den Kompressor antreiben muss.

## Fahrkönnen

### Routineprüfung

Vor der Fahrt ist es ratsam, eine Sicherheitsprüfung durchzuführen, die die Fahrsicherheit und die Fahrfreude erhöht.

#### 1. Außenseite des Fahrzeugs

##### ●Reifen:

Prüfen Sie, ob der Reifendruck normal ist und ob ein Reifen geschnitten, beschädigt, übermäßig verschlissen oder gewölbt ist.

##### ●Radmuttern:

Stellen Sie sicher, dass keine Mutter verloren oder gelockert ist.

##### ●Lichter:

Stellen Sie sicher, dass die Scheinwerfer, Bremsleuchten, Rückleuchten, Blinker und andere Lampen normal funktionieren Prüfen Sie die Lichtrichtung des Scheinwerfers.

#### 2. Innerhalb des Fahrzeugs

##### ●Sitzgurt:

Überprüfen und sicherstellen, dass der Sitzgurt angelegt ist. Stellen Sie sicher, dass der Sitzgurt nicht abgenutzt oder beschädigt ist.

##### ●Instrumente und Steuerungen:

Stellen Sie besonders sicher, dass Instrument Anzeigen und der Enteisler normal funktionieren

##### ●Bremspedal:

Vergewissern Sie sich, dass das Pedal genügend Spiel hat.

##### ●Öl- und Flüssigkeitsstand:

Stellen Sie sicher, dass der Pegel der verschiedenen Flüssigkeiten (wie Motoröl und Kühlmittel) normal ist.

##### ●Bedingungen für Batterie und Kabel:

Prüfen Sie, ob die Anschlüsse der Batterie korrodiert oder locker sitzen und ob das Gehäuse der Batterie angerissen ist. Überprüfen Sie, ob die Kabel ordnungsgemäß angeschlossen sind.

#### 3. Nach dem Anlassen des Motors

##### ●Öl- und Flüssigkeitsleck:

Nachdem das Fahrzeug für eine Weile geparkt wurde, prüfen Sie, ob Kraftstoff, Motoröl, Wasser oder andere Flüssigkeit aus dem Fahrzeug austritt. Wassertropfen nach Gebrauch der Klimaanlage ist normal.

##### ●Motorölstand:

Das Fahrzeug auf ebenen Boden abstellen, den Motor abstellen und mit dem Motorölmeßstab den Füllstand kontrollieren.

#### 4. Bei laufendem Fahrzeug

- Instrumente:

Stellen Sie sicher, dass die Instrumente normal funktionieren.

- Bremsen:

Überprüfen Sie auf einer sicheren Straße und achten Sie darauf, dass das Fahrzeug bei betätigter Bremse nicht zur Seite zieht.

- Andere abnorme Erscheinungen:

Prüfen Sie, ob ein Bauteil gelockert ist und ob es anormales Rauschen gibt.

#### 5. Fahren in der Einfahrzeit.

Um die Nutzungsdauer des Fahrzeugs zu gewährleisten, muss das Fahrzeug zunächst eingefahren werden und dann normal benutzt werden. Die empfohlene Einfahrzeit ist:

- Die Einfahrstrecke beträgt 1 500 km.

- Wählen Sie eine relativ gute Straße aus und fahren Sie das Fahrzeug mit geringer Geschwindigkeit unter reduzierter Last.

- Das Fahrzeug nicht mit vollständig geöffneter Drosselklappe oder mit starker Beschleunigung fahren.

- Vermeiden Sie plötzliches Bremsen in den ersten 300 km.

- Die Anweisungen umsetzen und den Motor bei normaler Betriebstemperatur halten.

- Führen Sie die routinemäßige Wartung des Fahrzeugs ordnungsgemäß durch, führen Sie die Inspektion gelegentlich durch, ziehen Sie die äußeren Schrauben und Muttern fest, achten Sie auf den Lärm und die Temperaturänderung der verschiedenen Baugruppen im Laufe des Betriebs und führen Sie eine rechtzeitige Korrektur durch.

#### 6. Einfahren des Motors

Der neue Motor hat eine 1 500 km Einfahrzeit und während der ersten 1 500 km:

- Achten Sie darauf, dass 3/4 der maximalen Fahrzeuggeschwindigkeit nicht überschritten wird.

- Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug nicht mit vollständig geöffneter Drosselklappe angetrieben wird.

- Der Motor soll nicht mit hoher Geschwindigkeit laufen.

- Achten Sie darauf, keinen Anhänger zu ziehen.

Nachdem das Fahrzeug für 1 500 km gefahren ist, erhöhen Sie schrittweise die Motordrehzahl und die Fahrzeuggeschwindigkeit auf den maximal zulässigen Bereich.

Zu Beginn der Einfahrzeit ist der innere Reibungswiderstand des Motors viel größer als nach der Einfahrzeit und alle beweglichen Teile des Motors passen sich erst an, nachdem sie ordnungsgemäß eingefahren wurden.

Das Einfahren des Motors gemäß der obigen Anforderungen verlängert nicht nur die

Nutzungsdauer, sondern verringert auch den Kraftstoffverbrauch.

## 7. Einfahren von Reifen und Bremsbelag

In den ersten 500 km fahren Sie bitte das Fahrzeug mit mittlerer Geschwindigkeit, um die neuen Reifen einzufahren.

In den ersten 200 km kann der neue Bremsbelag den optimalen Reibungszustand noch nicht erreichen.

⚠ Warnung

- Der neue Reifen und die Bremsbeläge, die nicht eingefahren wurden, können nicht die optimale Haftkraft und Reibungskraft erreichen. Fahren Sie bitte das Fahrzeug in den ersten 500 km vorsichtig und fahren Sie die Reifen ein, um Unfälle zu verhindern.
- Der neue Bremsbelag muss wie oben eingefahren werden.
- Achten Sie beim Fahren auf einen angemessenen Abstand zu anderen Fahrzeugen, um Notbremsungen zu vermeiden. Wenn die neuen Reifen und Bremsbeläge nicht eingefahren werden, treten Verkehrsunfälle auf.
- Eine nasse oder gefrorene Bremse oder das Fahren auf einer salzbestreuten Straße, verringert die Bremswirkung.

⚠ Warnung

- Wenn das Fahrzeug ein Gefälle fährt, arbeitet die Bremse unter starker Last und kann sich überhitzen. Vor dem Fahren eines Gefälles sollten Sie einen niedrigen Gang einlegen, die Geschwindigkeit reduzieren und die Motorbremsung voll ausnutzen, um die Belastung der Bremse zu verringern.
- Bitte bremsen Sie entsprechend den Straßen- und Verkehrsbedingungen und drücken Sie das Bremspedal nicht unnötig nieder, da sich sonst die Bremse überhitzt, der Bremsweg zunimmt und die Bremse übermäßig abgenutzt wird.
- Lassen Sie das Fahrzeug nicht mit abgeschaltetem Motor einen Hang herunterfahren, denn dann arbeitet der Bremsverstärker nicht, es erhöht sich der Bremsweg erheblich und somit kann es zu einem Unfall kommen.
- Ersetzen Sie die Bremsflüssigkeit bitte im angegebenen Intervall.

### Wichtige Punkte für das Fahren unter verschiedenen Bedingungen

- Beim Seitenwind muss das Fahrzeug bei niedriger Geschwindigkeit gefahren werden, um das Fahrzeug ordnungsgemäß zu lenken.
- Den richtigen Winkel einhalten und nicht auf scharfe Gegenstände oder andere Hindernisse laufen, da sonst der Reifen platzen könnte und andere schwere Schäden auftreten.
- Wenn Sie das Fahrzeug auf einer holprigen Straße fahren, verringern Sie bitte die Fahrzeuggeschwindigkeit, da sonst der Aufprall und die Kratzer das Fahrzeug schwer beschädigen können.
- Wenn Sie das Fahrzeug säubern oder das Fahrzeug durch tiefes Wasser fahren, kann die Bremse nass werden. Drücken Sie das Bremspedal, wenn es sicher ist, vorsichtig nach unten. Wenn Sie die normale Bremskraft nicht spüren, ist die Bremse wahrscheinlich nass. Um die Bremse schnell zu trocknen, bitte vorsichtig das Bremspedal mehrmals nach unten drücken, falls es sicher ist. Fahrzeug vorsichtig fahren. Wenn die Bremse immer noch nicht sicher funktioniert, parken Sie das Fahrzeug bitte auf dem Seitenstreifen und wenden Sie sich an den Vertragshändler der BAIC Motor.

**⚠ Warnung**

- Stellen Sie vor dem Fahren des Fahrzeugs sicher, dass die Parkbremse vollständig gelöst ist und die Anzeige der Parkbremse erloschen ist.
- Beim Fahren den Fuß nicht auf das Bremspedal stellen, da sonst der Bremsbelag überhitzt und unnötig verschleißt und Kraftstoff verschwendet wird.
- Wenn Sie das Fahrzeug über eine lange und steile Hangneigung fahren, benutzen Sie bitte die Bremse, um das Fahrzeug zu verlangsamen. Bitte denken Sie daran, dass, wenn die Bremse übermäßig benutzt wird, sie überhitzt und nicht normal funktioniert.
- Beim Fahren auf einer glatten Fahrbahn bitte sehr vorsichtig sein bei der Beschleunigung, Gangschaltung und Bremsen. Andernfalls kann das Fahrzeug rutschen.

**Fahren im Regen****Fahren des Fahrzeugs auf glatter Straße**

- An regnerischen Tagen, ist die Sicht verringert, das Fenster ist beschlagen und die Straße ist sehr glatt, fahren Sie bitte das Fahrzeug umsichtig.
- Wenn es regnet, fahren Sie, wenn die Straße glatt wird, bitte umsichtig.
- Fahren Sie nicht mit hoher Geschwindigkeit auf der Straße, denn bei steigender Geschwindigkeit kann sich ein Wasserfilm zwischen Reifen und Fahrbahn bilden, und die Lenkung und Bremse nicht normal arbeiten.

**⚠ Warnung**

- Wenn Sie auf einer glatten Straße fahren, können die Notbremsung, die Beschleunigung und das Abbiegen ein Rutschen der Reifen verursachen, die Manövrierfähigkeit verringern und somit Unfälle auftreten.
- Wenn Sie durch Wasser gefahren sind, drücken Sie das Bremspedal vorsichtig nieder, um die Funktion der Bremse zu prüfen. Wenn der Bremsbelag nass ist, ist die Bremswirkung beeinträchtigt und es kann zu einem Unfall kommen. Fahren Sie nicht auf der Straße, auf der sich nach dem Regenschauer eine Menge Wasser ansammelt, es kann das Fahrzeug schwer beschädigen.

**Wenn eine Wasserfläche angetroffen wird**

Wenn Sie nach starkem Regen auf einer Straße fahren, denken Sie bitte an die Tiefe des Wassers auf der Straße; es ist ratsam, die Straße auf der sich Wasser schnell angesammelt hat, zu umgehen; sonst kann der Motor plötzlich im tiefen Wasser anhalten, dadurch wird das Fahrzeug beschädigt.

 Hinweis

**Das Fahren auf einer Straße mit tiefem Wasser kann zum Motorausfall führen, den Motor beschädigen einen Kurzschluss verursachen. Nachdem Wasser in das Fahrzeug eingedrungen ist, lassen Sie die Funktion der Bremse, die Qualität des Motoröls, die Schmierung des Lagers und der Aufhängung und die Funktion aller Anschlüsse und Lager vom Vertragshändler der BAIC Motor prüfen.**

**Die wichtigsten Punkte für Fahren im Winter****Überprüfen Sie die 12 V Batterie- und Kabel**

Die niedrige Temperatur kann die Leistung der 12 V Batterie verringern. Im Winter muss die Batterie ausreichend aufgeladen sein, um das Anlassen des Motors zu erleichtern. Im Abschnitt über die Batterie wird die visuelle Prüfung der 12 V-Batterie beschrieben. Der Vertragshändler der BAIC Motor, überprüft gern den Ladezustand der Batterie für Sie.

**Stellen Sie sicher, dass die Viskosität des Motoröls für kaltes Wetter geeignet ist**

Falls im Winter Sommer-Motoröl im Motor verbleibt, ist es schwierig den Motor zu starten. Wenn Sie nicht sicher sind, welches Motoröl geeignet ist, wenden Sie sich bitte an den Vertragshändler der BAIC Motor.

**Verhindern, dass das Türschloss zufriert!**

Wenn das Türschloss zugefroren ist, sprühen Sie bitte etwas Enteisungsmittel in das Schloss. Wenn das Türschloss nicht gefroren ist, sprühen Sie etwas Glycerin hinein, um zu verhindern, dass die Türverriegelung einfriert.

- Bei Verwendung der Waschflüssigkeit mit Frostschutzmittel: Lesen Sie die Anweisungen des Herstellers zum geeigneten Mischverhältnis.
- Verhindern Sie den Gebrauch der eingefrorenen Parkbremse: Beim Einparken den Schalthebel in Stellung „P“ stellen und die Hinterräder blockieren. Benutzen Sie nicht die Parkbremse, sie kann durch den Schnee und Wasser einfrieren und nur schwer gelöst werden.
- Vermeiden Sie die Ansammlung von Schnee und Eis unter dem Kotflügel: die Ansammlung von erschwert das Lenken sehr. Wenn Sie bei kaltem Wetter fahren, überprüfen Sie, ob sich Schnee oder Eis unter dem Kotflügel angesammelt hat.

### Mitzuführende Artikel

Angesichts der häufigen Probleme beim täglichen Fahren empfiehlt BAIC Motor einige notwendige Artikel mitzuführen: Schneeketten, Fensterschaber, Beutel mit Streusand oder Salz, eine Signallampe, kleine Schaufel und Überbrückungskabel.

### Sparsamster Gebrauch des Fahrzeugs

- Den richtigen Reifendruck beachten. Ein zu niedriger Reifendruck führt zu Reifenverschleiß und verschwendet Kraftstoff; ein zu hoher Reifendruck führt zu hartem Lauf auf holpriger Straße.
- Das Fahrzeug nicht unnötig beladen. Eine zu hohe Beladung belastet den Motor und verbraucht viel Kraftstoff.
- Erhöhen Sie beim Fahren bitte langsam die Geschwindigkeit, um einen Unfall zu vermeiden, der durch starke Beschleunigung verursacht wird. Bitte schnellstmöglich einen höheren Gang einlegen.
- Wenn möglich, Gegenden mit starkem Verkehr oder Verkehrsstau ausweichen und einen Fahrstil wie schnelle Beschleunigung vermeiden, der Kraftstoff vergeudet.
- Halten Sie einen geeigneten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, um eine Notbremsung zu vermeiden, die die Bremse verschleisst.

- Lassen Sie den Fuß nicht auf dem Bremspedal. Dies verursacht einen vorzeitigen Verschleiß und eine Überhitzung der Brems Scheibe und verschwendet Kraftstoff.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht gegen die Straßenschulter. Wenn Sie das Fahrzeug auf einer holprigen Straße fahren, verringern Sie bitte die Geschwindigkeit.
- Halten Sie das Chassis frei von Erde, um nicht nur das Eigengewicht des Fahrzeugs zu verringern, sondern um auch Korrosion zu verhindern.
- Der verschmutzte Luftfilter, Zündkerzen, schmutziges Motoröl und Schmierfett verringern die Motorleistung und vergeuden den Kraftstoff. Um die Nutzungsdauer zu verlängern und die Betriebskosten des Fahrzeugs zu senken, führen Sie die Wartungen regelmäßig aus. Wenn das Fahrzeug häufig unter erschwerten Bedingungen benutzt wird, lassen Sie bitte das Fahrzeug häufiger warten.

**Kraftstoffsparendes Fahren**

Das kraftstoffsparende Fahren spart nicht nur Kraftstoff sparen, es ist auch umweltfreundlich. Es folgen einige kraftstoffsparende Maßnahmen:

- Nach dem Anlassen des Motors im kalten Zustand fahren Sie das Fahrzeug bis zum Aufwärmen des Motors einige Minuten lang langsam.
- Vor der Fahrt entfernen Sie nicht benötigte Artikel.
- Mit dem richtigen Reifendruck fahren.
- Fahren Sie das Fahrzeug möglichst auf gute Fahrwegen.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht zu heftig. Erhöhen Sie die Geschwindigkeit stetig, vermeiden Sie beim Anfahren den gewaltsamen Druck auf das Gaspedal und beim Stoppen den gewaltsamen Druck auf das Bremspedal.
- Öffnen Sie die Seitenscheiben nicht bei hoher Geschwindigkeit.
- Benutzen Sie die Klimaanlage und das Audiosystem mit Vernunft.
- Wenn das Fahrzeug längere Zeit still stehen soll, schalten Sie den Motor aus und lassen Sie den Motor nicht lange im Leerlauf laufen.

- Wählen Sie im Hinblick auf die Fahrgeschwindigkeit den entsprechenden Gang aus und lassen Sie das Fahrzeug nicht mit hoher Geschwindigkeit in einem niedrigen Gang laufen.
- Wartung regelmäßig entsprechend den Anweisungen durchführen.

---

## 4. Wartung und Instandhaltung.

Sicherheitswartung.....	182
Kraftstoffsystem.....	184
Interne Wartung.....	186
Externe Wartung.....	188
Motorhaube.....	195
Reifen.....	217

## Sicherheitswartung

### Sicherheitsmassnahmen

Um mögliche Gefahren vor dem Fahren zu vermeiden, lesen Sie bitte den Inhalt dieses Kapitels und stellen Sie sicher, dass Sie über die erforderlichen Werkzeuge und Fertigkeiten verfügen.

- Das Fahrzeug auf ebenem Boden abstellen, Motor abstellen und die Parkbremse anziehen.
- Benutzen Sie zum Reinigen der Komponenten marktübliche Entfettungs- oder Waschmittel, es ist verboten, Benzin zu gebrauchen.
- Es ist verboten, eine angezündete Zigarette, Funken und offene Flammen in der Nähe der Batterie und aller gefährdeten Bauteile des Kraftstoffsystems zu haben.
- Bei Arbeiten an der Batterie oder mit Druckluft tragen Sie bitte eine Schutzbrille und Schutzkleidung.

### Warnung

**Wenn das Fahrzeug nicht ordnungsgemäß gewartet wird oder Probleme nicht gelöst ist, kann es zu Verkehrsunfällen kommen, die zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen können.**

### Hinweis

**Die in diesem Abschnitt enthaltenen Vorsichtsmaßnahmen sind einige wichtige Sicherheitsvorkehrungen, und es ist unmöglich, alle Gefahren aufzuzählen, die bei der Wartung auftreten können.**

## Mögliche Gefahren des Fahrzeugs

### Kohlenmonoxid

Das Kohlenmonoxid im Abgas des Motors ist ein Giftgas, der Motor muss an einem gut belüfteten Ort laufen.

### Verbrühungen

Die Motor und Abgasanlage erzeugen beim Betrieb viel Wärme. Bitte warten Sie nach dem Ausschalten des Motors ca. 30 Minuten, bis der Motor und die Abgasanlage abgekühlt sind, und berühren Sie erst dann die Bauteile.

### **Geplante Wartung**

Die Fahrsicherheit und Leistungen des Fahrzeugs hängen sehr stark von der Art und Weise ab, mit der Sie das Fahrzeug warten. Führen Sie deshalb die geplante Wartung des Fahrzeugs gemäß den Hinweisen der BAIC Motor durch.

### **Wartungsregister**

Die Wartungsregisterseite im Qualitätsgarantiebuch wird benutzt, um die Wartungspositionen für das Fahrzeug aufzuzeichnen.

Nach jeder routinemäßigen Wartung sollten Sie unbedingt die Wartungsunterlagen abgestempelt vom Vertragshändler der BAIC Motor erhalten.

### **Wartung und Service**

Bitte führen Sie folgende geplanten Wartungsarbeiten für das Fahrzeug durch:

1. Ölstand prüfen;
2. Kühlmittelstand prüfen;
3. Bremsflüssigkeitsstand prüfen;
4. Den Pegel der Scheibenwaschflüssigkeit überprüfen;
5. Prüfen Sie den Druck und den Zustand der Reifen;

### **Wartung des Fahrzeugs unter erschwerten Bedingungen**

Wenn Ihr Fahrzeug häufig in staubiger Umgebung oder bei extremer Witterung mit sehr hoher oder sehr niedriger Umgebungstemperatur eingesetzt wird, müssen Sie die Wartung ausführlicher beachten. Ihr Vertragshändler der BAIC Motor hält die Einzelheiten bereit.

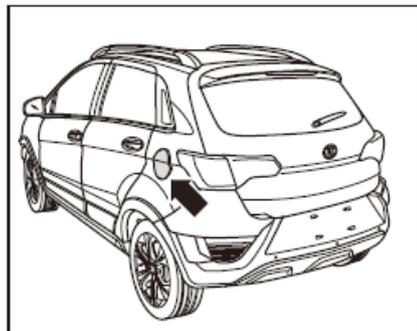
### **Sicherheitshinweise für die Wartung des Fahrzeugs**

Wenn es notwendig ist, das Fahrzeug zu warten, beachten Sie bitte die folgenden Sicherheitshinweise:

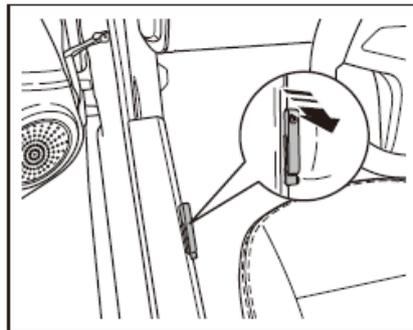
1. Halten Sie einen sicheren Abstand zwischen Ihren Händen/Kleidung und Treibriemen und Riemenscheibe.
2. Wenn das Fahrzeug gerade benutzt wurde, berühren Sie keine Teile der Abgas- und Kühlsysteme bevor der Motor vollständig abgekühlt ist.
3. Bitte lassen Sie den Motor nicht an einem schlecht belüfteten Ort laufen, da sich schädliche Abgase ansammeln, die zur Bewusstlosigkeit oder sogar zum Tod führen können.
4. Führen Sie keine Arbeiten unter dem Fahrzeug durch, wenn es nur von einem Wagenheber gestützt wird.
5. Vergewissern Sie sich, dass offene Flammen oder Funken weit vom Motorraum entfernt sind.
6. Tragen Sie bei der Arbeit Schutzkleidung, und wenn möglich, Handschuhe aus undurchlässigem Material.
7. Wenn Sie im Motorraum arbeiten, entfernen Sie bitte Ihre Uhr und Kopfschmuck.
8. Berühren Sie den Kontaktpol der Batterie mit keinem Werkzeug oder Metallteil.

## Kraftstoffsystem

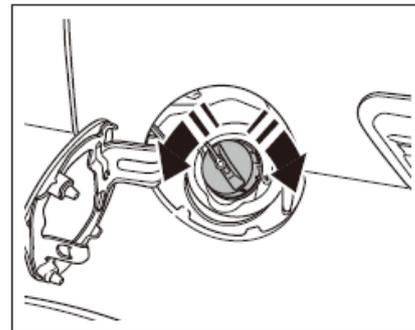
### Tankdeckel



Die Tanköffnung befindet sich an der linken hinteren Seitenwand.



Ziehen Sie den Tankklappe-Öffnungsgriff heraus, um die Tankklappe zu öffnen.



● Wenn Sie Kraftstoff einfüllen, drehen Sie den Tankdeckel zum Öffnen langsam gegen den Uhrzeigersinn.

Wenn der Tankdeckel vollständig abgeschraubt werden soll, halten Sie ihn kurzzeitig am Tankstutzen.

● Nach dem Auffüllen des Kraftstoffs drehen Sie den Tankdeckel im Uhrzeigersinn, um sie zu schließen.

Wenn Sie ein Klicken hören, ist der Tankdeckel vollständig angezogen.

 **Warnung**

- Beim Füllen des Kraftstoffs bitte nicht rauchen und Funken oder offene Flammen vermeiden, da der Kraftstoffdampf explodiert.
- Heben Sie den Tankdeckel nicht sofort nach dem Öffnen ab. Besonders an heißen Tagen kann sich der Druck im Kraftstofftank aufbauen, und beim plötzlichen Entfernen des Tankdeckels strömt der unter Druck stehende Kraftstoffdampf aus und kann eine Verletzung verursachen.
- Vergewissern Sie sich, dass der Tankdeckel eingeschraubt ist, um zu verhindern, dass der Kraftstoff bei einem Unfall aus dem offenen Einfüllstutzen auslaufen kann.

 **Hinweis**

Wenn die Füllpistole beim Auffüllen stoppt ist der Kraftstofftank voll, es soll kein weiterer Kraftstoff eingefüllt werden, da sich sonst der Ausgleichsraum im Tank mit Kraftstoff füllt und bei Hitze auslaufen kann. Bitte sofort den auf die lackierte Oberfläche der Karosserie ausgelaufenen Kraftstoff abwischen.

Die Kraftstoffzufuhr bei laufendem Fahrzeug nie vollständig abschalten, da die unregelmäßige Kraftstoffzufuhr den Motor stoppt, der Kraftstoff in die Abgasvorrichtung eindringt und den Katalysator überhitzt und beschädigt.

**Kraftstoff**

Um die Motorleistung zu gewährleisten, gebrauchen Sie bitte das Benzin mit der vorgeschriebenen Bezeichnung (95/98 (Oktan) und höher).

 **Hinweis**

Im Notfall können Sie das Benzin gebrauchen, dessen Oktanzahl niedriger als der angegebene Wert ist, vorausgesetzt, dass der Motor nur mit mittlerer Geschwindigkeit und niedriger Last läuft. Wenn aber die Drosselklappe vollständig geöffnet ist, wenn der Motor unter hoher Last oder bei hoher Geschwindigkeit fährt, kann der Motor beschädigt werden.

Der Gebrauch einer Benzinsorte mit niedriger Oktanzahl verkürzt die Nutzungsdauer des Motors.

## Interne Wartung

### Hinweis

- **Benutzen Sie keine Reinigungsmittel, die Lösungsmittel enthalten, um das Armaturenbrett und den Airbag-Bereich zu reinigen. Das Reinigungsmittel, das Lösungsmittel enthält, durchdringt die Oberfläche der gereinigten Komponente, bildet kleine Löcher auf der Oberfläche und löst die Oberfläche der Komponenten auf. Beim Aufblasen des Airbags erhöhen diese losgelösten Kunststoffteile die Verletzungsgefahr!**
- **Scharfkantige Gegenstände an der Kleidung (wie Reißverschluss, Metallknopf und Nieten) können permanente Kratzer auf der Lederoberfläche hinterlassen.**

## Reinigung und Pflege von Instrumenten und Kunststoffteilen

Benutzen Sie sauberes, weiches Tuch und frisches Wasser, um die Oberfläche von Instrumenten und Kunststoffteilen zu reinigen.

Falls die Oberfläche nicht vollständig gereinigt werden kann, gebrauchen Sie bitte ein professionelles Kunststoffreinigungsmittel, das kein Lösungsmittel enthält.

## Reinigung und Pflege des Teppichbodens

Benutzen Sie den Staubsauger, um den Staub vom Teppich zu entfernen. Benutzen Sie das Reinigungsmittel, um den Teppich zu säubern.

### Hinweis

**Beachten Sie beim Reinigen die Gebrauchsanweisung des Waschmittels. Fügen Sie dem Schaum-Waschmittel kein Wasser hinzu, und halten Sie bitte den Teppich trocken.**

### Reinigung und Pflege von Leder

1. Reinigen Sie das Leder mit sauberem, weichen Tuch und frischem Wasser.

2. Wischen Sie das Leder mit einem anderen weichen, trockenen Tuch nach.

Wenn der Schmutz nicht durch die oben erwähnten Mittel entfernt werden kann, gebrauchen Sie bitte ein professionelles Lederreinigungsmittel, um die Reinigung durchzuführen.

#### Hinweis

**Nach dem Wischen des Leders mit einem Lederreinigungsmittel gebrauchen Sie bitte ein weiches, trockenes Tuch, um das Leder trocken zu wischen.**

**Achten Sie darauf, dass das weiche mit einem Reinigungsmittel getränkte Tuch nicht lange auf der Innenverkleidung liegt, sonst werden die Harze oder Fasern in den Innenverkleidungsstoffen verfärbt oder brüchig.**

### Reinigung und Pflege des Sitzgurtes

Im Folgenden sind einige Wartungsverfahren für den Sitzgurt:

1. Ziehen Sie langsam heraus und halten Sie den Sitzgurt; gebrauchen Sie eine weiche Bürste und mildes Seifenwasser, um den Schmutz vom Sitzgurt zu entfernen, und gebrauchen Sie ein trockenes weiches Tuch, um den Sitzgurt trocken zu wischen;

2. Warten Sie, bis der Sitzgurt vollständig trocken ist, und rollen Sie dann den Sitzgurt auf.

#### Hinweis

• **Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand des Sitzgurtes. Wenn das Gewebe des Sitzgurts, die Verbindung des Sitzgurtes, die automatische Aufrollvorrichtung und das Verriegelungsteil des Sitzgurtes beschädigt sind, wenden Sie sich bitte an den Vertragshändler der BAIC Motor.**

• **Überprüfen Sie regelmäßig alle Sitzgurte, stellen Sie sicher, dass alle Sitzgurte sauber sind, und stellen Sie sicher, dass alle Sitzgurte normal funktionieren.**

• **Bei der Reinigung des Sitzgurts nicht den Sitzgurt ausbauen.**

• **Benutzen Sie zum Reinigen des Sitzgurtes kein chemisches Reinigungsmittel, da das chemische Reinigungsmittel das Gewebe beschädigen kann.**

• **Den Sitzgurt nicht mit ätzender Flüssigkeit berühren.**

• **Bitte warten Sie, bis der Sitzgurt vollständig trocken ist, und rollen Sie ihn dann auf, sonst könnte der Gurtaufroller beschädigt werden.**

## Externe Wartung

### Auto waschen

Die regelmässige Reinigung des Fahrzeugs wird dazu beitragen, die lackierte Oberfläche des Fahrzeugs zu schützen. Bitte reinigen Sie das Fahrzeug an einem schattigen und kühlen Ort anstatt im direktem Sonnenschein. Wenn das Fahrzeug längere Zeit in der Sonne gelassen wurde, warten Sie bitte, bis die Oberfläche des Fahrzeugs abgekühlt ist, und führen Sie dann die Reinigung durch.

Wenn Sie die automatische Autowaschanlage , um das Fahrzeug zu säubern, führen Sie den Betrieb entsprechend den Anweisungen des Autowaschanlagebetreibers durch.

#### Warnung

**Benutzen Sie keinen Kraftstoff, Terpentin, Motoröl, Nagellackentferner oder andere flüchtige Flüssigkeit, um das Fahrzeug zu pflegen. Diese Materialien sind giftige und brennbare Stoffe und können leicht zu Feuer und Explosionen führen!**

#### Hinweis

- **Wenn Sie den Unterboden des Fahrzeugs, die Innenseite der Kotflügels (Radabdeckung) und die Radkappe reinigen, bitte vorsichtig sein, Ihre Hand könnte sich an den scharfen Metallkanten verletzen.**
- **Benutzen Sie die Düsendruppe nicht zum Reinigen der Reifen! Selbst wenn die Düse weit entfernt vom Reifen gehalten wird, kann die Verlängerung auch zu Beschädigungen führen.**
- **Stellen Sie den Motor bei der Fahrzeugreinigung ab und schliessen Sie alle Türen und Fenster.**
- **Benutzen Sie keinen groben Schwamm oder ätzende Reinigungsmittel zum Reinigen der lackierten Oberfläche, die lackierte Oberfläche kann beschädigt werden!**

### Automatische Waschanlage

Die Lackierung der Fahrzeugkarosserie hält eine Reinigung in einer automatischen Autowaschanlage aus, das Fahrzeug kann in solcher automatischen Autowaschanlage gereinigt werden. Der Schutz der Farbe hängt in hohem Maße von der Struktur der Autowaschanlage, dem Waschwasserfilter und der Art des Reinigungs- und Pflegemittels ab. Sollte die lackierte Oberfläche nach der Reinigung stumpf oder zerkratzt sein, informieren Sie bitte unverzüglich den Betreiber der Waschanlage.

Das mit Sonnendach ausgerüstete Fahrzeug kann auch mit einer Autowaschanlage gereinigt werden, vorausgesetzt, dass der letzte Warmwachs Vorgang abgebrochen wird, andernfalls kann das Wachs in das Dach eindringen und es beschädigen. Darüber hinaus, beachten Sie bitte, dass ein wenig Wasser aus der Karosserie und dem Dach eindringen kann.

 Hinweis

- Die lackierte Oberfläche des Fahrzeugkörpers ist stark genug, um die Reinigung durch eine automatische Autowaschanlage auszuhalten. Beachten Sie jedoch bitte den Schutz der lackierten Oberfläche. Wenn die Struktur der Autowaschanlage, das verwendete Waschmittel, der gefilterte Zustand von frischem Wasser und die Art des Wachslösungsmittels nicht den spezifizierten Anforderungen entsprechen, kann die lackierte Oberfläche beschädigt werden.
- Schließen Sie vor dem Waschen des Fahrzeugs die Türen des Fahrzeugs.

**Waschen Sie das Fahrzeug per Hand**

1. Bereiten Sie einen Eimer mit frischem Wasser, und fügen Sie das spezielle Waschmittel hinzu.
2. Benutzen Sie ein weiches Tuch, den Schwamm oder die weiche Bürste, um das Fahrzeug vorsichtig mehrmals von oben nach unten zu reinigen.
3. Zuletzt waschen Sie die Räder und Türschweller. Wenn Sie diese Teile reinigen, ersetzen Sie bitte den Schwamm oder das weiche Tuch.
4. Nach der Reinigung benutzen Sie bitte das frische Wasser, um das Fahrzeug gründlich abzuspülen.
5. Nach der Reinigung, gebrauchen Sie das weiche Handtuch, um die lackierte Oberfläche des Fahrzeugs sorgfältig abzuwischen.

 Hinweis

**Wenn es Asphalt oder anderen Schmutz an der Karosserie gibt, gebrauchen Sie bitte das spezielle Reinigungsmittel, um es zu entfernen und gebrauchen Sie dann das frische Wasser, um es zu spülen, andernfalls kann der Glanz der Oberfläche der Karosserie betroffen werden.**

**Beim Abwischen der Karosserie ist zu prüfen, ob die Farbe der Karosserie abfällt oder zerkratzt wird. Falls Schäden festgestellt werden, wenden Sie sich bitte an den Vertragshändler der BAIC Motor.**

Wenn Sie den Hochdruckreiniger gebrauchen, um das Fahrzeug zu reinigen, seien Sie bitte sehr vorsichtig. Achten Sie darauf, den Reinigungsvorgang gemäß den Anweisungen und Anforderungen für den Einsatz von Hochdruckreiniger durchzuführen. Achten Sie besonders auf den Spritzdruck und den Spritzabstand des Hochdruckreinigers.

 **Warnung**

- **Bevor Sie den Hochdruckreiniger gebrauchen, lesen Sie bitte sorgfältig durch und beachten Sie die relevanten Informationen und Anweisungen.**
- **Achten Sie beim manuellen Waschen des Fahrzeugs auf die persönliche Sicherheit und achten Sie besonders auf die Unterseite des Fahrzeugs und die Innenseite der Radabdeckung, damit Sie sich nicht durch scharfe Teile verletzen.**
- **Achten Sie beim Reinigen des Fahrzeugs darauf, dass Sie das Innere des Motorraums nicht direkt mit Wasser ausspülen, da sonst die Nutzungsdauer der Komponenten im Motorraum beeinträchtigt wird.**

**Wachsen**

Das Wachsen der Karosserie auf einer regelmäßigen Basis kann die lackierte Oberfläche der Karosserie schützen und den Glanz der Karosserie erhalten. Beim Wachsen der Karosserie beachten Sie bitte:

- Führen Sie den Wachs Vorgang erst durch, nachdem die Karosserie abgetrocknet wurde.
- Bitte wählen Sie ein hochwertiges Lackschutzwachs.
- Um die lackierte Oberfläche der Karosserie wirksam zu schützen, empfiehlt es sich, das hochwertige Hartwachs einmal im Jahr anzuwenden, um die Oberfläche vor Umwelteinflüssen und geringen Kratzern zu schützen.

 **Hinweis**

- **Es wird empfohlen, das Wachs auf den Neuwagen nach 6 Monaten Gebrauch aufzutragen.**
- **Die Fenster nicht wachsen.**

**Sorten von hochwertigem Wachs**

## 1. Karosseriewachs

Es ist das Wachs, das verwendet wird, um die lackierten Oberflächen vor Umweltfaktoren wie direkten Sonnenschein und Luftverschmutzung zu schützen und ist für Neuwagen geeignet.

## 2. Glasurmittel

Es kann die Glasur der lackierten Oberfläche, die oxidiert wurde oder den Glanz verloren hat wieder herstellen. Es eignet sich für die Wiederherstellung der Glasur der lackierten Oberfläche.

 **Hinweis**

**Es ist verboten, die Oberfläche der Karosserie in einer staubigen Umgebung zu wachsen.**

### Glasieren

Das Polieren ist nur erforderlich, wenn die Farbe unschön wird und kein besserer Glanz durch Wachsen erreicht werden kann.

#### Hinweis

**Benutzen Sie das Glasurmittel nicht zur Behandlung von unpolierten Bauteilen und Kunststoffteilen.**

### Beschädigung der Farbe

Kleine Flächenschäden an Lacken (z. B. Kratzer oder Steinschlagbeulen) sind schnellstmöglich vor dem Einrostn zu reparieren.

Wenn die Fahrzeugkarosserie Rost aufweist, bitte den Rost entfernen und die Farbe vom Vertragshändler der BAIC Motor reparieren lassen.

### Reinigung und Pflege von Kunststoffteilen

Bitte benutzen Sie frisches Wasser und ein weiches Tuch/weiche Bürste, zur Reinigung. Wenn die Teile damit nicht gereinigt werden können, können Sie professionelle Kunststoffreinigungsmittel gebrauchen, die kein Lösungsmittel enthalten.

#### Hinweis

**Benutzen Sie beim Reinigen der Kunststoffteile kein lösungsmittelhaltiges Material, da sonst die Kunststoffteile beschädigt werden.**

### Wartung von Chromteilen

Die verchromten Teile können mit einem feuchten Tuch gereinigt und mit einem weichen Tuch trockengewischt werden. Wenn dies nicht wirkt, benutzen Sie bitte ein Pflegemittel für Chromteile.

Die Flecken und Verschmutzungen auf verchromtem Teil können mit dem Pflegemitteln für verchromte Teile entfernt werden. Der regelmässige Einsatz von Pflegemitteln für verchromte Teile kann die Ansammlung von Oberflächenschmutz verhindern. Bitte diese Mittel gleichmäßig auf die gesamte Oberfläche des verchromten Teils auftragen.

### Reinigung von Scheibenglas und Rückspiegel

Benutzen Sie bitte das Glasreinigungsmittel, das Spiritus enthält, um das Fensterglas und den Rückspiegel zu säubern. Nach der Reinigung gebrauchen Sie bitte ein sauberes, weiches Tuch oder ein Autoleder, um das Glas zu wischen.

#### Hinweis

**Benutzen Sie für das Glas und den Spiegel nicht ein Autoleder das vorher die Karosserie abgetrocknet hat, andernfalls kann das Wachs auf dem Autoleder das Glas verwischen.**

**Wenn Restgummi, Öl oder Silikongel auf dem Glas sitzen, gebrauchen Sie bitte das spezielle Fensterglasreinigungsmittel oder Gelwaschmittel, um es zu entfernen, und um das Wischerblatt gegen Beschädigung zu schützen.**

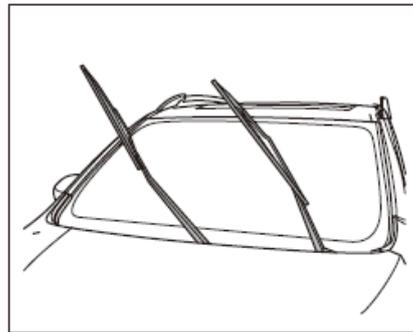
Benutzen Sie bitte eine kleine Bürste, um den Schnee zu entfernen, der sich auf Fenstern und Rückspiegeln angesammelt hat.

Bitte benutzen Sie den Vereisungsspray oder Eiskratzer, um das Eis zu entfernen. Bitte seien Sie jedoch sehr vorsichtig, da sonst die Komponenten beschädigt werden können. Bitte entfernen Sie das Eis in die gleiche Richtung.

#### Hinweis

- **Es ist verboten, die Fensterscheibe und den Rückspiegel zu zerkratzen.**
- **Es ist verboten, warmes oder heißes Wasser zur Enteisung zu gebrauchen, da das Glas zerbrechen kann.**

### Reinigung Scheibenwischerblatt vorne



Das Reinigungsverfahren ist wie folgt:

1. Heben Sie den Wischerarm von der Windschutzscheibe ab (Bitte nur den Wischerarm halten).
2. Benutzen Sie ein weiches Tuch, um Staub und Schmutz vorsichtig vom Wischerblatt und der Windschutzscheibe abzuwischen.
3. Nach Beendigung der Reinigung den Wischerarm vorsichtig in die Anfangsstellung bringen.

 Hinweis

- **Tauschen Sie das beschädigte Wischerblatt rechtzeitig aus.**
- **Die Oberfläche des neuen Wischerblattes wird mit einer Graphitschicht behandelt, die das Wischen glättet und das Wischgeräusch beseitigt. Die beschädigte Graphitschicht führt zu hohem Wischgeräusch. Ersetzen Sie das Wischerblatt rechtzeitig.**
- **Prüfen Sie vor dem Gebrauch des Wischers im Winter oder bei kaltem Wetter, ob das Wischerblatt an der Windschutzscheibe haftet. Wenn sie zusammenkleben, entfernen Sie bitte zuerst das Eis.**

**Wartung der Dichtungsstreifen**

Es wird empfohlen, die Gummileisten an Türen und Fenstern ordnungsgemäß zu pflegen, um sie weich zu halten und die Nutzungsdauer zu verlängern. Zusätzlich kann die Abdichtung verbessert werden, die Türen können leicht geöffnet werden und das Schliessgeräusch der Tür kann verringert werden.

Wartungsbetrieb:

1. Benutzen Sie ein weiches Tuch, um Staub und Schmutz von der Oberfläche des Dichtungsstreifens zu entfernen.
2. Benutzen Sie ein spezielles Schutzmittel, um die Dichtungsstreifen regelmäßig zu pflegen.

**Reinigung und Wartung des Rades**

Reinigen Sie die Streusalz- und Bremsrückstände auf den Rädern regelmäßig, um die Radoberfläche sauber zu halten und die Nutzungsdauer zu verlängern.

Alle zwei Wochen:

- Streusalz- und Bremsrückstände von den Rädern entfernen.

● Reinigen Sie die Räder mit einem säurefreien Reinigungsmittel.

Alle drei Monate:

- Ein hochwertiges Hartwachs auf Leichtmetallfelgen auftragen.

 **Warnung**

- **Reinigen Sie die Leichtmetallfelgen mit dem säurefreien Reinigungsmittel.**
- **Es ist verboten, Automobilpoliermittel oder andere Schleifmittel zu gebrauchen, um die Oberfläche des Rades zu behandeln.**
- **Prüfen Sie rechtzeitig das Rad, auf dem die Schutzschicht beschädigt ist.**
- **Bei Verwendung von Hochdruckreinigern können die Räder beschädigt werden, so dass Unfälle und Verletzungen/Tod eintreten können.**
- **Es ist verboten, die Düsendruppe zum Reinigen der Reifen zu gebrauchen. Auch wenn die Reinigung in kurzer Zeit aus der Ferne erfolgt, können die Reifen doch beschädigt werden.**

### Schutz der Bodenplatte

Es wird empfohlen, die Schutzbehandlung für den Boden des Fahrzeugs durchzuführen, um das Ausmaß der chemischen und mechanischen Beschädigung zu verringern. Beim Fahren wird die Schutzschicht unweigerlich beschädigt. Es wird empfohlen, die Schutzschicht auf der Unterseite und auf dem Fahrgestell des Fahrzeugs in einem bestimmten Zeitintervall (im Winter und im Frühjahr) zu untersuchen und gegebenenfalls eine Reparatur durchzuführen.

### Anti-Korrosionsbehandlung für Hohlräume

Alle Kavitäten am Fahrzeug, die korrodieren können, wurden ordnungsgemäß von BAIC Motor behandelt. Die Korrosionsschutzbehandlung erfordert weder Inspektion noch Nachbehandlung. Wenn das Hartwachs wegen hoher Aussentemperaturen aus den Hohlräumen austritt, kann es mit einem Plastikschaber und Benzin entfernt werden.

### Anleitung zur Wärmedämmplatte für Katalysator

Da der Katalysator viel Wärme erzeugt, wird im Katalysatorbereich eine zusätzliche Wärmedämmplatte eingebaut.

Wenden Sie keine Schutzschicht auf dem Abgasrohr an der Wärmedämmplatte des Katalysators an.

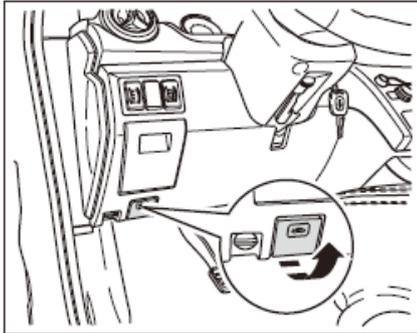
 **Warnung**

**Wenn der Motor läuft, sind die Komponenten des Abgassystems sehr heiß und können einen Brand oder Verbrühungsunfall verursachen. Daher ist es nicht erlaubt, die thermische Trennwand zu entfernen.**

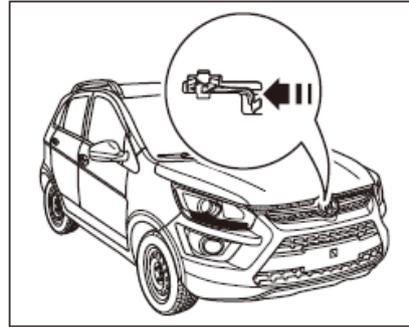
- **Achten Sie beim Abstellen des Fahrzeugs darauf, dass die Komponenten des Abgassystems nicht mit brennbaren Stoffen im Fahrzeug (z.B. Strauch, Blätter, trockenes Gras und Spritzwasser) in Berührung kommen.**
- **Achten Sie darauf, dass die Schutzschicht oder das Korrosionsschutzmaterial nicht auf das Abgasrohr, den Katalysator und die thermische Trennwand aufgetragen wird.**

## Motorhaube

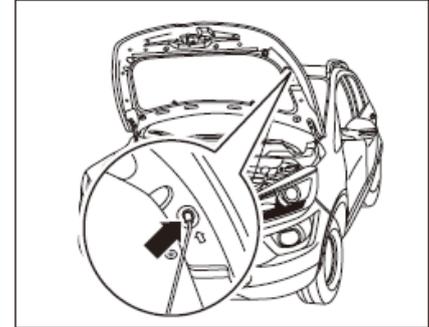
### Öffnen der Motorhaube



Parken Sie das Fahrzeug, betätigen Sie die Parkbremse und ziehen Sie den Motorhaubenöffnungshebel links unter der Instrumententafel. Dies gibt die Hauptverriegelung der Motorhaube frei, und die Motorhaube springt etwas nach oben.



Die Motorhaube leicht anheben, mit den Fingern den Sekundärverriegelungshebel nach links drücken und dann die Motorhaube hochheben.



Heben Sie die Motorhaube in die entsprechende Position an und gebrauchen Sie dann die Stützleiste, um sie zu stützen.

**Motorhaube schließen.**

Zum Schließen der Motorhaube senken Sie diese in eine Stellung, die etwa 30 cm über dem Kühlergrill liegt, und lassen Sie sie los, die Motorhaube fällt und schliesst. Prüfen Sie nach dem Schließen der Motorhaube, ob der Riegel fest verhakt ist.

 **Aufforderungen**

**Wenn die Motorhaube nicht richtig geschlossen ist, darf das Fahrzeug nicht gefahren werden.**

**Wenn die Motorhaube nicht ordnungsgemäß geschlossen ist und die Fahrzeuggeschwindigkeit 10 km/h überschreitet, wird ein Warnsignal ausgegeben und die entsprechende Zahl erscheint auf dem Info-Display**

**Sicherheitshinweise für Arbeiten im Motorraum**

Wenn Sie Arbeiten im Motorraum durchführen (z. B. Inspektion oder Auffüllen von Flüssigkeit), kann es bei unsachgemäßem Betrieb zu Verbrühungen oder anderen Verletzungen kommen, und es besteht auch Brandgefahr!

Beachten Sie daher die folgenden Warnungen und grundlegenden Sicherheitsregeln.

Beim Auffüllen von Flüssigkeit bitte nicht die Flüssigkeiten verwechseln, da sonst der Motor nicht ordnungsgemäß funktioniert.

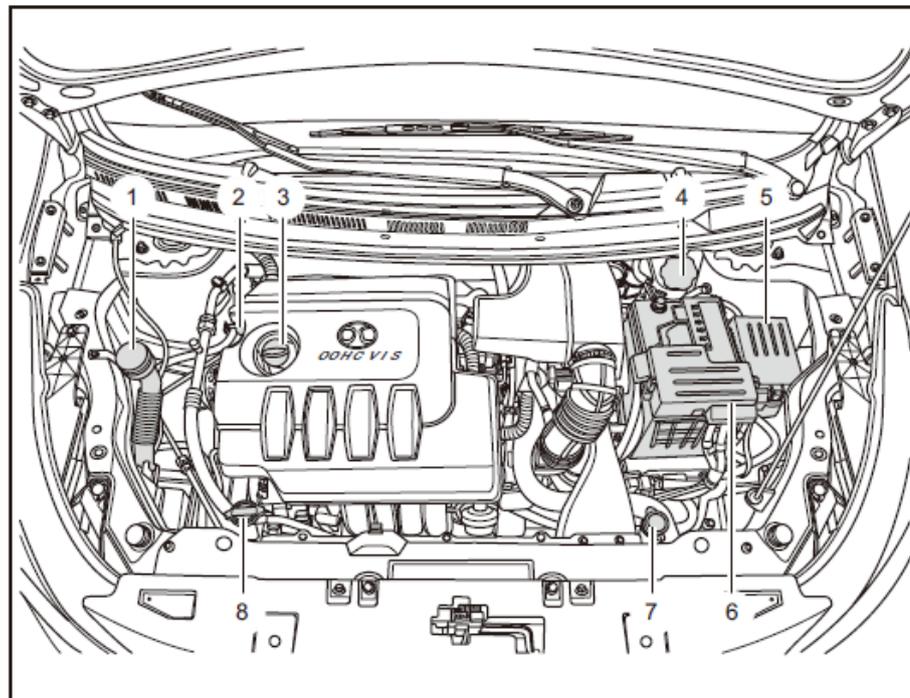
 **Warnung**

- **Wenn Sie feststellen, dass Dampf oder Kühlmittel austritt, stellen Sie sicher, dass die Motorhaube nicht sofort geöffnet wird - Verbrühungsgefahr! Nur wenn kein Dampf oder Kühlmittel austritt und der Motor abgekühlt ist, darf die Motorhaube geöffnet werden.**
- **Keine Flüssigkeit auf heiße Motoren oder Auspuffanlagen spritzen, da sonst Feuer entstehen kann.**
- **Berühren Sie den Lüfter nicht, da der Lüfter nach dem Ausschalten des Motors noch eine Weile weiterlaufen kann.**
- **Aus Sicherheitsgründen muss die Motorhaube bei laufendem Fahrzeug verriegelt sein. Achten Sie daher nach dem Schließen der Motorhaube darauf, dass die Verriegelung vollständig eingerastet ist.**

**⚠ Warnung**

- **Vor dem Abkühlen des Motors die Kühlmittel-Ausgleichsbehälterabdeckung und die Kühlmittel-Einfüllabdeckung nicht öffnen, da die Kühlmitteltemperatur sehr hoch ist, und das heiße Kühlmittel oder der Dampf können beim Öffnen ausfließen und Verbrühungen verursachen.**
- **Um das Gesicht, die Hände und die Arme gegen Dampf und Kühlmittel zu schützen, müssen Sie beim Öffnen des Deckels die Abdeckung des Kühlmittelfüllstutzens mit einem großen Tuch umwickeln.**
- **Lassen Sie keine brennbaren Gegenstände wie Handschuhe und Tücher oder Wischtücher im Motorraum. Die Artikel können Funktionsstörungen, Motorschäden und Feuer verursachen.**

### Anordnung des Motorraums



1. Scheibenwaschmittelbehälter
2. Ölstandsanzeige
3. Motoröleinfüllverschluss
4. Bremsflüssigkeitsbehälter
5. Sicherung (unter der Abdeckung)
6. Batterie
7. Kühlmittelausgleichsbehälter
8. Kühlmiteleinfüllöffnung

## Motoröl

Es wird empfohlen, den Motorölstand jede Woche zu kontrollieren. Wenn der Pegel niedriger als die untere Markierung am Ölmeßstab ist, parken Sie bitte das Fahrzeug auf waagerechtem Boden und fügen Sie Motoröl der gleichen Marke und der Bezeichnung hinzu. Der Motorölstand wird am besten bei kaltem Motor geprüft. Wenn der Motor läuft und warm ist, schalten Sie bitte den Motor ab, warten Sie mindestens 5 Minuten und prüfen Sie dann den Motorölstand.

### Bitte gebrauchen Sie das Motoröl der richtigen Spezifikation

Bei der Auslieferung dieses Fahrzeugs war der Motor mit hochwertigem Motorenöl gefüllt. Mit Ausnahme von extrem kalten Wetter kann dieses Motoröl für die Laufzeit bis zur ersten Wartung benutzt werden.

Beim Kauf des Motoröls ist zu prüfen, ob die aufgedruckte Spezifikation des Motoröls für den Motor dieses Fahrzeugs geeignet ist.

## Motoröldruck-Warnleuchte (rot)

Wenn die Warnleuchte  aufleuchtet, schalten Sie bitte sofort den Motor aus, warten Sie, bis sich der Motor abkühlt, prüfen Sie den Ölstand des Motors und fügen Sie ggf. Motoröl hinzu.

Wenn der Pegel des Motoröls normal ist, aber die Warnleuchte noch leuchtet, dürfen Sie das Fahrzeug nicht mehr fahren. Schalten Sie in diesem Fall den Motor aus und lassen Sie das Fahrzeug so bald wie möglich vom Vertragshändler der BAIC Motor überprüfen und reparieren.

### Warnung

**Die Nichtbeachtung der Warnleuchten und der entsprechenden Warnzeichen kann Motorschäden verursachen.**

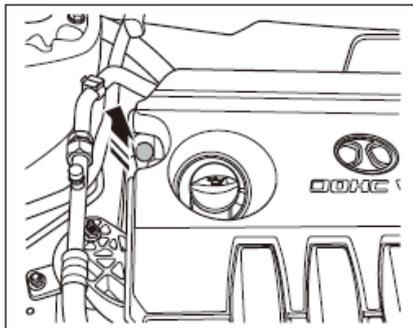
## Prüfung des Motorölpegels

Bitte prüfen Sie den Motorölstand mit dem Motorölmessstab.

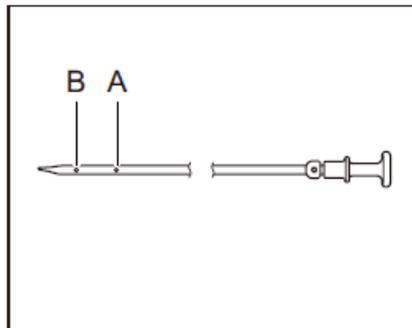
- Wenn zu wenig Motoröl zugegeben wird, kann der Motor beschädigt werden.
- Wenn zu viel Motoröl zugegeben wird, kann die Leistung des Motors verringert werden.

### Hinweis

**Wenn der Motor heiß ist, schalten Sie bitte zuerst den Motor ab und warten Sie mindestens 5 Minuten, bis der Großteil des Motoröls in die Ölwanne zurückgeflossen ist, dann den Motorölstand prüfen. Wenn der Motor kalt ist, kann der Motorölstand geprüft werden.**



1. Das Fahrzeug auf der waagerechten Straße parken.
2. Motor abstellen
3. Motorhaube öffnen
4. Nach dem Abkühlen des Motors den Motorölmesstab herausziehen.

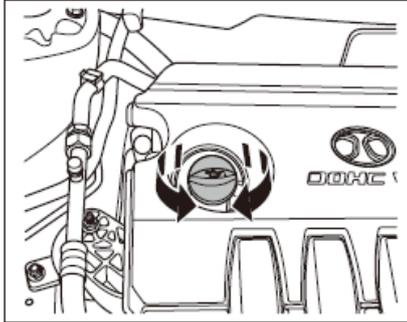


5. Benutzen Sie ein sauberes Reinigungstuch, um die Ölmarke auf dem Ölmesstab des Motors abzuwischen und stecken Sie dann den Motorölmesstab wieder ein.
6. Motorölmesstab wieder herausziehen, Motorölstand prüfen und Motoröl gemäss dem Füllstand hinzufügen.
  - - A - ist die Obergrenze für Motoröl.
  - - B - ist die Untergrenze für Motoröl.
  - Der Füllstand muss zwischen der oberen und der unteren Grenzmarke liegen.

Der Motors verbraucht Motoröl, der Verbrauch des Motoröls hängt vom Fahrstil und dem Fahrzeugzustand ab. Prüfen Sie daher regelmäßig den Motorölstand. Wir empfehlen, den Pegel des Motoröls vor einer längeren Fahrt zu überprüfen und Motoröl hinzuzufügen.

Wenn das Fahrzeug im Sommer auf der Autobahn für lange Strecken fährt oder es einen Anhänger zieht, oder es in den Bergen fährt und der Motor unter schwerer Last läuft, darf der Motorölpegel die Obergrenze (A) nicht überschreiten.

## Motoröl hinzufügen



Beim Hinzufügen des Motoröls, fügen Sie bitte das Motoröl jeweils in kleinen Mengen hinzu:

1. Das Fahrzeug auf einer waagrechten Straße parken.
2. Motor abstellen
3. Motorhaube öffnen
4. Drehen Sie zum Öffnen den Motorölverschluss gegen den Uhrzeigersinn.
5. Um ein übermäßiges Hinzufügen des Motoröls zu verhindern, geben Sie jeweils ein wenig Motoröl hinzu, prüfen Sie den Motorölstand und fügen Sie wenn nötig mehr Motoröl hinzu.

6. Nach dem Hinzufügen drehen Sie den Motorölverschluss im Uhrzeigersinn zu.

### ⚠ Warnung

- Vor der Arbeiten lesen und befolgen Sie die entsprechenden Hinweise sorgfältig.
- Das Motoröl ist eine brennbare Substanz. Beim Hinzufügen des Motoröls ist darauf zu achten, dass das Motoröl nicht auf heiße Motorteile oder auf die Abgasanlage tropft.
- Der Motorölverschluss muss immer festsitzen, sonst kann Motoröl bei laufendem Motor auslaufen und Feuer verursachen.

### 👁 Hinweis

**Wenn der Motorölstand die Höchstmarke A überschreitet, darf der Motor nicht angelassen werden, sonst können der Katalysator und der Motor beschädigt werden. Wenn der Motor beschädigt ist, wenden Sie sich bitte an den Vertragshändler der BAIC Motor.**

## Austausch des Motoröls

### 👁 Hinweis

**Achten Sie darauf, das Motoröl in dem Zeitraum zu wechseln der im Infoblatt zur Wartung angegeben ist. Die Nutzungsdauer des Motors kann nur sichergestellt werden, wenn das Motoröl gemäß den Anforderungen ausgetauscht wird.**

Es wird empfohlen, das Motoröl durch den Vertragshändler der BAIC Motor auswechseln zu lassen.

Wenn das Fahrzeug unter erschwerten Bedingungen eingesetzt wird (z. B. Kraftstoff mit relativ hohem Schwefelgehalt, oder es wird häufig für Kurzstrecken benutzt, oder der Motor läuft oft im Leerlauf, oder es wird in staubigen Gegenden benutzt, oder es zieht häufig einen Anhänger, oder es wird in extrem kalten Umgebungen gefahren), empfehlen wir das Wartungsintervall zu verkürzen, wie es im Infoblatt zur Wartung angegeben ist.

 **Warnung**

Ohne entsprechende Fachkenntnisse dürfen Sie das Motoröl nicht selbst wechseln.

- Den Ölwechsellern erst nach dem Abkühlen des Motors durchführen, um Verbrennungen durch heißes Motorenöl zu vermeiden.

- Beim Entfernen der Motorölablassschraube müssen Sie Ihren Arm waagrecht halten, damit das Motoröl nicht an Ihrem Arm entlang fließt.

- Wenn die Haut mit Motoröl verschmutzt ist, waschen Sie bitte die Haut gründlich.

- Das verbrauchte Motoröl muss in einem Spezialbehälter der das Gesamtvolumen erfassen kann, aufbewahrt werden.

- Achten Sie darauf, das gebrauchte Motoröl nicht in einem Behälter zu lagern, der vorher Lebensmittel oder andere Substanzen enthielt, da sonst irrtümlicherweise das Motoröl eingenommen werden kann und es zu Vergiftungen kommen kann.

- Das Motoröl ist giftig. Vor der Entsorgung des gebrauchten Motoröls muss es an einem sicheren Ort ausserhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.

 **Hinweis**

Geben Sie keine anderen Schmiermittel in das Motoröl, sonst kann der Motor beschädigt werden. Die durch die Zugabe von Schmiermitteln verursachten Schäden sind nicht von der Garantie gedeckt.

 **Aufforderungen**

- Die Entsorgung von gebrauchtem Motoröl erfordert Fachkenntnisse und Spezialwerkzeuge. Daher ist es ratsam, die Entsorgung vom Vertragshändler der BAIC Motor machen zu lassen.

- Das verwendete Motoröl ist sehr umwelt- und wasserschädigend, es darf nicht in die Kanalisation oder in den Boden gelangen.

**Wahl des Motoröls** **Aufforderungen**

- Spezifikation des Motoröls: SAE 5W-30 und höher.

- Empfohlenes Motoröl: Motoröl von Petroliam National Berhad oder SHELL.

- Motoröfüllvolumen: 3,1 l.

 **Hinweis**

Mischen Sie nie verschiedene Motorölsorten.

## Kühlmittel

### Die Aufgabe des Kühlmittels

Das Kühlmittel kann Korrosion, Übererhitzung, Wasserablagerungen, Einfrieren verhindern, das Kühlsystem in einem optimalen Zustand halten und die normale Betriebstemperatur des Motors gewährleisten.

### Spezifikation des Kühlmittels

Spezifikation des Kühlmittels: 50 % Glykol Kühlmittel, -35 °C.

Bei der Auslieferung ist das mit Glykol vermischte Kühlmittel eingefüllt.

#### Aufforderungen

**Unabhängig davon, ob der Frostschutz erforderlich ist, gebrauchen Sie bitte immer das Kühlmittel, das die Spezifikationen erfüllt.**

Wenn es notwendig ist, die Frostschutzfähigkeit des Kühlmittels in der kalten Jahreszeit zu verbessern, wenden Sie sich bitte an Vertragshändler der BAIC Motor, der das geeignete Kühlmittel führt.

#### Warnung

- Das Kühlmittel muss in einem geschlossenen Behälter aufbewahrt und von Kindern ferngehalten werden.
- Achten Sie darauf, das Kühlmittel nicht in einem Behälter zu lagern, der vorher Lebensmittel oder andere Substanzen enthielt, da sonst irrtümlicherweise das Kühlmittel eingenommen werden kann und es zu Vergiftungen kommen kann. Das abgesaugte Kühlmittel muss entsprechend entsorgt werden.
- Bei kaltem Wetter wechseln Sie das Kühlmittel gegen ein Mittel aus, welches die Frostschutzfähigkeit garantiert, sonst kann das Kühlmittel einfrieren und den Motor beschädigen. Da dann das Heizsystem nicht funktioniert, sind die Insassen auch dem kaltem Wetter ausgesetzt, und können Erfrierungen erleiden.

#### Hinweis

- Fügen Sie kein anderes Kühlmittel hinzu, das vom Hersteller des Kühlmittels nicht anerkannt ist, da sonst der Motor und das Kühlsystem schwer beschädigt werden können.
- Wenn sich das Kühlmittel im Kühlmittelausgleichsbehälter verfärbt und kein Kühlmittel anderer Farbe zugegeben wurde, ersetzen Sie das Kühlmittel regelmäßig nach Bedarf.

#### Aufforderungen

**Sammeln und entsorgen Sie das gebrauchte Kühlmittel gemäß den Vorschriften des Umweltschutzes.**

### Kühlmitteltemperatur zu hoch

Unter normalen Fahrbedingungen muss sich die Nadel der Kühlmitteltemperatur am Armaturenbrett in der Mittelstellung befinden. Wenn der Motor unter hoher Last läuft und die Umgebungstemperatur sehr hoch ist, kann die Kühlmitteltemperatur steigen und die entsprechende Anzeige kann ebenfalls ansteigen. Wenn die Kühlmitteltemperatur zu hoch ist und sich die Nadel im höchsten Bereich befindet, leuchtet die Warnleuchte auf, um den Fahrer daran zu erinnern, dass das Fahrzeug eine Störung hat. Stoppen das Fahrzeug sofort an einem sicheren Ort, schalten Sie den Motor ab, warten Sie, bis das Kühlmittel abgekühlt ist und prüfen Sie den Kühlmittelpegel.

Wenn der Pegel des Kühlmittels normal ist, ist es wahrscheinlich, dass sich das System aufgrund einer Störung des Kühlerventilators überhitzt. Prüfen Sie, ob die Kühlerlüfter-Sicherung durchgebrannt ist, und ersetzen Sie ggf. die Sicherung.

Falls die Kühlmitteltemperatur nach einer kurzen Strecke noch zu hoch ist, stellen Sie sofort das Fahrzeug an einem sicheren Ort ab, stellen Sie den Motor abstellen und wenden Sie sich baldmöglichst an den Vertragshändler der BAIC Motor.

#### Warnung

**Seien Sie bei allen Arbeiten im Motorraum besonders vorsichtig.**

**•Der Motorraum ist sehr gefährlich und Sie müssen vor dem Öffnen der Motorhaube die entsprechenden Warnhinweise und Anweisungen sorgfältig gelesen und sie befolgen.**

**•Wenn es aus technischen Gründen notwendig ist, das Fahrzeug zu parken, parken Sie es an einem sicheren Ort, vom Verkehr entfernt, schalten Sie den Motor aus und die Warnblinkleuchte ein.**

**•Wenn Dampf oder Kühlmittel aus dem Motorraum austritt, dürfen Sie die Motorhaube nicht öffnen, da Sie sich sonst verbrühen könnten. Öffnen Sie die Motorhaube nur, wenn weder Dampf noch Kühlmittel austreten.**

### Warnleuchte für hohe

#### Kühlwassertemperatur (rot)

Wenn diese Warnleuchte  bei laufendem Fahrzeug aufleuchtet ist die Motorkühlwassertemperatur zu hoch.

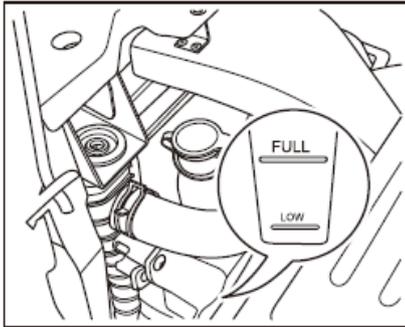
#### Warnung

**•Wenn die Motorkühlwassertemperatur zu hoch ist, verringern Sie bitte die Motordrehzahl, stoppen Sie sofort, wenn sicher, das Fahrzeug, warten Sie, bis die Temperatur auf den normalen Wert gesunken ist, überprüfen Sie dann den Kühlmittelpegel.**

**•Wenn der rote Bereich der Motorkühlwassertemperaturanzeige kontinuierlich leuchtet, parken und prüfen Sie das Fahrzeug, oder lassen Sie das Fahrzeug von dem Vertragshändler der BAIC Motor überprüfen und reparieren.**

### Prüfung des Kühlmittelpegels

Bevor Sie die Motorhaube öffnen, parken Sie das Fahrzeug bitte auf einer waagerechten Straße und lesen und befolgen Sie die entsprechenden Warnungen und Anweisungen.

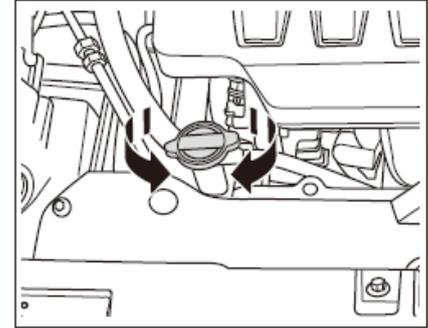


Der Kühlmittelstand wird am besten bei kaltem Motor geprüft, ob er zwischen den Markierungen auf der Seite des Expansionsbehälters liegt.

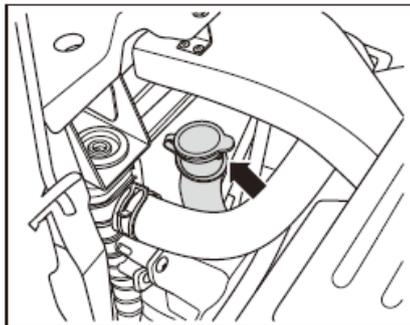
- „- FULL -“ ist die obere Grenzmarke für Kühlmittel.
- „- LOW -“ ist die untere Grenzmarke für Kühlmittel.

- Der Kühlmittelpegel muss zwischen der oberen und der unteren Grenzmarke liegen. Wenn der Füllstand unter dem Wert „- LOW -“ liegt, bitte fügen Sie Kühlmittel hinzu.

### Zusatz von Kühlmittel



1. Wenn der Motor heiß ist, schalten Sie den Motor aus und warten Sie, bis er abkühlt.
2. Zum Öffnen des Deckels des Kühlmittel-Expansionsbehälters und um Verbrühungen zu vermeiden, gebrauchen Sie bitte ein großes dickes Tuch, dieses um den Deckel wickeln, nach unten drücken und dann vorsichtig gegen den Uhrzeigersinn aufdrehen. Nach dem Aufdrehen des Kühlmitteldeckels, prüfen Sie, ob Kühlmittel vorhanden ist. Wenn kein Kühlmittel vorhanden ist, füllen Sie Kühlmittel sorgfältig ein, bis der Tank voll ist, und drücken Sie dann den Deckel auf und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn fest.



3. Deckel des Kühlmittelausgleichsbehälters öffnen:

4. Das Kühlmittel vorschriftsmäßig entsprechend dem Pegel auffüllen und sicherstellen, dass der Füllstand zwischen der Markierung „LOW“ und der Markierung „FULL“ liegt. Deckel des Kühlmittelausgleichsbehälters schließen.

5. Den Motor anlassen, ihn für einige Minuten im Leerlauf laufen lassen und dann den Motor abstellen. Überprüfen Sie, ob sich der Kühlmittelstand im Kühlmittelausgleichsbehälter zwischen der Markierung „LOW“ und der Markierung „FULL“ befindet. Wenn der Füllstand normal ist, ist der Kühlmittelzusatz fertig. Wenn der Füllstand niedriger ist als die Markierung „LOW“, fügen Sie weiter Kühlmittel hinzu, bis

sich der Füllstand in der Normalposition befindet.

#### ⚠ Warnung

Seien Sie bei allen Arbeiten im Motorraum besonders vorsichtig.

• Vor der Arbeiten lesen und befolgen Sie die entsprechenden Hinweise sorgfältig.

• Wenn der Motor warm oder heiß ist und das Kühlsystem unter Druck steht, dürfen Sie den Deckel des Kühlmittelausgleichsbehälters nicht öffnen, da es sonst durch den Dampf zu Verbrühungen kommt.

#### 👁 Hinweis

• Beim Hinzufügen des Kühlmittels nur das neue Kühlmittel hinzufügen. Das Kühlmittel muss den Anforderungen dieser Betriebsanleitung entsprechen. Auch wenn kein geeignetes Kühlmittel vorhanden ist, darf kein Kühlmittel anderer Art zugesetzt werden. Gegebenenfalls vorübergehend sauberes Wasser zugeben, und das vorgeschriebene Kühlmittel baldmöglichst zusetzen.

• Wenn der Motor heiß ist, kann der Kühlmittelstand nahe der oder leicht oberhalb der Markierung „FULL“, sein, das ist normal.

• Es ist ratsam, Kühlmittel hinzuzufügen, wenn sich der Motor kalt ist, aber der Kühlmittelstand darf die Markierung „FULL“ nicht überschreiten, da sonst das Kühlmittel bei heißem Motor überlaufen kann.

 Hinweis

●Wenn das Kühlmittel schnell verbraucht wird, warten Sie bitte, bis der Motor kalt wird, und fügen Sie dann das Kühlmittel hinzu, sonst könnte der Motor beschädigt werden. Wenn viel Kühlmittel verloren geht, hat das Kühlsystem ein Leck. Es muss schnell vom Vertragshändler der BAIC Motor geprüft werden, da sonst der Motor beschädigt werden könnte.

## Austausch des Motorkühlmittels

 Hinweis

Achten Sie darauf, das Kühlmittel des Motors in den Zeitabständen zu ersetzen, wie es im Infoblatt für die Wartung angegeben ist.

Bitte das Motorkühlmittel durch den Vertragshändler der BAIC Motor wechseln lassen.

**Bremsflüssigkeit****Funktion der Bremsflüssigkeit**

Die Bremsflüssigkeit überträgt die dynamische Kraft in der hydraulischen Bremsanlage auf das Fahrzeug.

Im Gebrauch kann sich der Pegel der Bremsflüssigkeit im Bremsflüssigkeitsbehälter durch den Verschleiß der Bremsscheibe leicht senken. Je nach dem Pegel entscheiden Sie, ob Bremsflüssigkeit hinzugegeben werden soll.

Sollte der Hub des Bremspedals länger werden oder der Pegel der Bremsflüssigkeit sinken, wenden Sie sich bitte sofort an den Vertragshändler der BAIC Motor. Wenn der Pegel der Bremsflüssigkeit unter -MIN- liegt, darf das Fahrzeug nicht gefahren werden.

 **Warnung**

**Wenn die Bremsflüssigkeit nicht rechtzeitig aufgefüllt wird, kann dies zu einer Störung der Bremsanlage und damit zu schweren Unfällen führen.**

 **Warnung**

- Die Bremsflüssigkeit ist ätzend, bitte bewahren Sie den Behälter verschlossen auf und für Kinder unzugänglich auf. Bitte suchen Sie unverzüglich einen Arzt, wenn Sie versehentlich Bremsflüssigkeit verschlucken.
- Achten Sie darauf, dass Ihre Haut oder Augen keinen Kontakt mit der Bremsflüssigkeit haben. Sonst sofort die Haut oder die Augen mit viel frischem Wasser waschen und bei Bedarf sofort ärztlich behandeln.
- Tropfen Sie Bremsflüssigkeit nicht auf heiße Motoren, es kann brennen.

**Anzeige niedriger Bremsflüssigkeitspegel****(D) (rot)**

Wenn die Anzeige des niedrigen Bremsflüssigkeitsstands beim laufenden Fahrzeug aufleuchtet, ist viel Bremsflüssigkeit verloren gegangen oder die Bremsanlage ist fehlerhaft.

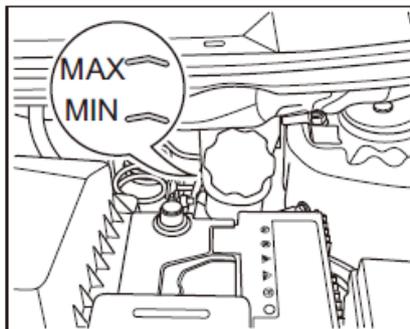
**⚠ Warnung**

**Wenn diese Anzeige bei laufendem Fahrzeug aufleuchtet:**

- Halten Sie das Fahrzeug sofort an, wenn es sicher ist.
- Betätigen Sie das Bremspedal nicht wiederholt, sondern wenden Sie sich sofort an den Vertragshändler der BAIC Motor.

**Bremsflüssigkeitspegel prüfen****👁 Hinweis**

**Bitte prüfen Sie den Pegel der Bremsflüssigkeit in den Zeiträumen die das Infoblatt für die Wartung angibt.**



Kontrollieren Sie den Pegel der Bremsflüssigkeit bei kaltem Motor.

- „MAX“: ist die obere Grenzmarke für den Pegel der Bremsflüssigkeit.
- „MIN“: ist die untere Grenzmarke für den Pegel der Bremsflüssigkeit.

- Der Pegel der Bremsflüssigkeit muss zwischen der oberen und der unteren Grenzmarke liegen.

Lesen Sie sorgfältig und beachten Sie die entsprechenden Anweisungen vor dem Öffnen der Motorhaube.

Das Bremssystem kann den Bremsbelag automatisch auf den Verschleiß der Bremsscheibe einstellen, dadurch sinkt der Pegel der Bremsflüssigkeit leicht. Dies ist normal.

**👁 Hinweis**

**Wenn sich der Füllstand innerhalb kurzer Zeit verringert, ist eventuell das Bremssystem undicht. Stoppen Sie sofort das Fahrzeug, lassen Sie das Bremssystem baldmöglichst vom Vertragshändler der BAIC Motor überprüfen und reparieren.**

 **Warnung**

- Lesen Sie sorgfältig und beachten Sie die entsprechenden Anweisungen vor dem Öffnen der Motorhaube.
- Wenn die Warnleuchte des Bremssystems nicht erlischt oder sie beim laufenden Fahrzeug aufleuchtet ist, ist es wahrscheinlich, dass der Pegel der Bremsflüssigkeit zu niedrig ist. Um einen Unfall zu vermeiden, stoppen Sie bitte sofort das Fahrzeug, und lassen Sie das System so bald wie möglich vom Vertragshändler der BAIC Motor überprüfen und reparieren.

**Austausch der Bremsflüssigkeit** **Hinweis**

**Achten Sie darauf, die Bremsflüssigkeit zu ersetzen, wie es im Infoblatt für die Wartung angegeben ist. Nur wenn die Bremsflüssigkeit nach Bedarf ausgetauscht wird kann die Fahrsicherheit garantiert werden.**

Um sicherzustellen, dass das Bremssystem normal funktioniert, ist es ratsam, die Bremsflüssigkeit durch den Vertragshändler der BAIC Motor zu ersetzen.

Die Bremsflüssigkeit hat eine Wasseraufnahmekapazität und kann Feuchtigkeit aus der umgebenden Luft aufnehmen. Wenn der Wassergehalt in der Bremsflüssigkeit zu hoch ist, wird er das Bremssystem korrodieren, die Aufgabe der Bremsflüssigkeit stark minimieren und die Bremswirkung verringern.

 **Warnung**

Die Verwendung von gebrauchter Bremsflüssigkeit oder die Verwendung von ungeeigneter Bremsflüssigkeit, verringert die Bremswirkung und kann zu einer Störung der Bremsanlage führen.

• Die Spezifikation der Bremsflüssigkeit ist auf dem Bremsflüssigkeitsbehälter aufgedruckt. Benutzen Sie bitte die Bremsflüssigkeit, die die korrekte Spezifikation erfüllt.

• Die Bremsflüssigkeit ist giftig. Bewahren Sie die Bremsflüssigkeit nicht in einem Behälter auf, indem Lebensmittel verpackt waren, da sonst die Bremsflüssigkeit irrtümlich entnommen werden kann und somit eine Vergiftung verursacht. Bitte bewahren Sie die Bremsflüssigkeit im Originalbehälter auf, und bewahren Sie den Behälter an einem sicheren, von Kindern nicht erreichbaren, Ort auf, um eine Vergiftung zu vermeiden.

• Wenn die Bremsflüssigkeit zu lange im System verbleibt, kann beim Bremsvorgang ein Gaswiderstand in der Systemleitung erzeugt werden, der die Bremswirkung und die Fahrsicherheit verringert oder sogar zu Störungen in der Bremsanlage führen kann, und somit einen Unfall verursacht.

 Hinweis

Reinigen Sie die Bremsflüssigkeit von der Lackoberfläche des Fahrzeugs, da sie ätzend auf die Lackoberfläche wirkt.

 Aufforderungen

Sammeln und entsorgen Sie die gebrauchte Bremsflüssigkeit entsprechend den Vorschriften des Umweltschutzes.

**Wahl der Bremsflüssigkeit.** Aufforderungen

- Bremsflüssigkeit: DOT 4

**Batterie****Warnzeichen und Anweisungen für die Handhabung der Batterie**

	1. Tragen Sie bei der Handhabung der Batterie eine Schutzbrille!
	2. Das Batterieelektrolyt ist eine hochätzende Substanz. Bei der Handhabung des Elektrolyten bitte Schutzhandschuhe und Schutzbrille tragen!
	3. Der Arbeitsplatz muss frei von offener Flamme, Funken, Lampe und Rauchen sein!
	4. Wenn die Batterie geladen wird, kann ein explosives Gasgemisch erzeugt werden!
	5. Kinder von Elektrolyt und Batterie fernhalten!

Wenn Sie mit dem Betrieb nicht vertraut sind oder über keine erforderlichen Werkzeuge verfügen, soll der Vertragshändler der BAIC Motor die Batterie handhaben.

### ⚠ Warnung

Die für die Batterie durchgeführte Tätigkeit hat eine Verletzungs-, Korrosions-, Unfall- und Brandgefahr!

•Das Elektrolyt in der Batterie ist hochätzend. Lassen Sie das Elektrolyt nicht in die Augen, auf die Haut oder auf die Kleidung spritzen. Bei der Prüfung der Batterie tragen Sie bitte die Schutzhandschuhe und Schutzbrille. Die Batterie nicht umdrehen, da sonst das Elektrolyt aus der Entlüftungsöffnung fließen kann. Wenn das Elektrolyt in die Augen spritzt, bitte sofort die Augen mit frischem Wasser für einige Minuten waschen, und dann sofort ärztliche Behandlung aufsuchen. Wenn das Elektrolyt auf Haut oder Kleidung spritzt, benutzen Sie bitte sofort das Wischtuch, um es zu absorbieren, und dann sofort die Haut oder das Tuch mit Seifenwasser und frischem Wasser spülen. Wenn der Elektrolyt versehentlich geschluckt wird, nehmen Sie bitte umgehend medizinische Hilfe in Anspruch.

•Beim Laden der Batterie kann ein hochexplosives Gasgemisch erzeugt werden. Stellen Sie deshalb die aufzuladende Batterie, an einem gut belüfteten Ort auf.

### ⚠ Warnung

•Offene Flamme, elektrischer Funken, starkes Licht und das Rauchen sind zu vermeiden. Bei der Handhabung der Kabel und der Beseitigung der statischen Elektrizität von elektrischen Geräten vermeiden Sie die Entstehung elektrischer Funken. Die Anschlussklemmen der Batterie dürfen nicht kurzgeschlossen werden, da sonst der durch Kurzschluss erzeugte hochenergetische elektrische Funken den Bediener verletzen kann.

•Beim Ausbau der Batterie bitte zuerst das Minuskabel lösen und danach das Pluskabel abziehen.

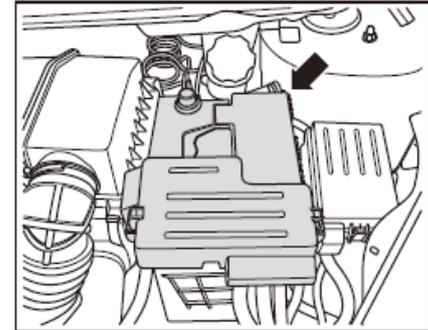
•Halten Sie Kinder von Säuren und Batterien fern.

•Bevor Sie die Batterie wieder anschließen, schalten Sie bitte alle elektrischen Geräte des Fahrzeugs aus. Verbinden Sie zuerst das positive Kabel und dann das negative Kabel. Achten Sie darauf, dass Sie die Kabel nicht falsch anschließen - Brandgefahr!

•Es ist verboten, die Batterie selbst zu auszubauen und zu installieren, da unter bestimmten Umständen die Batterie und der Sicherungskasten schwer beschädigt werden können. Wenn der Ein oder Ausbau erforderlich ist, wenden Sie sich bitte an den Vertragshändler der BAIC Motor.

### Untersuchen Sie die Ladung der Batterie

Wenn das Fahrzeug für eine lange Fahrt benutzt wird oder das Fahrzeug in heißen Gegenden fährt oder die Batterie schon eine lange Zeit verwendet wurde, untersuchen Sie die Ladung der Batterie regelmäßig.



Überprüfen Sie bei einer der folgenden Einsatzbedingungen regelmäßig die Ladung in der Batterie:

- Die Kilometerleistung des Fahrzeugs ist hoch.
- Das Fahrzeug wird in einem heißen Land oder einer Region eingesetzt.
- Die Batterie ist zu alt.

 **Warnung**

- **Vor der Inbetriebnahme sorgfältig lesen und die Sicherheitshinweise bezüglich der Handhabung der Batterie beachten.**
- **Achten Sie darauf, dass die Batterie nicht zerlegt wird, da sonst Verbrennungen und Explosionen auftreten können.**
- **Schließen Sie keine beschädigten oder leckenden Batterien an. Bitte sammeln und entsorgen Sie alle beschädigten oder leckenden Batterien gemäß den Vorschriften des Umweltschutzes.**

**Arbeiten im Winter**

Es gibt besondere strenge Anforderungen für den Einsatz der Batterie im Winter. Bei niedriger Temperatur ist die von der Batterie gelieferte Startleistung niedriger als bei Normaltemperatur. Es wird empfohlen, die Batterie vom Vertragshändler der BAIC Motor vor dem Anfang der kalten Jahreszeit überprüfen zu lassen.

Wenn das Fahrzeug für mehrere Wochen oder länger in einer extrem kalten Umgebung geparkt werden soll, bauen Sie bitte die Batterie aus, und bewahren Sie ihn bei normaler Temperatur im Haus auf, da sonst die Batterie durch niedrige Temperaturen beschädigt werden könnte.

**Aufladen und Austauschen der Batterie**

Die Batterie darf nur mit den erforderlichen Fachkenntnissen gehandhabt werden.

Wenn das Fahrzeug häufig für Kurzstreckenfahrten verwendet wird oder für lange Zeit außer Betrieb ist, erhöhen Sie bitte die Häufigkeit der Inspektion der Batterie innerhalb der Wartungsintervalls.

Wenn die Batterie beschädigt ist, wird die Menge an Elektrizität in der Batterie unzureichend sein, und dann wird es schwierig sein, den Motor zu starten. In diesem Fall ist es ratsam, die Batterie zu laden oder beim Vertragshändler der BAIC Motor zu ersetzen.

 **Hinweis**

**Benutzen Sie nur die elektrischen Geräte, die den nationalen Kompatibilitätskode für die Batterie erfüllen und von BAIC Motor zugelassen wurden.**

## Batterie-Ladung

### Warnung

- **Wenn die Batterie mit der Batterie eines anderen Fahrzeugs verbunden ist, laden Sie die Batterie nicht auf, da sonst die elektrische Anlage des Fahrzeugs beschädigt werden könnte.**
- **Wenn die Batterie eingefroren ist, versuchen Sie nicht, sie aufzuladen.**

Wenn die Batterie für lange Zeit verwendet wurde, kann die Ladeleistung nicht auf dem Niveau der brandneuen Batterie gehalten werden. Wenn das Fahrzeug länger nicht benutzt wird oder häufig für Kurzstreckenfahrten verwendet wird oder in kalter Umgebung benutzt wird, laden Sie die Batterie regelmäßig auf.

Prüfen Sie vor dem Aufladen der Batterie bitte den Zustand der Batterie.

Während des Ladens kann die Batterie ätzende Gase erzeugen. Beachten Sie beim Laden der Batterie die folgenden Hinweise:

- Trennen Sie vor dem Aufladen der Batterie die Anschlüsse und bauen Sie die Batterie aus. Wenn die Batterie, die nicht abgeklemmt wurde, geladen wird, kann die elektrische Anlage des Fahrzeugs beschädigt werden.
  - Bevor Sie den elektrischen Geräteschalter einschalten, bestätigen Sie, dass das Ladegerät sicher am Polpfosten der Batterie befestigt ist. Bewegen Sie das Kabel nicht, nachdem das Ladegerät eingeschaltet ist.
  - Wenn Sie die Batterie aufladen, schützen Sie bitte Ihre Augen.
  - Halten Sie die Umgebung der Batterie gut belüftet. Vermeiden Sie Funken in der Nähe der Batterie (Beim Laden kann die Batterie entzündbares Gas erzeugen).
  - Schalten Sie das Ladegerät nach dem Beenden des Batterieladevorgangs aus, bevor Sie die Anschlussklemme der Batterie abziehen.
- Wenn sich das Zündschloss nach dem Ausschalten des Motors noch in der Stellung „ACC“ oder „ON“ befindet, wird die Batterie kontinuierlich entladen und dann wird die Ladung in der Batterie unzureichend sein.

### Hinweis

**In kalter Umgebung dauert es länger, bis die Batterie aufgeladen ist. Nach dem Aufladen der Batterie und vor dem Einbau ins Fahrzeug bitte die Batterie für mehr als eine Stunde lagern, um das entflammable Gas zu zerstreuen und so das Feuer- und Explosionsrisiko zu minimieren.**

### Batterie austauschen

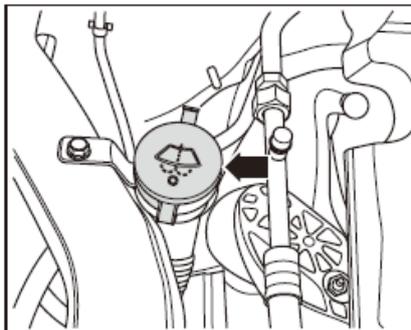
Es wird empfohlen, die Batterie durch eine neue Batterie des gleichen Modells und Spezifikation zu ersetzen. Eine andere Batterie kann unterschiedliche Größe oder unterschiedliche Polpfosten haben und kann nicht verwendet werden.

Vor der Inbetriebnahme lesen Sie die Sicherheitshinweise sorgfältig bezüglich der Handhabung der Batterie.

Achten Sie beim Austausch der Batterie darauf, dass die Batterie ordnungsgemäß installiert ist.

Die Original-Batterie der BAIC Motor erfüllt die Anforderungen an Leistung und Sicherheit des Fahrzeugs.

### Scheibenwaschmittel und Wischerblatt Zusatz von Scheibenwaschmittel



Das von der Scheibenwaschanlage benötigte Waschmittel wird durch den Waschflüssigkeitsbehälter im Motorraum bereitgestellt. Vor der Benutzung der Scheibenwaschanlage, wenn der Pegel der Waschflüssigkeit zu niedrig gefunden wird, bitte die Waschflüssigkeit rechtzeitig in den Vorratsbehälter einfüllen.

Es ist schwierig die Windschutzscheibe nur mit reinem Wasser zu säubern. Bitte fügen Sie daher die von BAIC Motor anerkannten Waschflüssigkeitszusätze zum reinen Wasser zu und bereiten Sie die Waschflüssigkeit entsprechend der auf der externen Packungsbeilage angegebenen Hinweise zu.

### ⚠ Warnung

Seien Sie bei allen Arbeiten im Motorraum besonders vorsichtig.

- Vor der Inbetriebnahme sorgfältig lesen und die entsprechenden Hinweise beachten.
- Fügen Sie kein Kühlmittel oder andere Zusatzstoffe hinzu, die nicht in der Scheibenwaschflüssigkeit zugelassen sind, da sonst die Windschutzscheibe nicht gründlich gewaschen werden kann, das Sichtfeld wird ernsthaft beeinträchtigt und somit kann es zu einem Unfall kommen.

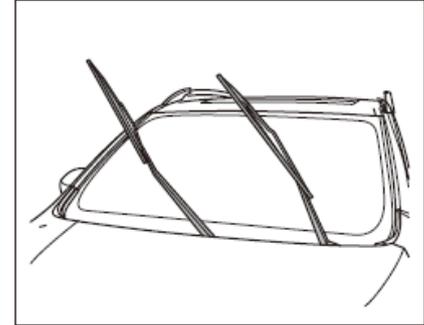
## Austausch des Wischerblatts

### Hinweis

- **Pflegen Sie das Wischerblatt gut, es ist sehr wichtig, um das klare Sichtfeld zu erhalten.**
- **Um die Bildung von Markierungen zu verhindern, benutzen Sie bitte das Scheibenwaschmittel, um das Wischerblatt regelmäßig zu reinigen. Wenn das Wischerblatt sehr verschmutzt ist, können Sie das Wischerblatt mit einem Schwamm und einem Tuch abwischen.**
- **Prüfen Sie bei kaltem Wetter vor dem Einschalten der Scheibenwaschanlage, ob das Wischerblatt eingefroren ist. Nur wenn die Scheibenwaschanlage nicht blockiert ist, kann die Scheibenwaschanlage eingeschaltet werden.**

Wenn Reibungsgeräusche auftreten, während das Wischerblatt arbeitet, bestehen folgende Ursachen:

- Wenn das Fahrzeug durch eine automatische Autowaschanlage gewaschen wird, kann ein Rest von Hartwachs auf der Windschutzscheibe kleben, fügen Sie bitte Windschutzscheiben-Waschmittel hinzu, das Paraffinwachs lösen kann, um so ein Rauschen zu vermeiden. Die übliche Waschflüssigkeit, die nur Öl und Fett lösen kann, kann diese Ablagerung nicht säubern.
  - Wenn das Wischerblatt beschädigt ist, kommt es zu Reibgeräuschen. Ersetzen Sie in diesem Fall das Wischerblatt.
  - Es ist Staub oder Fremdmaterial auf der Windschutzscheibe vorhanden.
  - Der Winkel des Wischerarms ist falsch. In diesem Fall bitte den Winkel prüfen lassen und beim Vertragshändler der BAIC Motor einstellen.
- Es wird empfohlen, das Wischerblatt regelmäßig zu überprüfen und es bei Bedarf zu ersetzen, da sonst die Windschutzscheibe beschädigt werden kann.



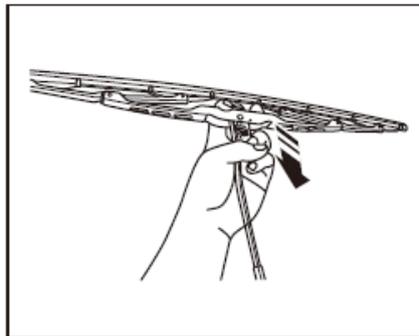
1. Heben Sie den Wischerarm von der Windschutzscheibe ab.

### Hinweis

**Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, stellen Sie bitte sicher, dass der Stromschalter ausgeschaltet ist. Andernfalls kann der Wischer unerwartet aktiviert werden und zu Schäden am Wischerarm oder zu Verletzungen führen.**



2. Das Wischerblatt auf einen bestimmten Winkel (ca. 85 °) einstellen.



3. Das Wischerblatt vorsichtig mit dem Finger nach unten drücken, um das Wischerblatt auszubauen.

4. Das Wischerblatt wird in umgekehrter Reihenfolge installiert. Bevor der Einbau des neuen Wischerblatts abgeschlossen ist, muss der Fahrzeugstromkreis aktiviert werden.

#### ⚠ Warnung

Achten Sie beim Fahren auf das gute Sichtfeld!

- Wischerblätter und Windschutzscheiben regelmäßig reinigen.
- Das Wischerblatt muss ein- oder zweimal pro Jahr ausgetauscht werden.
- Verhindern Sie, dass das Wischerblatt auf der trockenen Windschutzscheibe wischt, da sonst die Gummileiste abgenutzt wird und die Fahrsicherheit beeinträchtigt wird.

#### 👁 Hinweis

- Bevor der Wischersatz ausgetauscht wird, muss der Fahrzeugstromkreis deaktiviert werden, andernfalls kann der Wischer plötzlich arbeiten und damit die Windschutzscheibe und die Motorhaube beschädigen.
- Achten Sie nach dem Ausbau des Wischerblattes auf den Wischerarm, da der Wischerarm plötzlich zurückspringen und damit die Windschutzscheibe beschädigen kann.

## Reifen

Es ist sehr gefährlich, das Fahrzeug mit defekten Reifen zu fahren! Wenn ein Reifen beschädigt oder übermäßig verschlissen ist oder der Druck eines Reifens anormal ist, fahren Sie bitte nicht mit dem Fahrzeug, und lassen Sie ihn so bald wie möglich vom Vertragshändler der BAIC Motor überprüfen.

Bevor Sie das Fahrzeug fahren, beachten Sie bitte den Zustand der Reifen und kontrollieren Sie regelmäßig, ob das Gewebe und die Seite des Reifens verformt (gewölbt), zerkratzt, abnormal verschlissen oder zerstoßen sind.

Häufige Ursachen für Reifenschäden:

- Der Reifen stößt auf oder reibt sich mit der Straßenschulter;
- Fahren durch tiefe Löcher in der Straße
- Reifendruck ist zu niedrig oder zu hoch.

### Hinweis

**Schützen Sie den Reifen vor Rost durch Motoröl, Fett, Benzin und andere im Fahrzeug verwendete Flüssigkeit.**

## Reifeneinlagerung

Bevor Sie die Reifen ausbauen, markieren Sie die Reifen, geben Sie die Drehrichtung an. Während der Reifenmontage müssen Sie sie auf die Markierung zurücksetzen, damitso die Drehrichtung der Räder und die dynamische Auswuchtung unverändert bleiben.

Ausgebaute Räder und Reifen müssen an einem kühlen, trockenen Platz gelagert werden, und Sie sollten sie besser im Dunkeln ohne Sonnenlicht aufbewahren.

## Reifendruck

Ein korrekter Reifendruck kann die Nutzungsdauer des Reifens verlängern und den Fahrkomfort-, Kraftstoffverbrauch- und Lenkfähigkeit gewährleisten.

Ein zu niedriger Reifendruck verschlechtert den Verschleiß des Reifens und beeinflusst damit die Lenkbarkeit und den Kraftstoffverbrauch. Ein zu hoher Reifendruck führt zu einem unruhigen Fahren und einem ungleichmäßigen Verschleiß des Reifens, dies verkürzt die Nutzungsdauer des Reifens.

Es wird empfohlen, mindestens einmal wöchentlich den Reifendruck (einschließlich Ersatzreifen: 4,2 bar) zu kontrollieren. Prüfen Sie den Reifen, wenn er kalt ist. Der kalte Zustand bedeutet, dass das Fahrzeug für mehr als 3 Stunden gestoppt wurde oder nicht mehr als 1,6 km gefahren ist. Wenn das Fahrzeug für mehr als 1,6 km gefahren ist, heizen sich die Reifen auf, und der Reifendruck ändert sich.

Der Druck im heißen Reifen ist höher. Wenn der Reifendruck kontrolliert wird während der Reifen heiß ist, kann der Druck um 0,2 ~ 0,5 bar höher sein. Bitte lassen Sie die Luft nicht aus dem Reifen, um dem Standard zu entsprechen.

Zum Reifendruck im kalten Zustand, beachten Sie bitte den Abschnitt „Reifeninformationen“ auf Seite 221.

### Überprüfung des Reifendrucks

Benutzen Sie ein Reifendruckmessgerät, um den Reifendruck zu überprüfen. Es ist unmöglich mit einer Sichtprüfung festzustellen, ob der Reifendruck normal ist. Ein Radialreifen sieht normal aus, auch wenn sein Druck niedrig ist. Wenn der Reifen kalt ist, den Druck kontrollieren.

Die Ventilkappe vom Ventil entfernen, das Manometer auf das Ventil drücken, um den Reifendruck abzulesen. Wenn der kalte Reifendruck dem auf dem Typenschild des Reifens empfohlenen Wert entspricht, ist eine Einstellung nicht erforderlich. Wenn der Druck zu niedrig ist, bitte aufpumpen, bis der Druck den Standardwert erreicht hat. Wenn der Druck zu hoch ist, können Sie die Luft durch Drücken des Ventils nach innen entlüften, bis er dem Standardwert entspricht.

Was den Reifendruck betrifft, beachten Sie bitte den Abschnitt „Reifeninformationen“ auf Seite 221. Nach Abschluss der Inspektion den Ventildeckel auf das Ventil aufsetzen. Die Ventilkappe kann verhindern, dass Staub und Feuchtigkeit in den Reifen gelangen.

### Durchstochene Reifen

Das Fahrzeug ist mit schlauchlosen Reifen ausgestattet. Wenn irgendein Reifen durch einen scharfen Gegenstand durchbohrt wird, wird die Luft nicht merklich entweichen. Wenn dies festgestellt wird, bitte sofort das Fahrzeug abbremsen und vorsichtig fahren oder Ersatzreifen einbauen.

Ein solches Loch wird den Reifendruck verringern; es ist daher sehr wichtig, den Luftdruck zu überprüfen. Durchlöcherter oder beschädigter Reifen müssen sofort repariert oder schnellstmöglich ersetzt werden.

### Verdeckter Schaden

Normalerweise kann die Beschädigung von Reifen und Felge nicht leicht gefunden werden. Wenn das Fahrzeug bei laufendem Fahrzeug abnormal schüttelt oder nach einer Seite zieht, ist es wahrscheinlich, dass ein Reifen beschädigt ist. Der Reifen muss baldmöglichst vom Vertragshändler der BAIC Motor geprüft werden.

#### ⚠ Warnung

**In den ersten 500 km ist die Straßenhaftung eines neuen Reifens nicht optimal. Daher bitte vorsichtig fahren, mit einer angemessenen Geschwindigkeit, um Unfälle zu verhindern.**

●Die Straßenhaftung eines Reifens, der nicht eingefahren wurde oder abgetragen ist, ist unzureichend, die Fahrsicherheit des Fahrzeugs ist direkt betroffen.

●Falls ein Reifen beschädigt ist, darf das Fahrzeug nicht weiterfahren, da es sonst zu Unfällen kommen kann, beim laufendem Fahrzeug kann der beschädigte Reifen platzen.

**⚠ Warnung**

- **Der Reifendruck muss dem Soll-Wert entsprechen. Wenn der Reifendruck zu niedrig ist und das Fahrzeug mit hoher Geschwindigkeit fährt, kann sich der Reifen verformen und überhitzen und dann platzen.**
- **Achten Sie darauf, keinen Reifen zu gebrauchen, der beschädigt ist oder im Profil abgetragen ist, und ersetzen Sie ihn bitte rechtzeitig.**
- **Vermeiden Sie die Verwendung von Reifen mit einem Alter von mehr als sechs Jahren; Wenn Sie ihn gebrauchen müssen, dann müssen Sie sehr vorsichtig beim Fahren sein, mit niedriger Geschwindigkeit fahren.**
- **Benutzen Sie keine gebrauchten Räder oder gebrauchte Reifen, deren Herkunft unbekannt ist, denn obwohl es keine sichtbaren Schäden am Rad oder Reifen gibt, kann es beschädigt sein, und wenn das Fahrzeug läuft, können sie die Kontrolle verlieren und einen Unfall verursachen.**
- **Bei laufendem Fahrzeug, wenn das Fahrzeug unruhig schüttelt oder zur Seite zieht, sofort das Fahrzeug anhalten und prüfen, ob die Reifen beschädigt sind.**

**Ventildüse**

Die Reifenventilkappe befestigen, damit kein Staub in das Reifenventil gelangt. Prüfen Sie bei der Inspektion des Reifendrucks, ob Luft aus dem Inneren des Ventils austritt (Es wird empfohlen, die Seifenwasserprobe zu gebrauchen, um zu prüfen, ob eine Blase vorhanden ist).

**ℹ Aufforderungen**

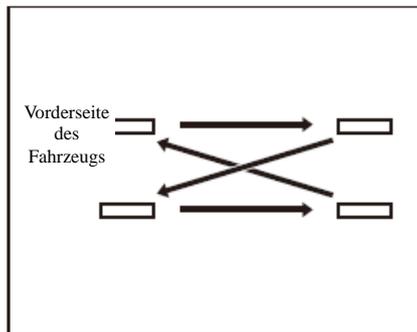
**Sie können Haushaltsreiniger in frisches Wasser geben, streichen Sie die Lösung auf das Ventil und beobachten Sie, ob es eine Blase erzeugt. Wenn es eine Blase erzeugt, bedeutet dies, dass es Luft leckt.**

**Inspektion und Rotation von Reifen**

Bitte Reifenrotation durchführen, wenn das Fahrzeug 8 000 bis 13 000 km gefahren ist. Falls ein anormaler Verschleiß festgestellt wird, führen Sie die Reifenrotation baldmöglichst durch und prüfen Sie die Ausrichtung der Räder. Überprüfen Sie außerdem, ob die Reifen oder Räder beschädigt sind.

**ℹ Aufforderungen**

**Der Zweck der regelmäßigen Reifenrotation ist es, sicherzustellen, dass alle Reifen gleichmäßig abgetragen werden.**



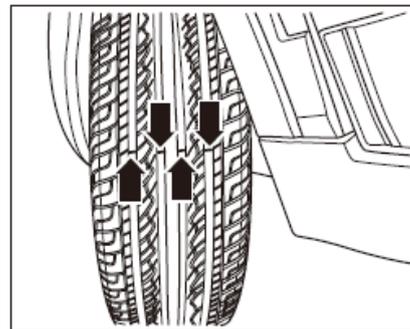
Bei der Reifenrotation wird empfohlen, die Reihenfolge wie in der obigen Abbildung zu befolgen. Benutzen Sie bei der Reifenrotation nicht den Ersatzreifen.

Nach der Reifenrotation stellen Sie bitte den Druck der Vorder- und Hinterreifen gemäß den Angaben auf dem Typenschild des Reifens ein. Wie für die Einstellung des Reifendrucks, beachten Sie bitte den Abschnitt „Reifeninformationen“ auf Seite 221.

### ⚠ Warnung

**Der Rost oder Schmutz auf dem Rad oder dessen Auflage können die Radmuttern lösen. Als Ergebnis kann das Rad abfallen und dann kann ein Verkehrsunfall auftreten. Deshalb, wenn Sie das Rad tauschen, entfernen Sie bitte Rost oder Schmutz auf dem Rad und dessen Auflage. Im Notfall können Sie ein Stück Stoff oder Papier benutzen oder einen Schaber oder Stahldrahtbürste, um allen Rost und Schmutz zu entfernen.**

### Wann wird der neue Reifen ersetzt?



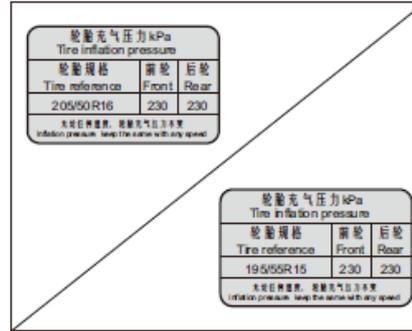
Auf jedem Original-Reifen befinden sich Verschleißmarken, die sich am Boden des Reifenprofils befinden und über den Reifenumfang verteilt sind. Wenn der Reifen bis auf die Verschleißmarke abgenutzt ist, wird bei einer Notbremsung ein schwarzer Streifen auf dem Boden zu sehen sein.

### Aufforderungen

Wenn der Reifen ungleichmäßig verschlissen ist (was bedeutet, dass nur eine Seite des Reifens verschlissen ist) oder übermäßig verschlissen ist, bitte die Räder vom Vertragshändler der BAIC Motor ausrichten lassen.

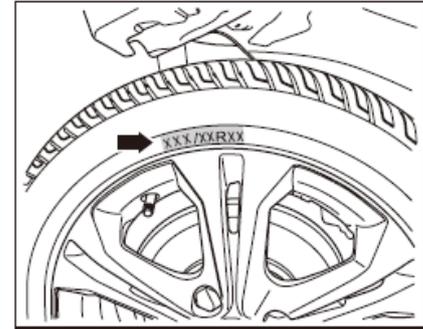
- Ersetzen Sie bitte den Reifen durch einen neuen, wenn:
- Die Verschleißmarke am Reifen verschlissen ist.
- Das Kord Garn oder Kordgewebe im Reifen freigelegt ist.
- Das Profil oder die Seite des Reifens gerissen ist, und der Riss so tief ist, dass das Kord Garn oder Kordgewebe sichtbar ist.
- Der Reifen ist gewölbt oder beschädigt.
- Der Reifen ist durchlöchert, zerkratzt oder anderweitig beschädigt, und der Schaden kann nicht repariert werden.

### Reifeninformationen



Auf der linken Säule B ist ein Typenschild über Reifeninformationen angebracht, das nach dem Öffnen der linken Tür sichtbar ist. Der Reifen muss entsprechend dem auf dem Typenschild angegebenen Reifendruck aufgeblasen werden.

### Kauf neuer Reifen



Bitte überprüfen Sie die Reifen und das Reifen-Typenschild, und lernen Sie das Modell und die Größe des Reifens, die Sie benötigen, kennen.

 **Warnung**

**Wenn verschiedene Typen von Reifen verwendet werden, kann das Fahrzeug im Laufe des Betriebs außer Kontrolle geraten. Wenn Sie die Reifen verschiedener Größen oder Modelle benutzen, verlieren Sie die Kontrolle und ein Unfall kann geschehen. Die Verwendung der Reifen in verschiedenen Größen wird auch das Fahrzeug beschädigen. Daher müssen alle Räder mit den Reifen der gleichen Größe und Modell ausgestattet werden. Wenn ein Reifen beschädigt ist, können Sie vorübergehend den Ersatzreifen gebrauchen, der speziell für Ihr Fahrzeug ausgelegt ist.**

**Radauswuchtung**

Wenn das Fahrzeug geliefert wird, haben die Räder die dynamische Auswuchtung durchlaufen. Im Laufe der Verwendung können jedoch viele Faktoren das Auswuchten von Rädern beeinträchtigen und die Räder unausgeglichen werden.

 **Hinweis**

- **Die dynamische Auswuchtung für unausgeglichene Räder rechtzeitig durchführen, Andernfalls kann das Lenksystem schütteln, wenn das Fahrzeug fährt und die Reifen übermäßig abgenutzt werden.**
- **Nach dem Auswechseln des Reifens auch die dynamische Auswuchtung der Räder durchführen.**

● Standard für dynamisches Radauswuchten  
Einseitig  $\leq 60$  g; Akkumuliert  $\leq 6$  g.

**Fehlende Spureinstellung**

Die fehlende Spureinstellung der Räder kann den Reifen ungleichmäßig verschleifen und so die Fahrsicherheit verringern. Wenn die Reifen unregelmäßig ablaufen, bitte die Räder so bald wie möglich vom Vertragshändler der BAIC Motor einstellen lassen.

**Ersatz der Felge**

Wenn die Felge verbogen, gerissen, stark verrostet oder korrodiert ist, ersetzen Sie bitte Felge, Radschrauben und Radmutter. Wenn ein Reifen flach wird, ersetzen Sie bitte die Felge wenn angemessen.

Die Tragfähigkeit, der Durchmesser, die Breite und die Exzentrizität der neuen Felge müssen mit denen des Originalrades übereinstimmen.

Wenn es notwendig ist, die Felge zu ersetzen, ersetzen Sie es bitte durch ein Originalteil der BAIC Motors, um sicherzustellen, dass die Felge mit dem Fahrzeug übereinstimmt.

### ⚠ Warnung

**Es ist sehr gefährlich, ungeeignete Felgen zu gebrauchen, da dies die Bremse und die Manövrierfähigkeit des Fahrzeugs beeinträchtigen, ein Lecken des Reifens auslösen und das Fahrzeug außer Kontrolle bringen kann. Infolgedessen können Unfälle und Verletzung/Tod auftreten.**

**Die Verwendung einer Felge, deren Spezifikation falsch ist, wird auch die Lebensdauer des Kugellagers beeinträchtigen, die Bremse überhitzen, die Geschwindigkeitsanzeige des Fahrzeugs oder die Kilometeranzeige verfälschen und die Beleuchtung des Scheinwerfers, die Höhe des Stoßfängers, die Bodenfreiheit des Fahrzeugs, den Abstand zwischen Reifen/Reifenkette und Karosserie/Fahrwerk beeinflussen.**

**Es ist sehr gefährlich, eine gebrauchte Felge am Fahrzeug zu montieren. Beim Austausch der Felge unbedingt die neue Original-Felge der BAIC Motors gebrauchen.**

### Wenn ein Reifen platzt

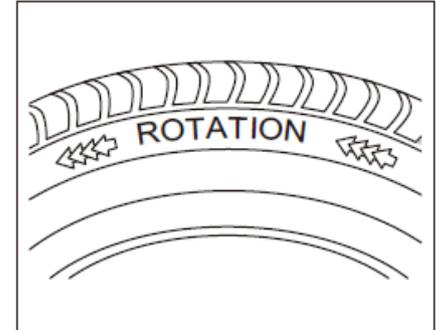
Es ist nicht üblich, dass ein Reifen platzt, wenn das Fahrzeug läuft. Sobald ein Reifen platzt, sollten Sie folgende Maßnahmen ergreifen:

Wenn ein Vorderrad platzt, wird das Fahrzeug zur Seite ziehen, an der sich dieses Rad befindet. Lassen Sie in diesem Fall das Gaspedal sofort los, halten Sie das Lenkrad so, dass das Fahrzeug auf der ursprünglichen Fahrspur bleibt, drücken Sie das Bremspedal vorsichtig nach unten und halten Sie das Fahrzeug in der Notfahrspur oder an einem sicheren Ort an.

Wenn das Hinterrad platzt, bitte sofort das Gaspedal loslassen, die Richtung ordnungsgemäß kontrollieren, das Bremspedal vorsichtig niederdrücken und das Fahrzeug in einer Notfahrspur oder einem sicheren Ort stoppen.

### Reifen mit Richtcharakteristik\*

Beim Einbau des Reifens mit Richtcharakteristik verringert der Einbau in der falschen Drehrichtung die Tragfähigkeit und Fahrsicherheit des Fahrzeugs.



Der Reifen mit Richtcharakteristik kann durch mit dem Pfeil (mit dem Wort „ROTATION“) auf der Reifenwand identifiziert werden. Bitte achten Sie darauf, dass sich der Reifen bei laufendem Fahrzeug in Pfeilrichtung dreht.

Daher darf die Einbaurichtung dieser Reifen nicht umgekehrt werden, und das ausgetauschte Reserverad muss eine korrekte Spezifikation haben und so installiert werden, dass die Achs- / Radmutter vollständig berücksichtigt wurde.

**Schneekette\***

Die ungeeignete Schneekette kann Reifen, Felgen, Aufhängung, Bremsen oder Karosserie des Fahrzeugs beschädigen. Benutzen Sie nur die Schneeketten, die vom Vertragshändler der BAIC Motor empfohlen werden und die Prüfung durch BAIC Motor bestanden haben. Beachten Sie während des Gebrauchs die folgenden Punkte:

- Schneeketten dürfen nur auf die Vorderräder montiert werden;
- Beachten Sie die Anweisungen für den Einbau der Schneekette und die Geschwindigkeitsbegrenzung für unterschiedliche Straßenverhältnisse.
- Die Geschwindigkeit des Fahrzeuges darf 50 km/h nicht überschreiten.

Um zu verhindern, dass Räder beschädigt werden und Schneeketten stark abgerieben werden, müssen Sie Schneeketten auf der Straße ohne Schnee entfernen.

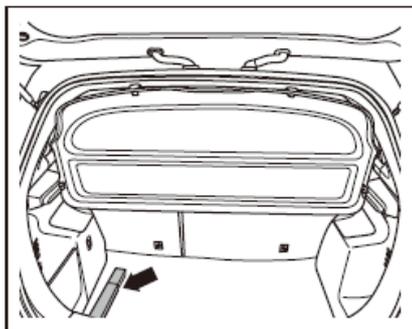
---

## 5. Handhabung eines Unfalls

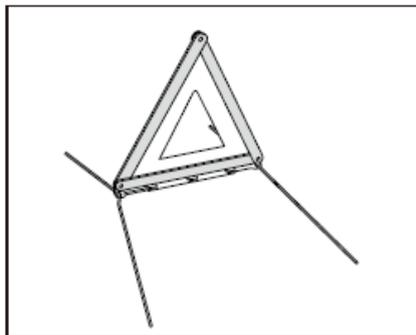
Warndreieck.....	226
Bordwerkzeuge und Reserverad.....	227
Austausch des Reserverads.....	230
Austausch der Sicherung.....	234
Austausch der Glühlampe.....	240
Notstart.....	241
Abschleppen im Notfall.....	243

## Warndreieck

### Warndreieck



Das Warndreieck befindet sich auf dem Boden im Kofferraum und ist sichtbar, wenn die Kofferraumabdeckung angehoben wird.



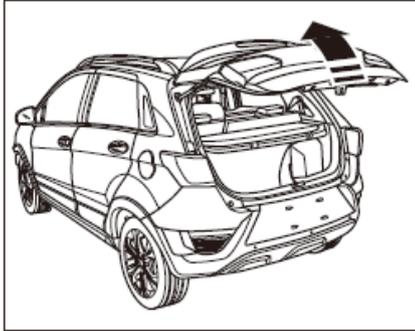
Nehmen Sie das Warndreieck vom Boden im Kofferraum und breiten Sie es für den Gebrauch aus.

#### Hinweis

**Bitte gebrauchen Sie es gemäß den Gesetzen und Vorschriften unter Beachtung der Gebrauchsanweisung des Warndreiecks.**

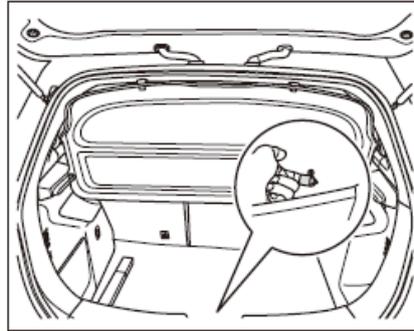
## Bordwerkzeuge und Reserverad

### Mit dem Fahrzeug gelieferte Werkzeuge

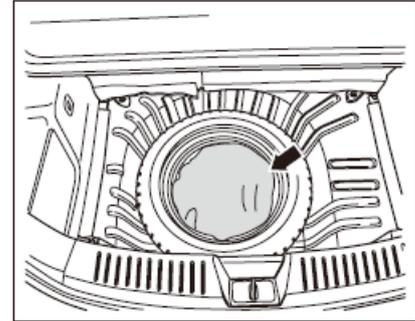


Das Bordwerkzeug befindet sich unter der Kofferraumabdeckung. Entfernen Sie sie bitte wie folgt:

1. Öffnen Sie die Kofferraumabdeckung.



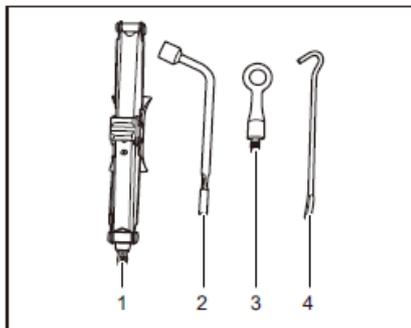
2. Ziehen Sie den Haken auf dem Kofferraumteppich und ziehen Sie den Kofferraumteppich ganz nach oben.



Der Werkzeugsatz befindet sich in der in der Abbildung angegebenen Stellung und die Bordwerkzeuge sind für eine vorübergehende Verwendung verfügbar.

#### Hinweis

**Nach dem Gebrauch der An-Bord-Werkzeuge, lagern Sie diese wieder ordnungsgemäß.**



Die Werkzeuge im Werkzeugsatz sind:

1. Wagenheber.
2. Radmutter Schlüssel.
3. Schleppöse
4. Wagenheberkurbelstange.

#### ⚠ Warnung

Die unsachgemäße Verwendung des Wagenhebers kann schwere Verletzungen verursachen.

- Benutzen Sie den Wagenheber nur auf hartem und waagrechttem Boden.
- Der Wagenheber darf nur zum Austausch des Rades verwendet werden. Der Heber darf nicht zum Heben eines anderen schweren Gegenstandes oder Fahrzeugs verwendet werden.
- Wenn Sie den Wagenheber benutzen, dürfen Sie den Motor nicht starten, da es sonst zu Unfällen kommen kann.
- Achten Sie beim Anheben des Fahrzeugs darauf, dass kein Teil Ihres Körpers unter dem Fahrzeug ist, da es sonst zu Unfällen kommen kann.
- Wenn es notwendig ist, unter dem Fahrzeug zu arbeiten, stellen Sie geeignete Unterstützung unter das Fahrzeug.

#### ⚠ Warnung

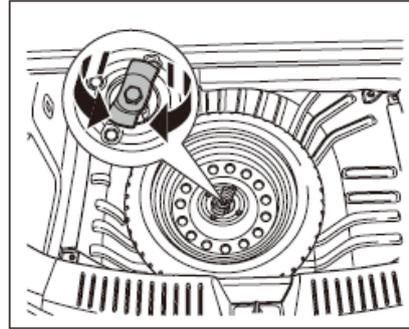
- Die Radmuttern entsprechend dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment korrekt anziehen, andernfalls können sich die Schrauben bei laufendem Fahrzeug lösen und einen Unfall verursachen.
- Sie ziehen die Radmuttern mit dem Radmutter Schlüssel an, aber ohne das Drehmoment zu kennen. Begrenzen Sie beim Fahren des Fahrzeugs die Geschwindigkeit, vermeiden Sie harte Beschleunigung und Notbremsung, und suchen Sie Fachleute zur Kontrolle des Drehmoments auf. Das Anzugsdrehmoment für die Radmutter beträgt  $110 \pm 10$  Nm.

## Reserverad

Das Reserverad befindet sich unter dem Kofferraumteppich. Zum Gebrauch, nehmen Sie es bitte wie folgt heraus:

1. Öffnen Sie die Kofferraumabdeckung.
2. Ziehen Sie den Haken auf dem Kofferraumteppich und ziehen Sie den Kofferraumteppich ganz nach oben.
3. Nehmen Sie den Werkzeugsatz heraus.

Dies ist beschrieben im Abschnitt „An-Bord-Werkzeuge“ auf Seite 227).



4. Drehen Sie die zentrale Befestigungsschraube des Reserverads (Drehmoment  $45 \pm 9$  Nm) gegen den Uhrzeigersinn aus und nehmen Sie dann das Reserverad heraus.

### Aufforderungen

Stellen Sie das ausgetauschte Rad ordnungsgemäß auf, achten Sie darauf, dass sein zentrales Loch mit dem Schraubenloch in der Reserveradhalterung ausgerichtet ist, und führen Sie dann die Befestigung in umgekehrter Reihenfolge durch.

### Warnung

- Es wird nicht empfohlen, ein Reserverad zu gebrauchen, das zu lange gelagert wurde.
- Es ist verboten, ein Reserverad zu gebrauchen, das beschädigt oder bis zur Grenze abgetragen wurde.
- Nach Einbau des Reserverads den Reifendruck so bald wie möglich überprüfen und sicherstellen, dass er im angegebenen Bereich liegt.
- Wenn das Reserverad verwendet wird, darf die Fahrzeuggeschwindigkeit 80 km/h nicht überschreiten, und wenn möglich, ist eine scharfe Beschleunigung oder Notbremsung zu vermeiden.

### Aufforderungen

Der Druck des Reserverads beträgt 4,2 bar.

## Austausch des Reserverads

### Vorbereitung

Wenn ein Reifen flach ist, fahren Sie das Fahrzeug bitte langsam zu einem waagerechten und sicheren Platz, um zu verhindern, dass Reifen und Felge weiter beschädigt werden. Stellen Sie außerdem das Warndreieck an die entsprechende Stelle hinter dem Fahrzeug und schalten Sie die Warnblinkleuchte ein.

Achten Sie beim Austausch des Reifens auf folgende Punkte

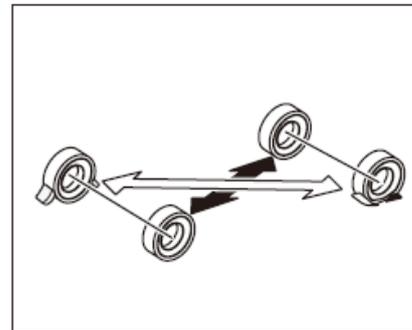
- Beim Reserverad kann die Felgenreöße und die Reifengröße von denen des beschädigten Rades abweichen.
- Nach dem Einbau des Reserverads kann sich die Lenkfähigkeit des Fahrzeugs ändern. Bitte die Fahrzeuggeschwindigkeit einschränken, vermeiden Sie scharfe Beschleunigungen und Notbremsung.
- Das Reserverad darf nur kurzzeitig benutzt werden. Nicht schneller als 80 km/h fahren.
- Gleichzeitig nur ein Reserverad benutzen.

### ⚠ Warnung

**Vorsicht beim Wiedereinbau des Reifens. Das Fahrzeug kann vom Wagenheber herunterrutschen, ihn überrollen oder auf Sie oder eine andere Person fallen, das kann schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Bitte tauschen Sie den Reifen an einer sicheren und flachen Stelle. Beachten Sie unbedingt die geltenden Vorschriften. Alle Insassen müssen das Fahrzeug verlassen und an einem sicheren Ort warten.**

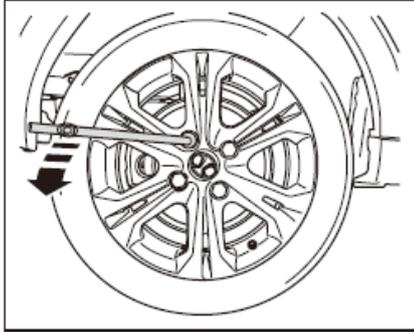
**Damit sich das Fahrzeug nicht bewegt, sind folgende Maßnahmen zu ergreifen:**

- 1. Die Parkbremse zum Feststellen nach oben ziehen; schalten Sie den Motor aus und lassen Sie den Motor nicht an, während das Fahrzeug angehoben ist.**
- 2. Es dürfen keine Personen im Fahrzeug bleiben.**



Um sicherzustellen, dass sich das Fahrzeug nicht bewegt, können Sie Keile diagonal vor und hinter die entferntesten Räder (in diagonaler Weise) legen.

### Lösen der Radmuttern

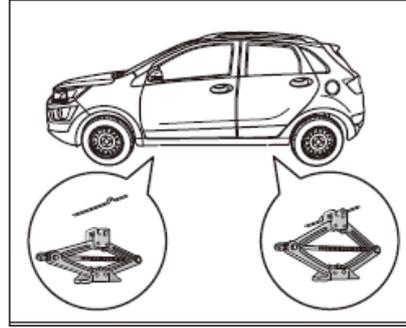


Benutzen Sie den Radmutter Schlüssel, um die Radmutter eine Drehung gegen den Uhrzeigersinn zu lösen.

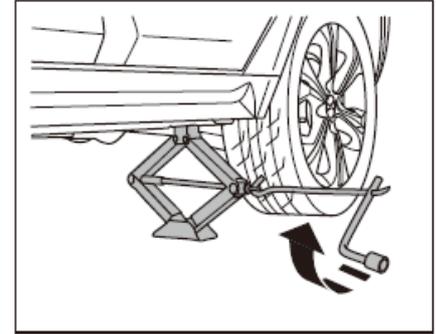
#### Hinweis

- **Vor dem Anheben des Fahrzeugs unbedingt alle Radmutter abschrauben.**
- **Die Radmutterkappen vor dem Abschrauben der Radmuttermuttern entfernen.**
- **Die Radmutter nicht entfernen, sondern nur mit einer Umdrehung lösen.**

### Anheben des Fahrzeugs.



Setzen Sie den Wagenheber unter den richtigen Aufnahmepunkt (Die Oberseite des Wagenhebers wird in die Nut der Aufnahme eingesetzt). Stellen Sie sicher, dass der Wagenheber auf flachem und festem Boden steht.



Wie in der Abbildung dargestellt, gebrauchen Sie die Kurbelstange und den Radmutter Schlüssel, um den Wagenheber zum Anheben im Uhrzeigersinn zu drehen, bis der platte Reifen den Boden verläßt. Entfernen Sie zuerst die Radmutter und entfernen Sie dann den platten Reifen. Beachten Sie, dass die Radmutter nach langer Fahrt sehr heiß sind. Legen Sie den platten Reifen mit der Außenfläche nach oben auf den Boden

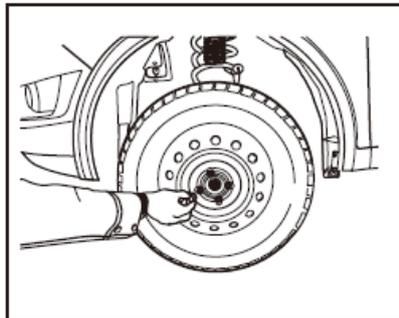
**⚠ Warnung**

- Benutzen Sie den Wagenheber auf hartem und ebenem Boden.
- Der Wagenheber muss unter die entsprechende Aufnahme Stelle gestellt werden.
- Beachten Sie unbedingt die Hinweise für den Betrieb des Wagenhebers.
- Wenn ein Anhänger abgeschleppt wird, trennen Sie den Anhänger vom Fahrzeug.
- Beachten Sie beim Heben stets die Bewegungen des Fahrzeugs. Wenn Sie feststellen, dass das Fahrzeug offensichtlich schräg steht oder sich abnormal bewegt, stoppen Sie bitte das Anheben, erkennen Sie den Ursprung des Problems und beseitigen Sie es, bevor Sie das Anheben erneut ausführen.

**👁 Hinweis**

Das Anheben und Austauschen darf erst nach dem Abschrauben der Muttern des auszutauschenden Rades ausgeführt werden.

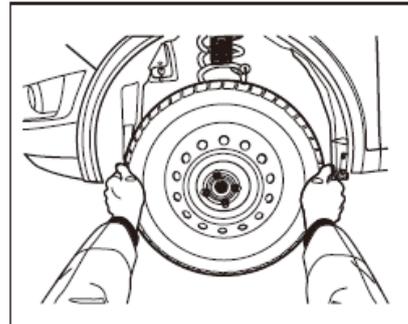
**Einbau des Reserverads**



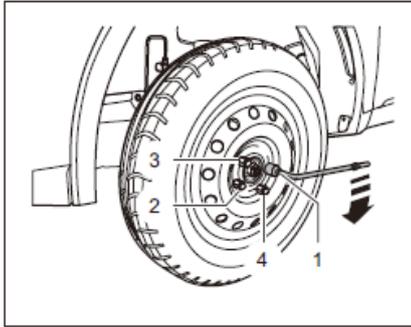
Richten Sie die Löcher in der Felge des Reserverads mit den Löchern auf der Bremsscheibe aus.

**👁 Hinweis**

Bürsten Sie alle rostigen Stellen mit einer Stahlbürste sauber, bevor Sie das Reserverad anbauen.



Beim Eindrehen der Radmuttern zunächst die Radmuttern mit der Hand festziehen. Drücken Sie danach das Rad auf die Bremsscheibe, um festzustellen, ob es noch stärker angezogen werden kann.



Drehen Sie die Kurbelstange gegen den Uhrzeigersinn, um das Fahrzeug abzusenken. Benutzen Sie den Radmutter Schlüssel, um die Radmutter festzuziehen. Benutzen Sie kein zusätzliches Hebelwerkzeug (wie Hammer und Hülse) und achten Sie darauf, dass der Schraubenschlüssel fest auf der Mutter aufliegt. Ziehen Sie die Radmutter gleichmäßig in der in der Abbildung angegebenen Reihenfolge an.

#### ⚠ Warnung

**Bitte halten Sie die Radmutter und das Felgengewinde sauber, sie dürfen keine Ölflecke zeigen.**

#### 👁 Hinweis

- **Ziehen Sie die Radmutter gleichmäßig in der angegebenen Reihenfolge an.**
- **Nach dem Einbau des Rades ist das Anzugsdrehmoment der Radmuttern ( $110 \pm 10$  Nm), lassen Sie dies baldmöglichst vom Vertragshändler der BAIC Motor überprüfen.**

#### Hinweise zum Austausch des Rades

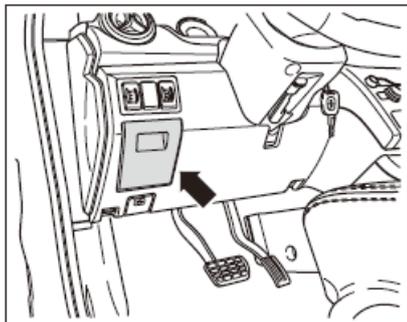
- Der platte Reifen muss in die Reserveradhalterung eingesetzt werden.
- Nach dem Gebrauch müssen die Bordwerkzeuge gereinigt und dann in ihre ursprüngliche Stellung verstaut werden.
- Überprüfen Sie das Anzugsdrehmoment der Radmutter baldmöglichst.
- Das beschädigte Rad sollte baldmöglichst repariert werden.

#### 👁 Hinweis

**Befestigen Sie das Reserverad oder den platten Reifen sicher im Kofferraum.**

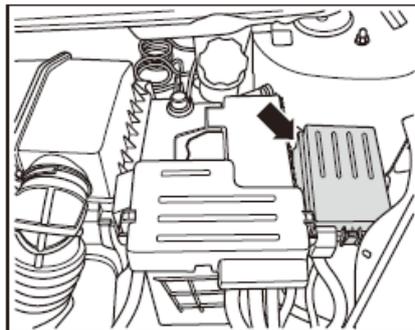
## Austausch der Sicherung

### Sicherungskasten in der Instrumententafel



Der Sicherungskasten befindet sich hinter der linken Abdeckung der Instrumententafel.

### Sicherungskasten im Motorraum



Der Sicherungskasten des Motorraums rechts von der Batterie.

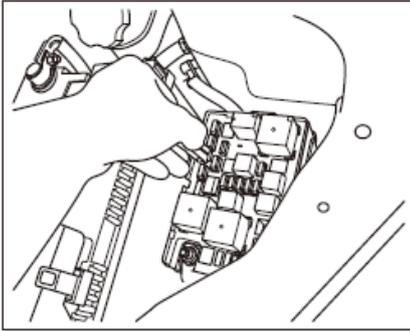
### Sicherung prüfen oder austauschen

Wenn irgendwelche elektrischen Ausstattungen nicht funktionieren, prüfen Sie zunächst, ob es durch eine durchgebrannte Sicherung verursacht wurde. Sie können im Diagramm oder in der Sicherungskastenabdeckung erkennen, welche Sicherungen welche Baugruppe regeln. (Siehe Abschnitt „Sicherungskasten des Motorraums“ auf Seite 236) und (siehe Abschnitt „Sicherungskasten der Instrumententafel“ auf Seite 238).

Wenn die Ursache der Störung nicht identifiziert werden kann, ersetzen Sie bitte die Sicherung und überprüfen Sie, ob die elektrische Ausstattung normal funktioniert. Falls der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Vertragshändler der BAIC Motor.

#### Anforderungen

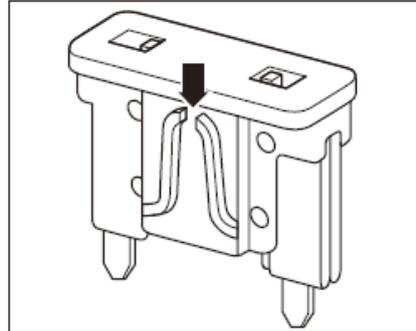
**Bevor Sie die Sicherung ersetzen, schalten Sie bitte das Zündschloss und alle anderen Schalter aus.**



Sie können den Sicherungsabzieher im Sicherungskasten gebrauchen, um die durchgebrannte Sicherung herauszuziehen.

#### Aufforderungen

**Der Sicherungsabzieher befindet sich im Sicherungskasten und ist weiß.**



Ziehen Sie die der Ausstattung entsprechende Sicherung heraus, prüfen Sie, ob die Sicherung durchgebrannt ist (wie durch den Pfeil in der Abbildung angezeigt), und ersetzen Sie die Sicherung durch eine neue Sicherung, mit demselben oder einem niedrigeren Amperewert.

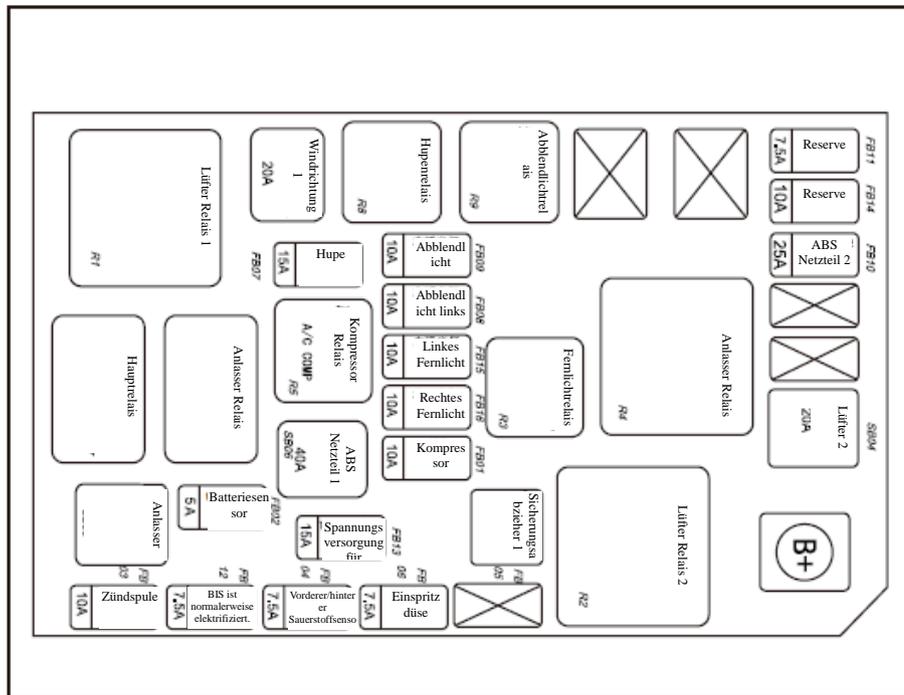
Wenn der Motor nicht startet, weil keine Ersatzsicherung zur Verfügung steht, können Sie die Sicherung für andere elektrische Ausstattungen gebrauchen, die den gleichen oder niedrigeren Amperewert haben, sofern diese nicht benutzt werden.

Wenn die ausgetauschte Sicherung mit demselben Amperewert, in kurzer Zeit wieder durchbrennt, ist der Stromkreis des Fahrzeugs gestört. Benutzen Sie diese Ausstattung nicht und lassen Sie sie sofort vom Vertragshändler der BAIC Motor überprüfen und reparieren.

#### Hinweis

**Wird die Sicherung durch eine Ersatzsicherung ersetzt, deren Amperewert niedriger ist, kann die Sicherung wieder durchbrennen. Bitte ersetzen Sie diese baldmöglichst mit einer Sicherung mit dem korrekten Amperewert.**

Sicherungskasten im Motorraum



Spezifikation und Funktion der Motorraumsicherung

Code	Pegel	Geschützter Stromkreis
FB01	10 A	Kompressor
FB02	5A	Batteriesensor (für Start-Stop-Version)
FB03	10A	Zündspule
FB04	7.5A	Vorderer/hinterer Sauerstoffsensoren
FB06	7.5A	Einspritzdüse
FB07	15A	Hupe
FB08	10A	Abblendlicht links
FB09	10A	Abblendlicht rechts
FB10	25A	ABS Netzteil 2
FB11	7.5A	Reserve
FB12	7.5A	EMS ist normalerweise elektrifiziert.
FB13	15A	Spannungsversorgung für TCU-Speicher
FB14	10A	Reserve
FB15	10A	Linkes Fernlicht
FB16	10A	Rechtes Fernlicht
SB01	40A	Reserve
SB02	20A	Reserve
SB03	20A	Lüfter 1
SB04	20A	Lüfter 2
SB05	30A	Anlasser

Code	Pegel	Geschützter Stromkreis
SB06	40A	Stromversorgung für Antilockiersystem (ABS) 1
R1	-	Lüfter Relais 1
R2	-	Lüfter Relais 2
R3	-	Fernlichtrelais
R4	-	Anlasser Relais
R5	-	Kompressor Relais
R6	-	Vakuumpumpenrelais (für Nicht-Start-Stopp-Ausführung) / Startsteuerrelais (für Start-Stopp-Ausführung)
R7	-	Hauptrelais
R8	-	Hupenrelais
R9	-	Fernlichtrelais

 Hinweis

**Benutzen Sie keine Schraubenzieher oder andere Metallgegenstände, um die Sicherung zu zerlegen, da Kurzschlüsse auftreten können und das System beschädigt werden kann.**

 Aufforderungen

**Es ist nicht gewährleistet, dass die vorstehenden Hinweise zu den Sicherungen für jedes Fahrzeugmodell gelten. Zum Verständnis der Verwendung von Sicherungen, prüfen Sie es an Ihrem Fahrzeug. Die Sicherung kann leicht von Fahrzeugmodell zu Fahrzeugmodell variieren.**

**Es ist wahrscheinlich, dass eine elektrische Ausstattung mit mehreren Sicherungen ausgestattet ist, und es ist auch wahrscheinlich, dass einige elektrische Ausstattungen eine Sicherung teilen.**



Code	Pegel	Geschützter Stromkreis
FB32	10A	Nebenschlussleuchte
FB33	15A	Nebelscheinwerfer
FB19	25A	BCM3
FB18	30A	BCM2
FB28	10A	Das Audiosystem ist normalerweise elektrifiziert.
FB31	10A	Kraftstoffpumpe
R11	-	Kraftstoffpumpenrelais
R18	-	Windschutzscheibenwischer-Schnellaufrelais
FB34	15A	Windschutzscheibenwischer
R14	-	Heckscheibenwischerrelais
FB47	25A	Reserve
FB39	7.5A	EMS IG
FB44	5A	EPS IG
FB41	5A	Kombinationsinstrument IG
FB40	10A	Rücklicht / TUC IG
FB42	10A	ACU
FB43	5A	ABS IG
FB38	7.5A	Tagfahrlicht
R16	-	Tagfahrlichtrelais

Code	Pegel	Geschützter Stromkreis
FB24	7.5A	Kombinationsinstrument ist normalerweise elektrifiziert.
FB35	10A	Heckscheibenwischer/Waschermotor
R13	-	Nebenschlussleuchten Relais

### Warnung

**Die Verwendung einer ungeeigneten oder reparierten Sicherung kann zu Feuer oder Verletzungen/Todesfällen führen.**

### Hinweis

**Einige Sicherungen sind durch den Vertragshändler der BAIC Motor zu ersetzen. Einzelheiten kennt der Vertragshändler der BAIC Motor.**

### Anforderungen

**Es ist nicht gewährleistet, dass die vorstehenden Hinweise zu den Sicherungen für jedes Fahrzeugmodell gelten. Zum Verständnis der Verwendung von Sicherungen, prüfen Sie es an Ihrem Fahrzeug. Die Sicherung kann leicht von Fahrzeugmodell zu Fahrzeugmodell variieren.**

**Es ist wahrscheinlich, dass eine elektrische Ausstattung mit mehreren Sicherungen ausgestattet ist, und es ist auch wahrscheinlich, dass einige elektrische Ausstattungen eine Sicherung teilen.**

## Austausch der Glühlampe

Die Glühlampen, die nur nach dem Entfernen anderer Bauteile ausgetauscht werden können, und die im Motorraum zu ersetzenden Glühlampen müssen mit Fachkenntnissen ersetzt werden. Sollte es dennoch nötig sein, die Glühlampe auszutauschen, empfiehlt es sich, sie durch den Vertragshändler der BAIC Motor ersetzen zu lassen. Die Spezifikation der Glühlampe sehen Sie bitte im Abschnitt „Technische Daten der Glühlampe“ auf Seite 256).

### Warnung

**Bei Arbeiten im Motorraum bitte sehr vorsichtig sein!**

**Es besteht ein gewisser Druck in der Glühlampe, und es kann zu beim Austausch zu Explosionen kommen — Achten Sie auf die Verletzungsgefahr!**

**Beim Auswechselln der Lampe bitte zuerst Motor und Lichtschalter ausschalten!**

## Notstart

Wenn der Motor nicht angelassen werden kann, weil die Batterie entladen ist, starten Sie bitte den Motor, indem Sie die Batterie mit einem anderen Fahrzeug mithilfe des Überbrückungskabels verbinden. Hierbei sind folgende Hinweise zu beachten:

- Die Nennspannung der als Stromversorgung benutzten Batterie muss 12 V betragen, und ihre Kapazität (Ah) darf nicht kleiner als die entladene Batterie sein.
- Benutzen Sie nur ein Überbrückungskabel, dessen Querschnittsfläche groß genug ist, und befolgen Sie die Anweisungen des Kabelherstellers.
- Benutzen Sie nur Überbrückungskabel mit einem isolierten Elektrodenhalter.

### Aufforderungen

**Die Kapazität der Batterie an diesem Fahrzeug ist 55 Ah oder 60 Ah (wenn es mit Leerlauf Start-Stop-Funktion ausgestattet ist).**

### Warnung

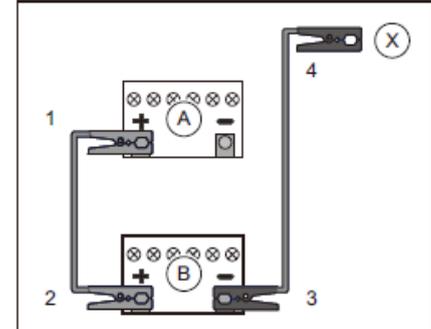
**Eine eingefrorene Batterie nicht aufladen - Explosionsgefahr! Sogar bei aufgetauten Batterien kann während des Aufladens das Elektrolyt überlaufen und Ätzung verursachen. Bitte ersetzen Sie die Batterie, die eingefroren war.**

### Hinweis

**Im Überbrückungsstatus dürfen sich beide Fahrzeuge nicht berühren. Andernfalls, sobald positiven Pole von zwei Batterien verbunden sind, wird der Stromkreis sofort geschlossen und es besteht eine Gefahr. Achten Sie darauf, dass Sie die Sicherheitshinweise bei der Handhabung der Batterie sorgfältig durchlesen und beachten.**

## Überbrückungskabel

Beim Anschließen des Überbrückungskabels zuerst den positive Pol anschließen und dann den negativen anschließen.



1. Das Zündschloss ausschalten.
2. Verbinden Sie ein Ende (1) des roten Kabels mit dem Pluspol (+) der leeren Batterie „A“.
3. Das andere Ende (2) mit dem Pluspol (+) der Starthilfebatterie „B“ verbinden.

4. Verbinden Sie ein Ende (3) des schwarzen Kabels mit dem Minuspol (-) der Starthilfebatterie „B“ und verbinden Sie das andere Ende (4) mit dem Motorblock der leeren Batterie „A“ oder einem Massepunkt, der mit dem Motorblock verbunden ist.

5. Starten Sie den Motor des Fahrzeugs, auf dem die Starthilfebatterie montiert ist, und lassen Sie ihn im Leerlauf laufen, und starten Sie dann den Motor des Fahrzeugs mit der leeren Batterie. Nach dem Anlassen des Motors des Fahrzeugs mit der leeren Batterie, muss er eine Weile laufen, damit der Generator die leere Batterie aufladen kann.

#### Hinweis

- **Verbinden Sie das Überbrückungskabel ordnungsgemäß und verhindern Sie, dass das Kabel einen beweglichen Teil des Motors berührt.**
- **Beim Abziehen des Überbrückungskabels schalten Sie das Gebläse der Windschutzscheibe oder die Heizung der Heckscheibe ein, um die Spannungsspitze, die beim Trennen des Überbrückungskabel auftritt, zu verringern.**
- **Um eine erfolgreiche Überbrückungsverbindung sicherzustellen, muss der Motor im Laufe der Trennung im Leerlauf laufen.**

#### Warnung

**Der unsachgemäße Gebrauch des Überbrückungskabels kann eine Explosion der Batterie und schwere Verletzungen verursachen.**

- **Der Motorraum ist ein sehr gefährlicher Bereich, und ein unsachgemäßer Betrieb kann zu Verletzungen/Todesfällen führen.**
- **Vergewissern Sie sich, dass das Minuskabel nicht direkt mit dem Minuspol der leeren Batterie verbunden wird. Andernfalls kann der im Moment des Anschlusses des Kabels erzeugte Funke das entflammbare Gas entzünden und damit eine Explosion verursachen.**
- **Achten Sie darauf, dass das Minuskabel nicht mit einer Komponente des Kraftstoffsystems oder der Bremsleitung verbunden ist, da sonst Feuer entstehen kann.**
- **Achten Sie darauf, dass Sie sich im Laufe des Betriebes nicht über die Batterie beugen, sonst können Sie durch Elektrolyt verbrannt werden.**
- **Achten Sie darauf, die offene Flamme nicht zu berühren, da sonst Explosionen auftreten können.**

## Abschleppen im Notfall

Der Vorderwagen ist mit einer Schleppöse ausgestattet, und am Heckwagen befindet sich ebenfalls eine Schleppöse. Wenn Ihr Fahrzeug eine Panne hat oder an einem Unfall beteiligt ist, können Sie Ihr Fahrzeug mit der vorderen / hinteren Schleppöse als Abschlepppunkt schleppen.

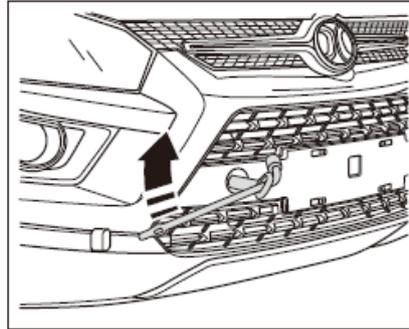
### Hinweis

**Benutzen Sie die Schleppöse nicht zum Abschleppen eines anderen Fahrzeugs und benutzen Sie sie nicht, um einen Anhänger zu schleppen.**

Das optimale Abschleppen ist mit einem Abschleppwagen oder Kran (abgehobene Vorderräder). Wenn das Fahrzeug abgeschleppt wird, dürfen die vier Räder nur vollständig auf dem Boden aufsitzen. Beim Abschleppen ist zu beachten:

- Die Warnblinkleuchte einschalten.
- Das mit einem Handschaltgetriebe ausgestattete Fahrzeugmodell muss den Schalthebel in der Neutralstellung haben; beim Fahrzeugmodell mit Automatikgetriebe muss der Schalthebel in der Stellung „N“ sein.

## Abschleppen des Fahrzeugs am Vorderwagen

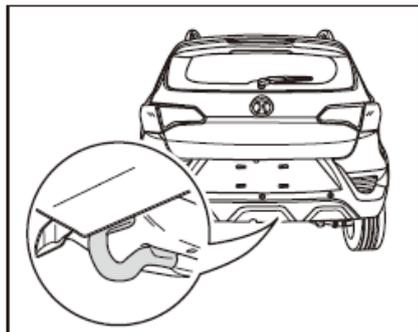


Der in der Figur angezeigte Abschnitt ist der Vorderwagen an dem das Fahrzeug abgeschleppt werden kann, und der Schleppvorgang:

1. Nehmen Sie die Schleppöse und den Radmutterschlüssel aus dem Werkzeugsatz im Kofferraum heraus.
2. Die Abdeckplatte mit einem Schraubendreher öffnen und am Fahrzeug anhängen.
3. Die Schleppöse in das Gewindeloch auf der rechten Seite des vorderen Stoßfängers einschrauben und festziehen.
4. Den Radmutterschlüssel in die Schleppöse einsetzen und festziehen.

5. Nach dem Abschleppen, die Schleppöse in umgekehrter Reihenfolge abschrauben und dann die Stoßfänger-Abdeckplatte montieren.

**Das Fahrzeug am Heckwagen abschleppen.**



Der in der Figur angezeigte Abschnitt ist der Heckwagen an dem das Fahrzeug abgeschleppt werden kann, und es gibt eine Schleppöse.

**⚠ Warnung**

- Ein unerfahrener Fahrer darf kein anderes Fahrzeug abschleppen, da es sonst zu Unfällen kommen kann.
- Achten Sie beim Abschleppen des Fahrzeugs darauf, dass Sie Anweisung vom Fachpersonal erhalten, sonst können unnötige Verletzungen auftreten.

**👁 Hinweis**

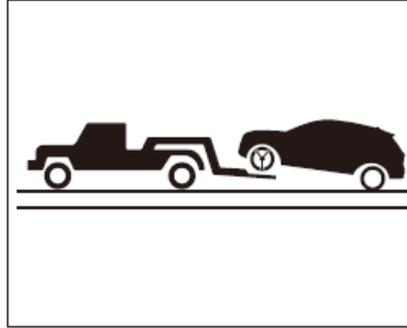
- Der Fahrer des gezogenen Fahrzeugs muss die Warnblinkleuchte einschalten und die örtlichen Bestimmungen beachten.
- Beim Abschleppen des Fahrzeugs mit Automatikgetriebe benutzen Sie bitte einen Plattformanhänger oder Zusatzräder. Wenn das Fahrzeug mit dem Getriebe in der Stellung „N“ abgeschleppt wird, wird das Automatikgetriebe beschädigt; wie bei dem mit Handschaltgetriebe ausgestatteten Fahrzeugmodus, den Schalthebel in die Neutralstellung bringen.
- Das Gebrauchen von Drahtkabeln, Metallketten oder Metall zum Abschleppen des Fahrzeugs kann die Fahrzeugkarosserie beschädigen. Benutzen Sie lieber ein Nichtmetallseil.
- Seien Sie sicher, das Zugseil horizontal zu halten. Wenn das Zugseil in einem beliebigen Winkel ist, kann die Fahrzeugkarosserie beschädigt werden.
- Achten Sie darauf, dass das Zugseil immer im gespannten Zustand ist.

### Abschleppen des Fahrzeugs

Wenn es notwendig ist, das Fahrzeug abzuschleppen, empfiehlt es sich, das Abschleppen durch den Vertragshändler der BAIC Motor oder ein professionelles Abschleppunternehmen durchführen. Wenn Sie sich mit ihnen in Verbindung setzen, sagen Sie bitte, welche Art von Zugfahrzeug Sie benötigen.

Benutzen Sie die richtige Schleppmethode, um eine Beschädigung des Fahrzeugs zu vermeiden. Das Personal der professionellen Abschleppfirma ist mit nationalem, staatlichem und lokalem Schleppen und den entsprechenden Gesetzen vertraut, und Sie können um Hilfe bitten!

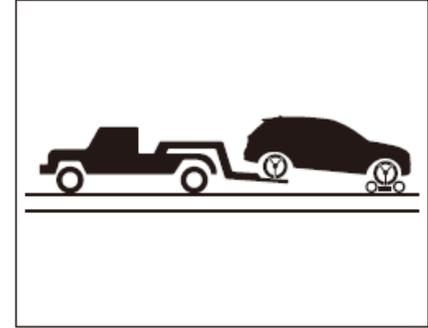
### Abschleppen am Vorderwagen.



#### Hinweis

**Achten Sie beim Hochheben des Rades darauf, dass das Hinterteil des abgeschleppten Fahrzeugs eine gewisse Bodenfreiheit aufweist. Andernfalls wird während des Schleppens der Stoßfänger und/oder Unterboden des gezogenen Fahrzeugs beschädigt.**

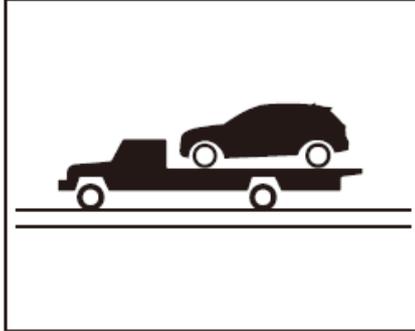
### Abschleppen am Hinterwagen.



#### Hinweis

**Achten Sie darauf, das Fahrzeug nicht am Hinterwagen abzuschleppen, wenn die Vorderräder den Boden berühren, da sonst das Automatikgetriebe ernsthaft beschädigt wird.**

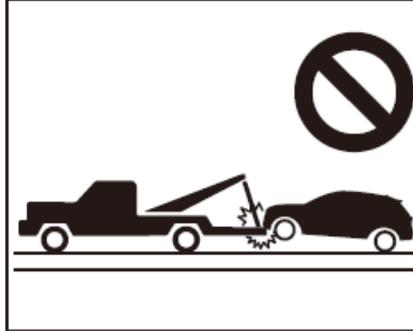
### Abschleppen mit einem Plattform-LKW



 Hinweis

Die Parkbremse richtig anziehen, die vier Räder feststellen und das Fahrzeug für den Falle einer Notbremsung festzurren.

### Einsatz von Hubwagen



 Hinweis

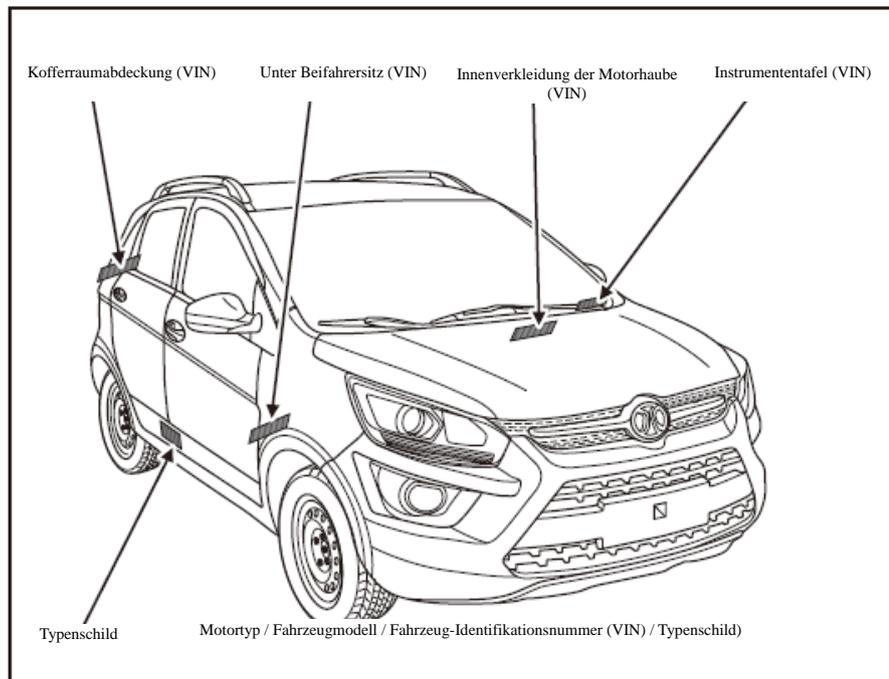
Benutzen Sie keine Hebebühne, um das Fahrzeug vom vorderen oder hinteren Teil abzuschleppen, da sonst das Fahrzeug beschädigt werden kann.

---

## 6. Technische Daten

Identifizierungsnummer.....	248
Parameter des gesamten Fahrzeugs.....	250

## Identifizierungsnummer

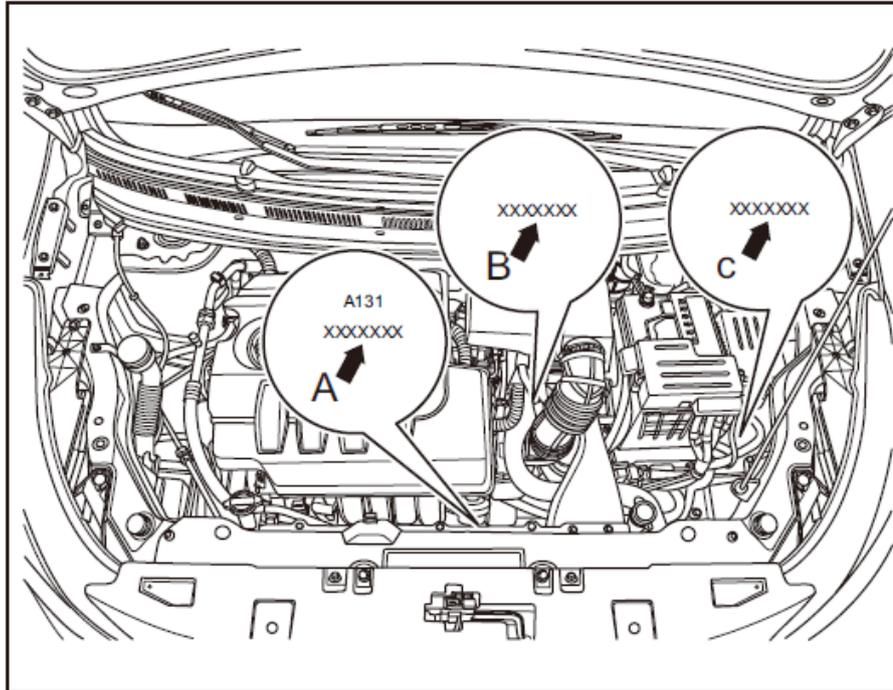


Die Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN) ist in der Mitte des hinteren Teils der Motorhaube, auf der linken Seite des Armaturenbretts, auf der linken Seite des Kofferraumschlosses und unter dem Vordersitz des Beifahrers markiert, wie in der linken Abbildung zu sehen ist (Es sind nur einige VINs in der Abbildung angegeben).



Das Typenschild befindet sich auf der rechten Spalte B, die folgende Informationen enthält:

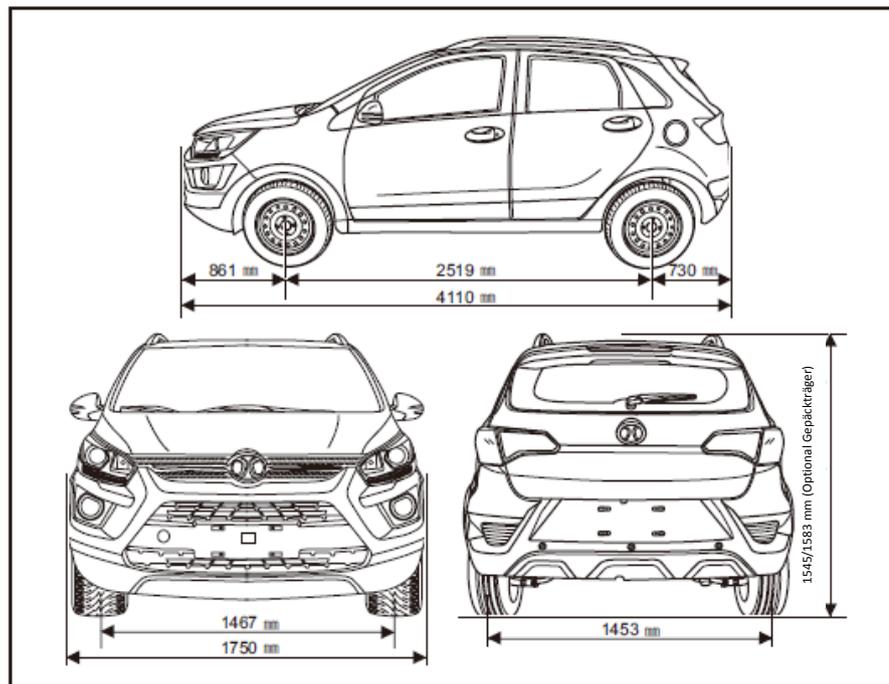
- Fahrzeug-Identifikationsnummer (VIN);
- Marke und Modell;
- Modell des Motors und maximale Nennleistung des Motors;
- Hubraum und maximal zulässiges Gesamtgewicht;
- Sitzanzahl und Herstellungsdatum.

**Modell von Motor und Getriebe**

Wie in der Abbildung dargestellt, sind das Motormodell (Pfeil A) und das Handschaltgetriebe (Pfeil B) in der Nähe des vorderen Endes des Motors markiert, das mit dem Schaltgetriebe verbunden ist. Das Automatikgetriebe (Pfeil C) ist auf der hinteren Abdeckung des Getriebes auf der linken Fahrzeugseite markiert.

## Parameter des gesamten Fahrzeugs

### Maße



Artikel	Maße
Gesamtlänge (mm)	4110
Gesamtbreite (ohne Außenspiegel) (mm)	1750
Gesamthöhe (unbelastet) (mm)	1545/1583 (optional Gepäckträger)
Radstand (mm)	2519
Vorderradaufhängung (mm)	861
Hinterradaufhängung (mm)	730
Spurweite vorne (mm)	1467
Spurweite hinten (mm)	1453

**Masse**

Massenparameter	Artikel	Einheit	BJ7131U3DM, BJ7131U3DMB	BJ7151U3DM, BJ7151U3DMB, BJ7151U3DM-BSG, BJ7151U3DMB-BSG	BJ7151U3DA, BJ7151U3DAB, BJ7151U3DA-BSG, BJ7151U3DAB-BSG
	Komplettes Leergewicht	kg	1119	1139	1153
	Vorderachslast / Hinterachslast		674/445	687/452	701 / 452
	Ausgelegte maximale Gesamtmasse		1519	1539	1553
	Vorderachslast / Hinterachslast		785/734	797/742	811 / 742
	Maximal zulässige Gesamtmasse		1519	1539	1553
	Vorderachslast / Hinterachslast		785/734	797/742	811 / 742
	Maximale Tragfähigkeit (einschließlich der Passagiere)		400		

**Motorparameter**

Artikel	BJ7131U3DM、 BJ7131U3DMB	BJ7151U3DM、BJ7151U3DMB、 BJ7151U3DM-BSG、 BJ7151U3DMB-BSG	BJ7151U3DA、BJ7151U3DAB、 BJ7151U3DA-BSG、 BJ7151U3DAB-BSG
Modell	A131	A151	
Art	Reihenvierzylinder wassergekühlter Mehrpunkt-EFI-Benzinmotor		
Kraftstoffqualität	93 # / 92 # (Jin) und darüber		
Emissionswerte	Nationales IV / Nationales V.		
Zylinderdurchmesser (mm)	φ75	φ75	
Kolbenhub (mm)	75,4	84,8	
Hubraum (mm)	1332	1499	
Kompressionsverhältnis	10,5: 1		
Maximale Leistung / Drehzahl (kW / (R/Min))	75 / 6000	85 / 6000	
Max. Drehmoment / Drehzahl (Nm / (R/Min))	128 / 3800	148 / 3800	
Maximale Nennleistung / Drehzahl (kW / (R/Min))	72 / 6000	82 / 6000	
Max. Nenndrehmoment / Drehzahl (Nm / (R/Min))	125 / 3800	142 / 3800	
Leerlaufdrehzahl (r / min)	AC OFF: 700 ± 30 AC ON : 800 ± 30	AC OFF: 700 ± 30 AC ON : 800 ± 30	
Minimale Kraftstoffverbrauchsrate (g/kWh)	≤240	≤240	
Zündfolge	1 - 3 - 4 - 2		

**Hauptfunktions-Parameter**

Name des Artikels		Einheit	Leistungsparameter:		
			BJ7131U3DM、 BJ7131U3DMB	BJ7151U3DM、 BJ7151U3DMB、 BJ7151U3DM-BSG、 BJ7151U3DMB-BSG	BJ7151U3DA、 BJ7151U3DAB、 BJ7151U3DA-BSG、 BJ7151U3DAB-BSG
Lenkfähigkeit	Minimale Bodenfreiheit (unbelastet / voll beladen)	mm	≥167/≥142	≥174/≥150	
	Rampenwinkel (unbelastet / voll beladen)	°	18/14	19/15	
	Böschungswinkel Anfahrt (unbelastet / voll beladen)		17/16	18/17	
	Böschungswinkel Abfahrt (unbelastet / voll beladen)		30/23	31/24	
Lenkung	Min. Wendekreisdurchmesser	m	≤10.9		
Dynamische Leistung	Höchstgeschwindigkeit	km/h	160		
	Zeit der Beschleunigung in allen Gängen aus dem Stillstand (0 ~ 100 km / h)	s	≤14	≤12	≤15
	Max. Steigfähigkeit %	(%)	≥38	≥38	≥35
Wirtschaftlichkeit	Rutschweg bei Anfangsgeschwindigkeit von 50 km / h	m	≥650		
	Konstanter Kraftstoffverbrauch (90 km / h)	L/100km	5,8	5,78	5,73
	Konstanter Kraftstoffverbrauch (120 km / h)		8,1	8,13	8,71
	Kraftstoffverbrauchslimit unter weitläufigen Arbeitsbedingungen		≤6.1	≤6.1	≤6.8

**Fassungsvermögen**

Kraftstofftank (l)	45 (Fassungsvermögen)
Motoröl und Filter (l)	3,1
AT Getriebeöl (l)	1,27
MT Getriebeöl (l)	2,0
Kühlmittel (L)	4,5
Scheibenwaschmittel (l)	1,8
Bremsflüssigkeit (l)	0,7

**Aufhängung**

Vorderradaufhängung	McPherson-Einzelradaufhängung
Hinterradfederung	H-Typ Verbundlenkerachse

**Vorderradausrichtungparameter**

Sturzwinkel des Vorderrades	$-0.5^{\circ} \pm 30'$
Achsschenkelbolzen Sturz	$2^{\circ} 38' \pm 30'$
Achsschenkelbolzen Neigung	$12^{\circ} 45' \pm 30'$
Vorderrad Vorspur (einseitig)	$0^{\circ} \pm 10'$

**Hinterradausrichtungparameter**

Sturzwinkel des Hinterrades	$-1^{\circ} \pm 18'$
Vorspur des linken / rechten Hinterrades	$0.16^{\circ} \pm 15'$

**Räder**

Artikel	Vorderrad / Hinterrad	Reserverad
Reifendruck	230 kPa/230 kPa	420 k Pa
Felgenreöße	15 × 6 J Stahlrad 16 x 6 J Alu-Rad	15 × 4 T Stahlrad
Reifengröße	195 / 55 R 15 205 / 50 R 16	T 125 /80 R15

**Bremssystem**

Bremspedalspiel (mm)	8—15
Einsatzgrenze für Reibungsplatte der Vorderradbremse (ausschließlich Dicke der Rückenplatte) (mm)	2
Einsatzgrenze für Reibungsplatte der Hinterradbremse (ausschließlich Dicke der Rückenplatte) (mm)	2

**Elektrisches Gerät**

Batterietyp	Wartungsfrei
Batteriebetrieb	55 Ah 60 Ah (Leerlauf-Start-Stopp-Version)
Spannung und Elektrode	12 V, negative (-) Erdung
Nenn Drehmoment Wechselstromgenerators	des 14 V / 110 A

**Spezifikation der Lampen**

Beschreibung		Modell	Spezifikation
Vordere Kombinationsleuchte	Fernlicht (Halogen)	H1	12 V/55 W
	Abblendlicht (Halogen)	H7	12 V/55 W
	Vordere Begrenzungsleuchte	W21 / 5W oder W5W	12 V/5 W
	Blinkleuchte Abbieger vorn	PY21W	12 V/21 W
Nebelscheinwerfer		H11	12 V/55 W
Rückfahrcheinwerfer		W21W	12 V/21 W
Blinkleuchte Abbieger hinten		PY21W	12 V/21 W
Bremslicht		P21W	12 V/21 W
Hintere Begrenzungsleuchte		P21 / 5W oder LED	12 V/5 W
Nebelschlussleuchte		P21W	12 V/21 W
Hochmontiertes Bremslicht		LED	12 V/3.6 W
Kennzeichenleuchte		W5W	12 V/5 W
Innenleuchte		C5W	12 V/5 W
Kofferraumleuchte		C10W	12 V/10 W
Tagfahrlicht		W21/5W	12 V/21 W

---

## 7. Wartungsinformationen

Wartung- und Servicepraxis.....	258
Wartungsangaben.....	259

## Wartung- und Servicepraxis

Die Wartungsvorschrift des Fahrzeugs ist in zwei Typen unterteilt. Bitte führen Sie die entsprechende Wartung regelmäßig entsprechend der Spezifikation durch.

Die Wartungsspezifikationen legen das Wartungsintervall unter normalen Bedingungen und schwierigen Fahrbedingungen fest.

Wenn Ihr Fahrzeug häufig unter den folgenden Bedingungen verwendet wird, führen Sie die Wartung und Reparatur gemäß den Anweisungen für schwierige Fahrbedingungen durch:

- Fahrten in staubigen Gebieten oder mit salziger Luft.
- Fahrten auf unbefestigten Straßen oder Bergstraßen.
- Fahrten in kalten Regionen.
- Motor läuft lange im Leerlauf oder das Fahrten für eine kurze Strecken in kalten Jahreszeiten.
- Häufige Nutzung der Bremse und Notbremsungen.

- Zugfahrzeug.
- Fahrten als Mietwagen.
- Die Zeit in langsamen, starken Verkehr in städtischen Gebieten unter hohen Temperatur von mehr als 32 °C, überschreitet 50 % der Gesamtfahrzeit.
- Die Zeit, die es mit Geschwindigkeiten über 120 km/h unter hohen Temperatur von über 30 °C fährt überschreitet 50 % der Gesamtfahrzeit.
- Überlastung.

### Hinweis

**Wenn es das Anzeichen gibt, dass eine Komponente defekt ist oder wenn Sie vermuten, dass eine Komponente nicht funktioniert, bitte das Fahrzeug prüfen und warten, und bewahren Sie die Reparaturunterlagen auf.**

### Wartungsangaben

Regelmäßige Wartungsposition		Erstmalige Instandhaltung nach 5 000 km / 6 Monaten (nach Kaufrechnung), je nachdem, was zuerst eintritt.	Periodische Wartung alle 5 000 km / 6 Monate (seit der letzten Wartung), je nachdem, was zuerst eintritt.	Zusätzliche Bemerkungen
Motoröl	A131	•	•	Auswechseln alle 2 500 km unter schwierigen Fahrbedingungen
	A151	•	•	Auswechseln alle 2 500 km unter schwierigen Fahrbedingungen
Motorölfilter	A131	•	•	Auswechseln alle 2 500 km unter schwierigen Fahrbedingungen
	A151	•	•	Auswechseln alle 2 500 km unter schwierigen Fahrbedingungen
Getriebeölwechsel	Qingshan: GL-4 75W-90	—	—	Erster Ersatz: 15 000 km / 1 Jahr; danach Austausch: 30 000 km / 2 Jahre.
	F15-5MT	—	—	Auswechseln alle 40 000 km / 2 Jahre (je nachdem, was zuerst eintritt)
	SSII-4AT	—	—	Wartungsfrei
Zündkerze	A131	—	—	Auswechseln alle 20 000 km / 1 Jahre (je nachdem, was zuerst eintritt)
	A151	—	—	Auswechseln alle 20 000 km / 1 Jahre (je nachdem, was zuerst eintritt)
Kraftstofffilter		—	—	Auswechseln alle 15 000 km / 1 Jahre (je nachdem, was zuerst eintritt)

Regelmäßige Wartungsposition	Erstmalige Instandhaltung nach 5 000 km / 6 Monaten (nach Kaufrechnung), je nachdem, was zuerst eintritt.	Periodische Wartung alle 5 000 km / 6 Monate (seit der letzten Wartung), je nachdem, was zuerst eintritt.	Zusätzliche Bemerkungen
Luftfiltereinsatz	○	○	Das Filterelement muss alle 20 000 km / 1 Jahr ersetzt werden. Unter schwierigen Bedingungen muss das Filterelement alle 10 000 km / 6 Monate ausgetauscht werden.
Klimaanlage Luftfilterelement	○	○	Auswechseln alle 20 000 km / 1 Jahre (je nachdem, was zuerst eintritt)
Überprüfen Sie den Motorriemen auf Risse, oder Verschleiß und stellen Sie die Spannung ein.	○	○	
Leerlaufdrehzahl des Motors	○	○	
Überprüfen Sie, ob die Kurbelgehäuseentlüftungsregelung normal ist.	—	—	Inspektion alle 20 000 km / 1 Jahr (je nachdem, was zuerst eintritt)
Motorkühlmittel	○	○	Auswechseln alle 40 000 km / 2 Jahre (je nachdem, was zuerst eintritt)
Bremsflüssigkeit	—	—	Auswechseln alle 40 000 km / 2 Jahre (je nachdem, was zuerst eintritt)
Bremsscheibe vorne / hinten: Zur Überprüfung der Dicke und des Verschleißes der Bremsscheibe	○	○	
Reifen / Felge (einschließlich Reserverad)	○	○	
Aufhängung und Lenkgestängekugel, Lenktriebegehäuse, Antriebswelle Staubschutz	○	○	
Kühler-, Brems-, Abgas- und Kraftstoffleitungen sowie deren Anschlüsse	○	○	

Regelmäßige Wartungsposition	Erstmalige Instandhaltung nach 5 000 km / 6 Monaten (nach Kaufrechnung), je nachdem, was zuerst eintritt.	Periodische Wartung alle 5 000 km / 6 Monate (seit der letzten Wartung), je nachdem, was zuerst eintritt.	Zusätzliche Bemerkungen
Ob die Auspuffanlage undicht oder beschädigt ist.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Türscharnier und Türstopper, Türschloss, Motor, Kofferraumdeckelscharnier und Schloss	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Funktion der elektrischen Ausrüstung (einschließlich elektrischer Fensterheber, elektrischer Rückspiegel und Klimaanlage)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Computertest: Lesen Sie die Fehlerspeicherinformationen in den Steuerungen mit einer speziellen Diagnoseeinheit.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Scheibenwischer und Waschanlagen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Batterie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Instrumentenanzeige und Innen- / Außenlampenprüfung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Zurücksetzen der Kilometer zwischen den Wartungen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Parkbremse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Um das Aussehen der vier Rad-Stoßdämpfer und Dämpfungsfedern zu überprüfen; um alle Befestigungen des Chassis zu überprüfen. Wenn eine Befestigung lose sitzt, ziehen Sie sie bitte mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

Regelmäßige Wartungsposition	Erstmalige Instandhaltung nach 5 000 km / 6 Monaten (nach Kaufrechnung), je nachdem, was zuerst eintritt.	Periodische Wartung alle 5 000 km / 6 Monate (seit der letzten Wartung), je nachdem, was zuerst eintritt.	Zusätzliche Bemerkungen
Funktion des Sitzgurtes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Funktion des Sonnendachs: Zum Reinigen der Schiene und überprüfen der Wasserablauföffnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Auslass des Kondenswassers aus der Klimaanlage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Testfahrt: Kraft, Bremse, Laufruhe, Geräusch, Getriebe usw.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

Hinweis: ● bedeutet Ersatz; ○ Inspektion; „-“ bedeutet, dass Sie sich auf die zusätzlichen Anweisungen beziehen sollten.